

ADAM RAGA SANS RESUM TRIAL 1.997



JUNIOR

CAMPIÓ
SOTS CAMPIÓ
CAMPIÓ
PRIMER

CAMPIONAT D'ESPANYA
CAMPIONAT DE CATALUNYA
CAMPIONAT AUTONOMÍES
ABSOLUT XXV, 3 dies dels CINGLES

**CAMPIONAT D'ESPANYA
1997**

**Categoria : JUNIOR
(2on. any)**

ADAM RAGA SANS - 6.04.82 (15 anys)

MOTO : GAS-GAS 250 CC

16 Febrer	CORDOBA	2º
28 Març	SANTIGOSA	1er.
04 Maig	VIGO	1er.
25 Maig	MANUEL	1er.
28 Setembre	NAJERA	1er.
26 Octubre	MANRESA	1er.

- 5 primers
- 1 según

CLASSIFICACIÓ 1997 : CAMPIÓ



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL OBERT

1997

Categoria : JUNIOR

(2on. any)

ADAM RAGA SANS - 6.04.82 - (15 anys)

MOTO : GAS-GAS 250CC

09 Febrer	TALAMANCA	4 art.
02 Març	CAPÇANES	2 on.
11 Maig	TARRAGONA	3 er.
08 Juny	POBLA DE SEGUR	1 er.
22 Juny	PRATS DE LLUÇANÉS	3 er.
07 Setembre	ST. CEBRIA DE VALLALTA	1 er.
21 Setembre	COPONS	1 er.
02 Novembre	NAVAS	2 on.
13 Desembre	GAVA	2 on.

- 3 Primers
- 3 Segons
- 2 Tercers
- 1 Quart

CLASSIFICACIÓ 1997 : SOTS CAMPIÓ



«El Sud també existeix»

Se celebró en Ulldecona la tercera edició de «El sud també existeix», un encuentro de trialeros que cada año va cogiendo más fuerza, cuyo único fin es el de que por un día los practicantes de este deporte de la zona central catalana se desplacen hasta los límites de la provincia de Tarragona. A ello contribuyeron en gran medida los teóricos monitores entre los que se encontraban Lluís Gallach, David Cobos, José Manuel Alcaraz, Sergio León, Albert Cabestany o Adam Raga. También se realizó una excursión por las cimas del Montsià, lugar desde donde se tiene una vista privilegiada del Delta del Ebro. Todo finalizó con una suculenta paella con más de 100 comensales.

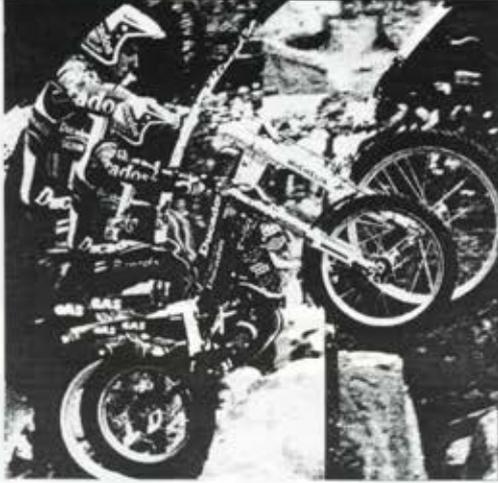
Con la denominación **EL SUD TAMBÉ EXISTEIX**, se organizó la tercera edición de una excursión en motos de trial por las tierras de la comarca del Montsià, donde se podía divisar claramente el Delta de l'Ebre. En la excursión, que preparó conscientemente Josep Raga, participaron algunos de los hombres de Zona Cero (Cobos, Alcaraz, León, Raga,...), tanto pilotos como mochileros, aficionados y seguidores del trial en general, y contó también con la presencia del Presidente de la Federació Catalana de Motociclisme, Àngel Viladoms. La salida se cerró con una 'paellada d'arròs' para más de un centenar de comensales.



III EL SUD TAMBÉ EXISTEIX 12 - 1

Trial

El dia 18 de gener, dissabte de la Festa Major, va tenir lloc al barranc de les Torretes, entre l'IES i aquest barri una espectacular prova de trial de la que en donen fe aquestes fotos de "Profoto", una vista general i l'altra de dos motoristes empenent una empinada pujada.



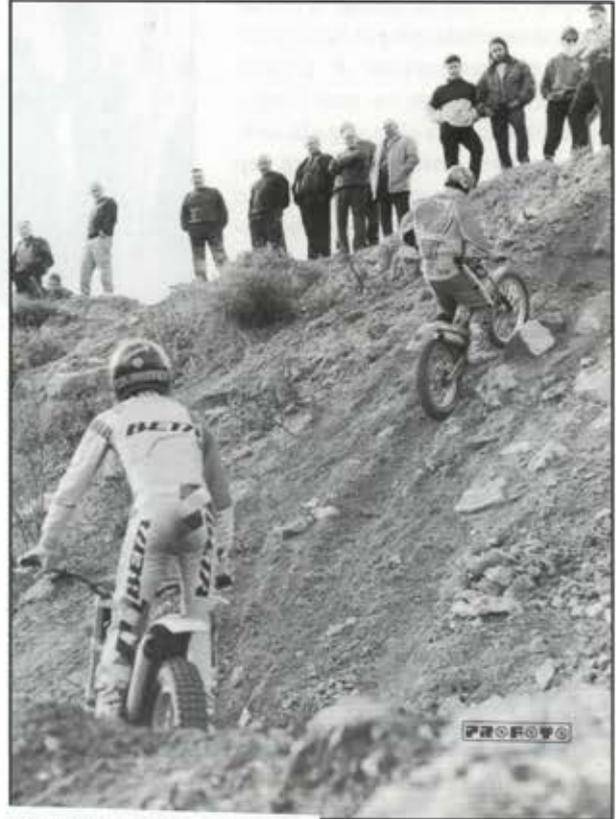
MOTO CLUB PERELLO

DISSABTE, 18 de gener (12 del mati)
al barranc de les Torretes (IES)

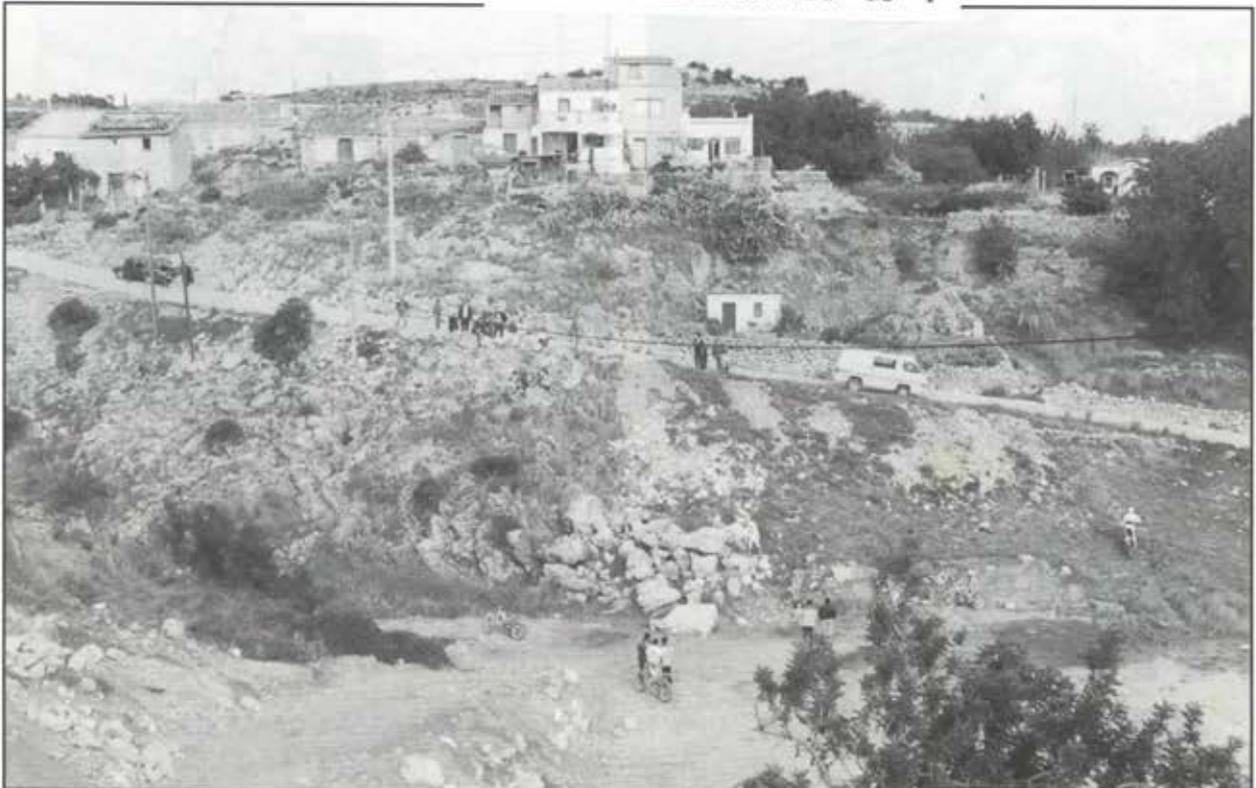
EXHIBICIÓ DE TRIAL

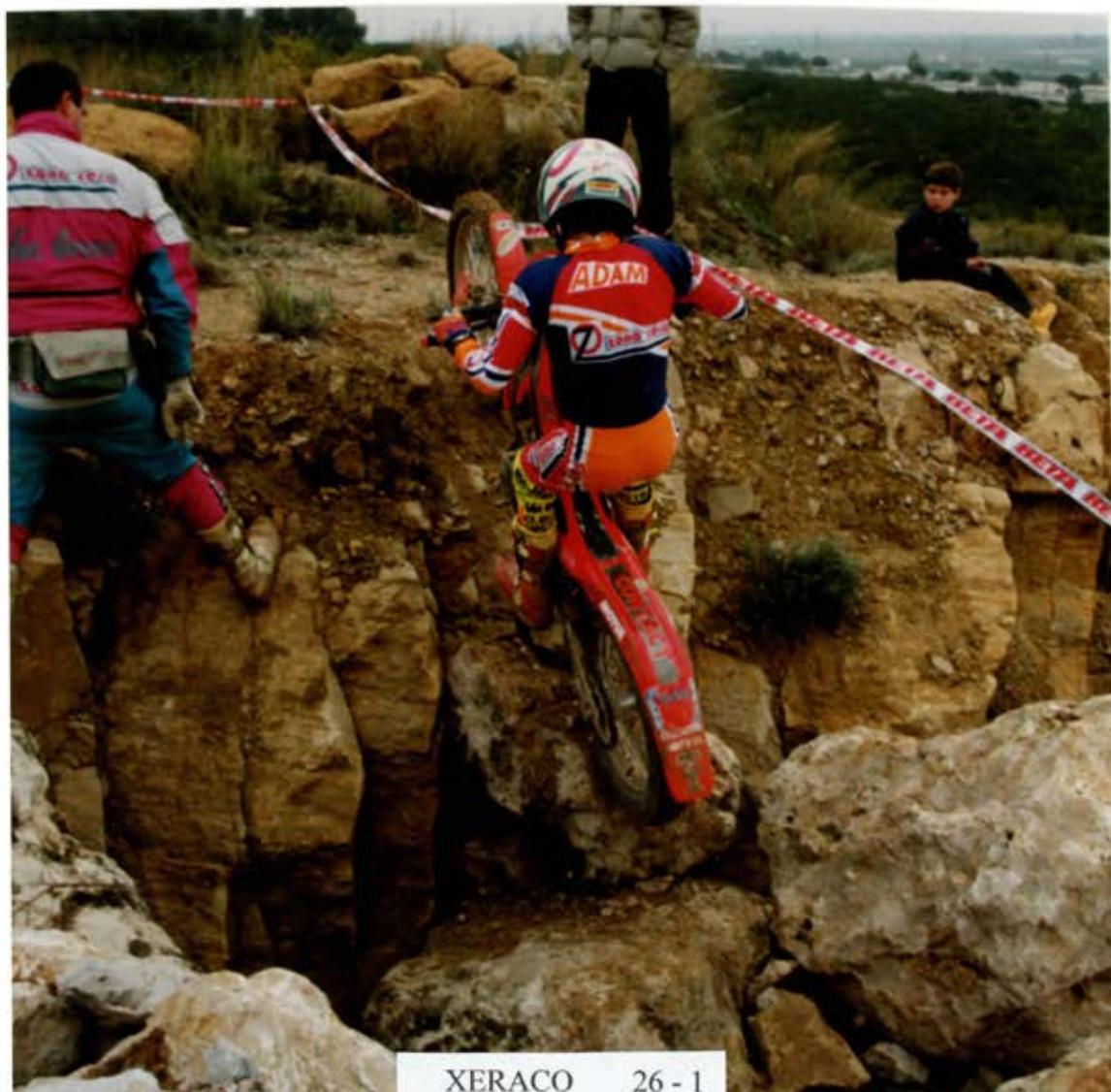
amb les millors figures del Nacional: Cabestany, Raga, etc.

Subvenciona i patrocina: Ajuntament del Perelló



EXHIBICIÓ EL PERELLO 18 - 1





XERACO 26 - 1



VALENCIA

Pedro J. Vallespi

TRIAL DE XERACO

A pesar de que las previsiones meteorológicas no eran muy favorables para la celebración de la primera prueba puntuable para el Campeonato Territorial Valenciano de Trial en la localidad de Xeraco, la lluvia respetó la jornada, siendo más de setenta los pilotos participantes sobre un recorrido de rocas,



que con el barro acumulado, llevo de cabeza a más de uno.

En la categoría Senior A, la sorpresa la protagonizó Héctor Escorihuela, el cual se presentó con una Gas-Gas pagada de su bolsillo, bueno, del de su padre. Héctor demostró no haber perdido forma, y le dio un soberano repaso a sus rivales, encabezados por el alcoyano Paco Gisbert, mientras que el piloto de Ulldecona Adam Raga completó el cajón, siendo cuarto Juanillo Pascual, y el reaparecido

después de un año sabático, Juanjo Pascual. A destacar la subida de categoría de jóvenes pilotos como Javier Santamaria, Chema de Vicente, Miguel Molina y Chimo Queralt.

Tan sólo cuatro puntos separaron a los tres primeros clasificados de la categoría Senior B, lo que da una idea de lo reñido que estará el título. La victoria fue a parar a manos del "Cirilet" de Serra, Enrique Navarro, por delante de Rafa Sirvent y Gabi Dus.

En Veteranos, José María Juan Guill le ganó la partida a Vicente Miguel Artola, siendo tercero Juan Domingo Miguel, empatado a puntos con Miguel Selma.

El cambio de marca de Israel Escalera, de Beta Gas-Gas, en Júnior de 2º/3er. año, no fue impedimento para que el piloto de Castelló de la Ribera se impusiera, aunque por un escaso margen, a Pepe Martí, siendo tercero Mario Juan. La escasa participación en Júnior de primer año da mucho que pensar, porque tan sólo cinco pilotos disputaron esta prueba, que ganó Luis Miguel Hinarejos, con un solo punto de diferencia sobre Francisco Navarro y dos sobre J. Sogrod. En juveniles, el hijo

de Juan Guill, José María Juan, se alzó con la victoria por delante de Héctor Barberá.

Clasificaciones:

Juveniles: 1. José María Juan 68; 2. Héctor Barberá 97.

Júnior 1º: 1. Luis Miguel Hinarejos 46; 2. J. Fco. Navarro 47; 3. J. Sogrod 48; 4. J. M. Micó 53; 5. F. Lloria 58.

Júnior 2/3: 1. Israel Escalera 37; 2. Pepe Martí 39; 3. Mario Juan 44; 4. Pablo Tena 47; 5. Luis Bollain 59; 6. Aitor Antón 71; 7. José Gabriel Dani 72; 8. Víctor Beltrán 74; 9. Rafa



Margarit 80; 10. David Jordá 91; 11. Miguel A. Blasco 93.

Veteranos: 1. José María Juan Guill 13 P; 2. Vicente Miguel Artola 19 P; 3. Juan Domingo Miguel 21; 4. Miguel Angel Selma 21; 5. Fco. J. Martínez 22; 6. Álvaro Luna 23; 7. Jesús Chomo 25; 8. José María Martínez 27; 9. Carlos Fernández 29; 10. Álvaro Valero 30; 11. Juan Tró 32; 12. Anibal Galero 35; 13. M. Rodríguez 36; 14. Fermín Abellán 40; 15. Alfonso Llorca 45; 16. Juan Valero 45; 17. José Soriano 46; 18. J. Bollain 47; 19. J.A. Ochando 51; 20. J. Martínez 53; 21. A. Vicente 54; 22. Jesús Dús 60; 23. J. Barberá 63; 24. A. Cobos 67; 25. J. Cosares 83.

Senior C: 1. Enrique Navarro 34; 2. Rafa Sirvent 36; 3. Gabi Dus 38; 4. Jorge Martínez 42; 5. Fco. Arocas 48; 6. Alberto Selma 54; 7. Vicente Pascual 55; 8. Juan A. Ordiñaga 59; 9. Emilio Sogrod 60; 10. Javier Esteve 63; 11. Antonio Guillem 64; 12. Rafa Selam 71; 13. Juan Jorge 72; 14.

Fernando Garrido 74; 15. José A. Robles 87.

Senior A: 1. Héctor Escorihuela 32; 2. Fco. Gisbert 62; 3. Adam Raga 66; 4. Juan Pascual 85; 5. Juanjo Pascual 91; 6. Javier Santamaria 95; 7. Chema de Vicente 96; 8. Miguel Angel Molina 100; 9. Ximo Queralt 106.





XERACO 26 - 1

Trial de Talamanca

Entre zona y zona

● **CARLES CASAS** dio en Talamanca la primera victoria en trial natural a la nueva Cota 315, que junto a la de Vilaseca, fueron las únicas que estuvieron en carrera. El de Olot sigue manteniendo la hegemonía en la categoría, pese a que en el último año no haya seguido el certamen.

● **LA ZONA 1 DE VETERANOS** tuvo que ser anulada, debido a que se encontraba marcada en una fuerte pendiente de tierra, y con el deshielo que se produjo el domingo, hubiera sido prácticamente imposible franquearla.

● **LOS DE ZONA CERO** se lo montan de maravilla. En su carpa-exposición, en la que no faltó la nueva Montesa Cota 315, como reclamo publicitario había una impecable mesa con unos croissants recién hechos que hacían maravillas. Imposible pasar de largo.

● **JOSÉ A. BENITEZ** estuvo en Talamanca siguiendo a varios pilotos. El de Mataró inaugura en estos días una nueva tienda taller, por lo que su participación en competiciones pasará a un segundo término. Su intención es formar a nuevos pilotos y asistirles en las carreras.

● **TV3, COMO YA OCURRIÓ EL AÑO PASADO**, desplazó un equipo de filmación a la prueba, siguiendo con especial énfasis las evoluciones de los Senior. Suerte que iban con un todo terreno, porque las rampas de los caminos, con el deshielo, se convirtieron en espléndidas pistas de patinaje.



Carles Casas



Jordi García



José Manuel Alcaraz

● **SI NO QUE SE LO PREGUNTEN** a los controles de la zona 1, que tardaron más de una hora para lograr salir del punto desde donde estaba ubicada la sección.

● **RAMON MEMBRIVES NO CORRIÓ ESTA VEZ.** El Campeón de Veteranos B el año pasado, estuvo trabajando en la preparación del trial, y el día de la carrera realizó la primera vuelta al tiempo que supervisaba el recorrido.

● **LA IDENTIFICACIÓN** de las categorías se hizo esta vez siguiendo las pautas de los «trials gastronómicos». Es decir: amarillo (Cadetes y Veteranos), azul (Júnior) y rojo (Senior).

● **LA ZONA DE SALIDA** fue al inicio de la carrera un bullicio de gente. La ausencia del podio de salida, como el que había el año pasado, hacía difícil identificar quién había salido o quién tenía que salir.

por muy poco el título de cadetes en Trial de Nens, este año será sin duda el chico a tener en cuenta. Su segunda vuelta en esta carrera inaugural del certamen, son sólo 2 puntos, es un buen presagio.

En Veteranos A. se produjo un curioso el desempate Santi Serra, Antoni Ramonet y Joan Solé finalizaron el recorrido con sólo un punto de penalización. La victoria fue para Serra por el tiempo empleado, mientras que el segundo y tercer puesto se resolvió a favor de Ramonet por el orden en que habían penalizado en las zonas. A Narcís Sanchez le sobró un punto para inmiscuirse también en esta batalla.

M. Rovira



Oriol Casas

Clasificación

SENIOR

1° Marc Catlla (Gas Gas)	4 p.
2° José M. Alcaraz (Gas Gas)	5 p.
3° Albert Cabestany (Beta)	7 p.
4° Sergi Leon (Gas Gas)	12 p.
5° Jordi Estany (Beta)	19 p.
6° Didac Cercos (Gas Gas)	21 p.
7° Melcior Faja (Gas Gas)	22 p.
8° Sergi Bellavista (Beta)	27 p.
9° Jordi Picola (Montesa)	28 p.
10° Joan Baylino (Beta)	29 p.
11° Eduard Vila (Gas Gas)	44 p.
12° Joan Sentias (Gas Gas)	71 p.

JUNIOR

1° Oriol Casas (Gas Gas)	11 p.
2° David Garcia (Gas Gas)	21 p.
3° Santi Navarra (Beta)	29 p.
4° Adam Raga (Gas Gas)	33 p.
5° Christian Ardevol (Beta)	48 p.
6° Josep M. Suez (Beta)	50 p.
7° Xavier Galindo (Beta)	53 p.

8° Xavier Vilaseca (Montes)	61 p.
9° Joaquim Sans (Gas Gas)	88 p.
10° Marc Vallejo (Gas Gas)	99 p.
11° J. Ferrer (Gas Gas)	109 p.

CADETES

1° Jordi Garcia (Beta)	12 p.
2° Josep Manzano (Gas Gas)	14 p.
3° Oriol Vila (Gas Gas)	34 p.
4° Carles Fernández (Gas Gas)	48 p.
5° Bernat Ruiz (Beta)	52 p.
6° Jordi Parés (Fontic)	54 p.
7° Albert Muñoz (Beta)	61 p.
8° Iván Rovira (Gas Gas)	65 p.
9° Joan Vilana (Gas Gas)	72 p.
10° Joan Serrano (Gas Gas)	87 p.
11° V. Echevarria (Gas Gas)	89 p.
12° David Mateu (Gas Gas)	103 p.

VETERANOS A

1° Santi Serra (Beta)	1 p.
-----------------------	------

2° Antonio Ramonet (Gas Gas)	1 p.
3° Joan Solé (Beta)	1 p.
4° Narcís Sánchez (Gas Gas)	2 p.
5° Daniel Estragués (Fontic)	3 p.
6° Josep Vilatorrada (Beta)	4 p.
7° Josep Bertrán (Gas Gas)	5 p.
8° Valenti Claromunt (Gas Gas)	9 p.
9° Miquel Vergel (Gas Gas)	15 p.
10° Pere Camp (Beta)	15 p.
11° Toni Casademunt (Beta)	22 p.
12° Xavier Ortué (Beta)	33 p.
13° Gabriel Borrás (Gas Gas)	45 p.
14° Fermi Baques (Beta)	46 p.
15° Daniel Coll (Gas Gas)	67 p.
16° Jordi Tobella (Gas Gas)	108 p.

VETERANOS B

1° Carles Casas (Montesa)	7 p.
2° J.M. Martorell (Gas Gas)	12 p.
3° Jose L. Pérez (Gas Gas)	12 p.
4° Joan Mas (Gas Gas)	14 p.
5° Blas Blasco (Beta)	17 p.

6° Blai Jové (Fontic)	18 p.
7° Ramón Plano (Beta)	20 p.
8° Ramón Magnet (Gas Gas)	23 p.
9° Josep Picorial (Gas Gas)	33 p.
10° Francesc Lloret (Gas Gas)	34 p.
11° Joan Martí (Gas Gas)	44 p.
12° César López (Gas Gas)	55 p.
13° J.L. Rodríguez (Gas Gas)	62 p.
14° Josep Mas (Gas Gas)	64 p.
15° Pere San Martín (Gas Gas)	66 p.
16° Jesús Bellido (Beta)	70 p.
17° A. Terricabras (Montesa)	92 p.

AFICIONADOS

1° Xavi Ibars (Gas Gas)	18 p.
2° Marc Masnou (Beta)	30 p.
3° Jordi Tarruella (Gas Gas)	33 p.
4° Samuel Valls (Beta)	41 p.
5° Marc Miquel (Beta)	61 p.
6° David Rovira (Gas Gas)	62 p.
7° Enric Valls (Beta)	74 p.



XERACO 26 - 1

ante pilotos como Narcís Sánchez, Serra o Bernard Riviere, se alzó con el triunfo. Tras él, los mencionados Sánchez y Serra completaron el podio en Picassent. Destacar que en tre los 18 pilotos participantes se dieron cita ocho comunidades autónomas diferentes, cosa que nos alegra.

Los junior: la miel y la hiel

Cuando José Antonio Benítez llegaba la tarde del sábado al paddock a todos nos sorprendió gratamente. Sabíamos, eso sí, que no estaba inscrito, por lo que, aunque nos alegrábamos con su presencia, no podíamos comprenderlo, más aún si teníamos en cuenta que llegaba con su furgoneta. Las dudas se disiparon el domingo cuando vimos que, efectivamente no corría, pero que si lo hacía como acompañante de un piloto junior. Desde luego, era un as en la manga -"tira, tira fotos a ese chico", comen-



tó-. Era Santiago Navarro, a la postre vencedor de la categoría junior. Las piezas estaban encajando, pues Benítez lo prepara en Mataró, con todo lo que conlleva tener a un ex senior A como entrenador. Santiago Navarro se encontraba tercero en el primer giro, pero en el segundo lo bordó.

La verdad es que la lucha estaba prevista entre Adam Raga y Adriano Carnés. De hecho, cuando entregaron sus tarjetas por primera vez, estaban empatados. Aunque hicieron la segunda vuelta sin saberlo, cuando llegó Raga falta-



Escorihuela participó este año no lo volverá

Cabesta
ny ha
comen-
zado
muy
fino.

ba Carnés. Pero el piloto de Uldecona ya estaba "en podio"; curiosamente había empatado con Navarro a ceros, a unos, ... a todo. Pero el gato al agua se lo llevaba Navarro por haber marcado mejor puntuación en la última zona. Carnés, que había salido de los últimos, llegaba preocupado. En las últimas zonas había cometido errores tontos y no había podido mejorar el primer giro, con lo que debía conformarse con el tercer lugar.

Además del buen cuarto puesto de David García, un granadino y según él mismo reconocido "piloto", debutaba en una prueba junior y lograba la miel, un meritorio quinto lugar. Otro debutante, Jacobo Díaz, no tenía igual suerte, se mostraba nervioso y en las doce zonas -que fueron sencillas- no se encontró a gusto.

Pero hubo más miel en este Trial. Por fin dos pilotos insulares, de los dos

archipiélagos, se presentaban en Córdoba. De Las Palmas llegaba Miguel Socorro y de Palma de Mallorca Gabriel Tomás. Ambos habían representado a sus Comunidades en la Seo de Urgel y parece que su participación les animó a competir en todo el campeonato. Su presencia fue el comenario generalizado. Incluso el mismísimo Ignasi Verneda estaba exultante por este hecho, importante para nuestro Trial. Los dos pilotos entraban en los puntos, 14 Socorro y 15 Tomás, con lo que su viaje ha resultado, cuanto menos, productivo.

En el capítulo de las anécdotas comentar que Miguel Socorro corre con el equipo de Moto Mecánica Trujillo y que mantiene una moto en la Península, en Zona Cero y otra en Las Palmas para entrenar.

Pero indicábamos al principio que en este Trial también hubo hiel y esta llegó en la zona seis. Durante la primera vuelta fue el accidente de Oriol Casas; entre los que lo presenciábamos no recordamos un golpe tan grande, espectacular y peligroso. Por suerte -podía haber sido mucho peor- se saldó con una fisura en una vértebra del bravo piloto de M.C. Pineda. Era la salida de la zona seis, una sección sin dificultades excepto en su final. Tras una bajada de tierra, los pilotos debían efectuar un vuelo para evitar un cortado; quienes intentaron no volar y superarlo introduciéndose en él, penalizaron con uno o dos pies, así que prácticamente todos efectuaron el vuelo. El salto debía ser preciso y tocar con la rueda trasera el vértice contrario para efectuar el aterrizaje. Oriol "voló" demasiado y cayó de espaldas. Ahí terminó su Trial.



TRIAL

un gran dominio encima de la moto, también cedía en lugares donde quizás se hacía más necesaria la experiencia que demostraban el trío de cabeza.

Amós estuvo magnífico en la parte final del recorrido, donde amarró el liderato al dejar Colomer y Tarrés un fiasco cada uno, y se llegaba al final de la primera vuelta con una pequeña ventaja sobre ellos (Bilbao, 21; Colomer, 24; Tarrés, 24; Justribó, 29; Cobos, 39; Catllà, 39). Gabriel Reyes, que partía como el primer piloto del grupo A, sufría las consecuencias de 'abrir zonas' y se cargaba en exceso, siendo séptimo (48). El primero de los 'B' era Albert Cabestany, que, como todos los B, aquejaron tanto el inicio de la temporada, como el nivel y dureza de las zonas, así como el cansancio y el calor.

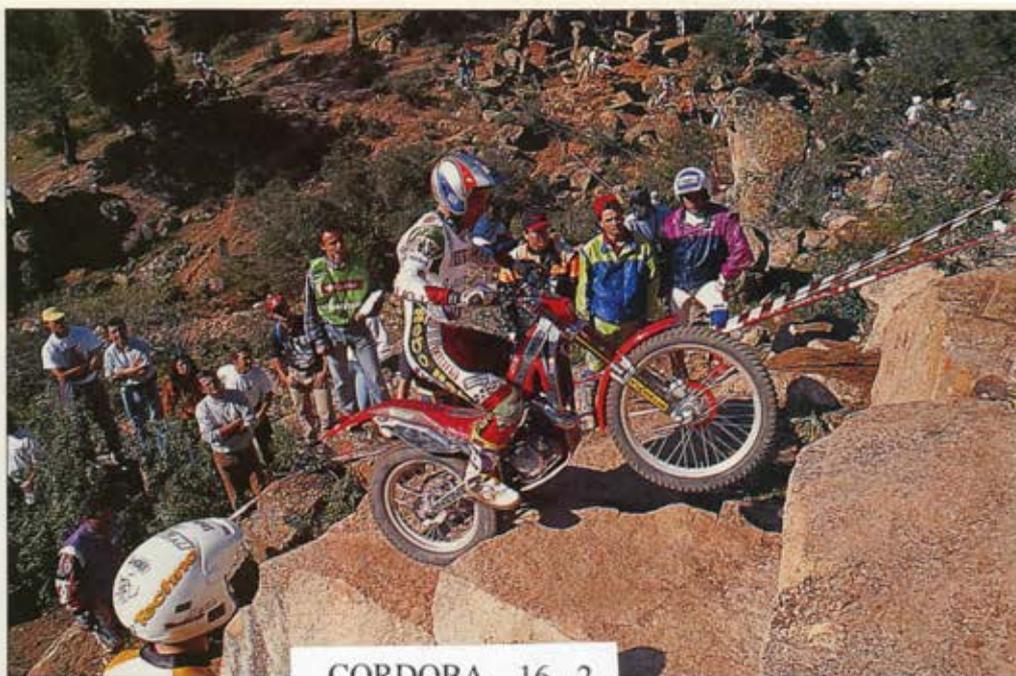
COLOMER REACCIONA

Lo mejor de la segunda vuelta se lo repartieron los hombres de Montesa. Tanto Colomer como Reyes hicieron un segundo giro sensacional que, al menos a Colomer (14), le valió para superar a sus rivales y colocarse por delante de ellos con una diferencia de puntos que nadie se atrevió a menguar. Reyes (26), que hizo el tercer mejor registro en este último giro, no pudo, sin embargo, subir posiciones, puesto que su mala anotación de la primera vuelta pesó demasiado.

Amós Bilbao (26) también brilló. Esta fue una de las pocas veces donde el cántabro ha hecho menos errores de los catalogados como estúpidos, y dejó puntos donde era lógico que se dejaran. La diferencia con Colomer fue que el de Montesa los pulió y no dejó que se le escaparan ni éstos.

Jordi empezó mal el segundo giro y ya se descentró. Una caída importante en la difícil zona 3 les obligó a volver al camión a reparar, con lo que se retrasó. Luego hubo que recuperar el tiempo perdido y se situó literalmente tras Colomer en las zonas -¿un golpe de efecto, quizás?-. Aun así, Jordi (29) no pudo recuperar puntos y cedió ante el Campeón del Mundo y el de España, acabando tercero. Y muy cerca de él se situó un Marcel Justribó (31) que se encontró algo mejor cuando avanzaba la carrera, pero con algún fallo que otro que tendrá que pulir. Parece que el proceso de adaptación a la Gas-Gas se está confirmando y próximamente dará que hablar.

Precisamente, de alguien que se esperaba que consiguiera una clasificación de "lujo", no lo consiguió. David Cobos (33) tendrá más ocasiones para repetir y mejorar actuaciones pasadas, como Catllà (35);



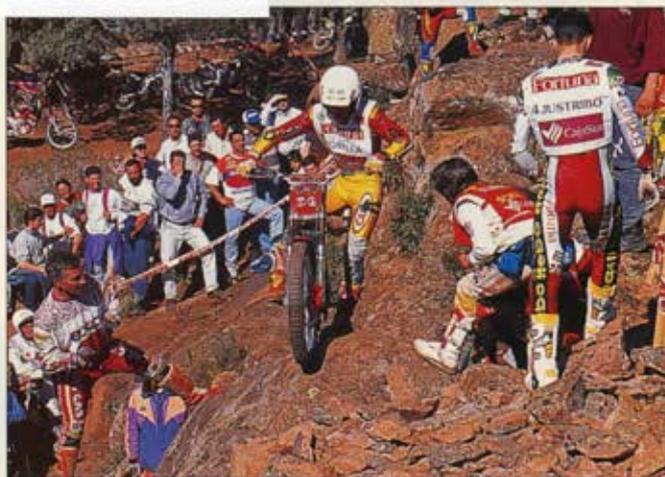
CORDOBA 16-2

LOS JÚNIORS: NINGÚN FAVORITO

Santi Navarro es el primer líder del Campeonato de España Júnior. El pupilo de José A. Benítez ganó la carrera en la última zona, ya que, tras empatar a puntos (también lo hicieron por ceros, unos, doses, treses y fiascos), hubo que ver la mejor puntuación en esa zona. Adam Raga hizo el mejor recorrido en la primera vuelta. El joven piloto de Ulldesona, y que ya hace tiempo que actúa como piloto 'secundario' tanto en el Campeonato de Catalunya como en el Nacional, tendrá este año la posibilidad de lucir su gran calidad, aunque ni Navarro-buen piloto en progresión- ni Adriano Carnés -Campeón Cadete en 1995- y una lista de rivales encabezados por David García Barquero, Jesús Hurtado, Xavier Vilaseca -a ver si se adapta con la nueva Montesa-..., darán por perdida una oportunidad de estar en el podio. No sé por qué, pero me da la sensación de que este año habrá mucha rivalidad...

que acabó sexto al final, pasando desapercibido para muchos, pero resultando altamente eficaz dada su regularidad.

En Sénior B ya se empezó a ver lo que, casi con toda seguridad, será el resto de temporada. Freixa, Cabestany, León y Pascuet estuvieron muy cerca los unos de los otros y, aunque en ésta fue el de Sant Pere de Torelló quien se apuntó la victoria, todavía es temprano para decir nada y, con toda seguridad, el trío restante querrá anotarse también victorias parciales. Será una lucha para contemplar de cerca.



CLASIFICACIONES

SÉNIOR A Y B

1	Marc Colomer	Montesa	24	14	38
2	Amós Bilbao	Gas-Gas	21	26	47
3	Jordi Tarrés	Gas-Gas	24	29	53
4	Marcel Justribó	Gas-Gas	29	31	60
5	David Cobos	Gas-Gas	39	33	72
6	Marc Catllà	Gas-Gas	39	35	74
7	Gabriel Reyes	Montesa	48	26	74
8	José M. Alcaraz	Gas-Gas	54	48	102
9	Marc Freixa (B)	Gas-Gas	59	44	103
10	Albert Cabestany (B)	Beta	57	54	111
11	Sergi León (B)	Gas-Gas	62	49	111
12	Jordi Pascuet (B)	Montesa	61	53	114
13	Juan Baylina (B)	Beta	67	66	133
14	Jordi Estany (B)	Beta	67	72	139
15	Sergi Bellavista (B)	Beta	70	73	143
16. Melcior Faja-B (Gas-Gas), 147; 17. Paro Gisbert-B (Beta), 150; 18. Sergio Saiz-B (Beta), 154; 19. Iván Santana-B (Scorpa), 166.					

JÚNIOR

1	Santi Navarro	Beta	16	10	26
2	Adam Raga	Gas-Gas	14	12	26
3	Adriano Carnés	Gas-Gas	14	19	33
4	David García	Gas-Gas	24	19	43
5	Jesús Hurtado	Gas-Gas	24	21	45
6	Xavier Vilaseca	Montesa	20	26	46
7	Xavier Casas	Gas-Gas	30	19	49
8	Jacobo Díaz	Gas-Gas	23	27	50
9	Josep M. Saez	Beta	28	25	53
10	Gonzalo Rodríguez	Beta	29	25	54
11. Chema de Vicente (Gas-Gas), 57; 12. Xavier Galindo (Beta), 64; 13. César Sánchez (Montesa), 67; 14. Miguel Socorro (Gas-Gas), 70; 15. Gabriel Tomás (Beta), 73; 16. Juan M. Rubio (Gas-Gas), 73; 17. Antonio Giménez (Gas-Gas), 89; 18. David Fernández (Beta), 83; 19. Carlos Espinosa (Beta), 83; 20. Ramón Varela (Gas-Gas), 93; 21. Eduardo Rancano (Gas-Gas), 98.					

ASÍ VA

SÉNIOR

Colomer	20
Bilbao	17
Tarrés	15
Justribó	13
Cobos	11
Catllà	10
Reyes	9
Alcaraz	8
Freixa	7
Cabestany	6

SÉNIOR B

Freixa	20
Cabestany	17
León	15
Pascuet	13
Baylina	11
Estany	10
Bellavista	9
Faja	8
Gisbert	7
Saiz	6

JÚNIOR

Navarro	20
Raga	17
Carnés	15
García B	13
Hurtado	11
Vilaseca	10
Casas	9
Díaz	8
Saez	7
Rodríguez	6



Piensa en el futuro, pero lo borda en el presente:
Adam Raga.

Datos generales

Nombre	VI Trial Ciudad de Córdoba	Trial Ciudad de Picassent
Fecha	16 de febrero	23 de febrero
Localidad	Urb. Las Jaras (Córdoba)	Picassent (Valencia)
M.C. Organizador	Sport Idea	Fed. Valenciana
Climatología	Sol	Niebla y sol
Datos deportivos		
Categoría	Senior A y B/Junior	Senior A, B y C
Participantes	18	20
Recorrido	1 Km cuadrado	21 kms.
Secciones	18/12	18/12
Vueltas	2/2	2/2
Estadística		
- Mejor 1 giro	Amós Bilbao 21	Marc Colomer 14
- Mejor 2 giro	Marc Colomer 14	Marc Colomer 9
Organización		
Instalaciones	Correctas	Buenas
Acceso zonas	A pie (buenos)	Mala (entrenos)
Marcaje	Vallas protección	Autobús y motos
Activ. complement.	No hubo	Correcto
El 0 de la jornada	El terreno y las zonas	Bike Trial
El 5 de la jornada	La caída del junior Oriol Casas	La afición
		Imposibilidad de controlar público

CLASIFICACIONES CORDOBA

Junior

1. Santiago Navarro	Beta	16	10	26
2. Adam Raga	Gas Gas	14	12	26
3. Adriano Carnés	Gas Gas	14	19	33
4. David García	Gas Gas	24	19	43
5. Jesús Hurtado	Gas Gas	24	21	45
6. Xavier Vilaseca	Montesa	20	26	46
7. Xavier Casas	Gas Gas	30	19	49
8. Jacobo Díaz	Gas Gas	23	27	50
9. Josep M. Sanz	Beta	28	25	53
10. Gonzalo Zabala	Beta	29	25	54
11. Txema de Vicente	Gas Gas	27	30	57
12. Xavier Galindo	Beta	33	31	64
13. César Sánchez	Montesa	31	36	67
14. Miguel Socorro	Gas Gas	39	31	70
15. Gabriel Tomás	Beta	39	34	73
16. Juan M. Rubio	Gas Gas	38	35	73
17. Antonio Giménez	Gas Gas	47	33	80
18. David Fernández	Beta	45	38	83
19. Carlos Espinosa	Beta	43	40	83
20. Ramón Varela	Gas Gas	48	45	93
21. Eduardo Rancano	Gas Gas	50	48	98

CLASIFICACIONES PICASSENT

Senior A y B

1. Marc Colomer	Montesa	14	9	23
2. Jordi Tarrés	Gas Gas	14	13	27
3. Amós Bilbao	Gas Gas	24	10	34
4. David Cobos	Gas Gas	19	17	36
5. Marcel Justribó	Gas Gas	16	26	42
6. Gabriel Reyes	Montesa	23	25	48
7. Marc Catllá	Gas Gas	27	38	65
8. Albert Cabestany	Beta	37	38	75
9. José M. Alcaraz	Gas Gas	30	46	76
10. Héctor Escorihuela	Gas Gas	38	41	79
11. Marc Freixa	Gas Gas	44	40	84
12. Jordi Pascuet	Montesa	42	50	92
13. Sergio León	Gas Gas	59	49	108
14. Joan Baylina	Beta	61	61	122
15. Francisco Gisbert	Beta	65	63	128
16. Sergio Saez	Beta	58	71	129
17. Adam Raga	Gas Gas	69	62	130
18. Jordi Estany	Beta	69	80	149

SANTINAVARRO y Adam Raga -los dos primeros clasificados en el nacional junior- tomaron parte en esta prueba en la categoría Senior B. También salieron Israel Escalera, Mario Juan, Aitor Antón y Dani Cuervo -cadetes- y Chema de Vicente, Jacobo Díaz, Pablo Tena y Jesús Hurtado -juniors-.



CAPÇANES 2-3

TRIAL

Josep Manzano era el vencedor en la categoría Cadete, por delante de Jordi García y Oriol Vila, mientras que Santi Serra era el ganador en la categoría Veteranos A, seguido de Narcís Sánchez y Joan Solé Rovira, tres de los protagonistas de la categoría, junto con Vilarrasa y Ramonet. Por su parte, Carles Casas repetía victoria en Veteranos B, siendo Joan Mas segundo y Ramon Membriues ocupando la tercera plaza del podio.

JOSEP M. PAMES

El ulldeconense Adam Raga fue un duro adversario para Navarro, en Júnior.

Sin embargo, Santi Navarro (17), que consiguió la victoria en juniors, se situó muy cerca de Cabestany, a un solo punto, para hacerse con la victoria absoluta, mientras que otra joven promesa, el ulldeconense Adam Raga (34), acababa tras él, satisfecho del trabajo realizado, pues por la edad, le correspondería correr en la categoría inferior. La tercera plaza fue esta vez para David García, y terminando entre los cinco primeros estuvieron Xavier Vilaseca y Josep M.Saez.



CLASIFICACIÓN

SÉNIOR

1	Albert Cabestany	Beta	13	3	16
2	Jordi Picola	Montesa	35	14	49
3	Jordi Estany	Beta	38	12	50
4	Eduard Vila (Gas-Gas), 57;	5.Dídac Cercós (Gas-Gas), 63;			
6	Bany Rivière (Gas-Gas), 81;	7.Eduard Verdagué (Beta), 106.			

JÚNIOR

1	Santi Navarro	Beta	14	3	17
2	Adam Raga	Gas-Gas	25	6	31
3	David García-B.	Gas-Gas	25	11	36
4	Xavier Vilaseca (Montesa), 38;	5.Josep M.Saez (Beta), 45;			
6	Xavier Galindo (Beta), 50;	7.Xavier Casas, 55;	8.Joaquim Sans (Gas-Gas), 96;	9.Joaquim Ferrer, 103.	

CADETE

1	Josep Manzano	Gas-Gas	27	10	37
2	Jordi García	Beta	36	8	44
3	Oriol Vila	Gas-Gas	32	23	55
4	Carles Fernández, 70;	5.Jordi París, 73;	6.Juan Castillo, 84;		
7	Juan Rovira, 85;	8.Joan Vilana, 96;	9.David Mateu, 100;		
10	Juan Serrano, 101;	11.Victor Echevarria, 105;	12.Isaac Hidalgo, 109.		

VETERANO A

1	Santi Serra	Beta	2	3	5			
2	Narcís Sánchez	Gas-Gas	5	2	7			
3	Joan Solé Rovira	Beta	6	3	9			
4	Josep Vilarrasa, 15;	5.Antoni Ramonet, 16;	6.Dani Estragués, 18;	7.Enric Messguer, 23;	8.Alex Lladó, 36;	9.Miquel Vergel, 38;	10.Josep Bertrán, 38;	11.Fermi Baqués, 56.

VETERANO B

1	Carles Casas	Montesa	7	3	10
2	Joan Mas	Gas-Gas	8	3	11
3	Ramon Membriues	Beta	7	11	18
4	Josep M. Martorell, 18;	5.Josep Picoal, 26;	6.José L.Pérez, 31;		
7	Ramon Magnet, 36;	8.Ramon Povedano, 53;	9.Josep A.Sánchez, 97.		

CAPCANES 2 - 3





ZONA CERO AL COMPLETO CON GAS-GAS Y MOTUL



Zona Cero, la popular tienda-taller de Gavá, ha presentado a los pilotos de su escudería para esta temporada. Con el presente equipo, Zona Cero se convierte en el 'Team' privado más importante de España, al apoyar de forma directa e indirecta a más de una docena de destacados pilotos en varias competiciones. Entre ellos destaca la presencia de honor de David Cobos, que aunque es piloto oficial Gas-Gas, también es componente de Zona Cero desde el principio de su carrera deportiva. José M. Alcaraz y Sergi León serán los hombres fuertes del equipo, compitiendo tanto en el Nacional como en el Europeo y Mundial. El equipo cuenta con el apoyo, además de Gas-Gas, de Motul, NZI, Delay, Sonax y Hebo. Zona Cero también tiene una escuela de trial para iniciados, a cargo de Dídac Cercós, con Iván Castillo, Job Castaño, los hermanos Boada, David Mateu, Carles Creus, Joaquim Ferrer y Edu Ruíz como alumnos, y otra para los pilotos que participan en el Nacional, Europeo y Mundial, que dirige el que fuera dos veces Campeón de España, Lluís Gallach.

Pilotos

Moto

Competiciones

David Cobos	Gas-Gas	Sénior	Mundial	España	Catalunya
José M. Alcaraz	Gas-Gas	Sénior	Mundial Europeo	España	Catalunya
Sergi León	Gas-Gas	Se. B	Mundial Europeo	España	Catalunya
Adam Raga	Gas-Gas	Júnior		España	Catalunya
David Garcia	Gas-Gas	Júnior		España	Catalunya
Marc Vallejo	Gas-Gas	Júnior		España	Catalunya
Albert Garcia	Gas-Gas	Senior C		España	Catalunya
Xavier León	Gas-Gas	Cadete		España	Catalunya
Victor Echevarria	Gas-Gas	Cadete		España	Catalunya
Juan Serrano	Gas-Gas	Cadete		Catalunya	Catalunya
Albert Molina	Mecatecno	Juvenil		Catalunya	Catalunya

SERGI LEÓN, SUPERIOR EN GALLIFA

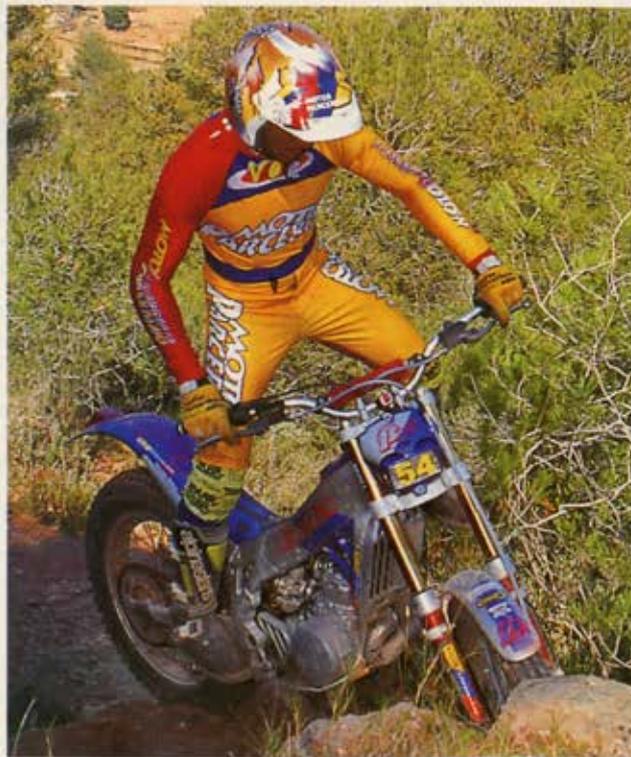


El vencedor absoluto de la prueba fue Sergi León.

SERGIO LEÓN CONSIGUIÓ UNA GRAN VICTORIA EN LA PRUEBA DE TRIAL DE GALLIFA, LA XXVIII EDICIÓN DE UNA PRUEBA QUE HA QUEDADO APEADA DEL REDUCIDO CALENDARIO DEL CAMPEONATO DE CATALUNYA. LEÓN, SIN EMBARGO, HIZO UN BUEN RECORRIDO Y SE IMPUSO CON CLARIDAD A TODOS SUS RIVALES. LA PRUEBA FUE ASEQUIBLE Y TODOS PUDIERON DISFRUTAR DE LAS CONOCIDAS ZONAS DE GALLIFA, PARA JES DE LOS TRES DIES DELS CINGLES.

Zonas fáciles para todos, aunque las dos vueltas a las doce zonas que preparó el Moto Club Cingles de Bertí en esta vigésimo octava edición del Trial de Gallifa no fueron tampoco ninguna autopista para los más de cincuenta pilotos que se inscribieron. Nada mal, teniendo en cuenta que, a poco menos de treinta kilómetros, se estaba disputando una prueba puntuable para el campeonato COTA de trial que reunió a más de setenta pilotos.

El piloto del Moto Club Gavà,



Santi Serra terminó a cero en Gallifa.

Sergi León, fue el vencedor absoluto de este trial de Gallifa, que transcurrió en gran parte por el recorrido que conforma los Tres Dies dels Cingles. De algo tiene que servir el hecho de formar parte del Equipo Nacional de Trial. Los entrenos son duros, y la preparación para la próxima prueba, la inicial del Europeo, está dando sus frutos. León, que en la primera vuelta ya había marcado una diferencia sobre su más inmediato rival, Eduard Vila, terminó de sentenciar en la segunda, aca-

bandando con sólo dos puntos, trece menos que Vila, a quien se le escaparon unos puntos de más que en el primer giro. En Júnior, fue otro piloto del M.C. Gavà, Adam Raga, quien hizo mejor trial por delante de otros conocidos como Oriol Casas -recuperado de su lesión en la prueba inaugural del Campeonato de España- y David García. El hermano de Sergi, Xavier León, hizo doblete para los de Viladecans, pero de forma mucho más cómoda.

Santi Serra pudo en Veteranos

CLASIFICACIONES

SÉNIOR

1. Sergi León (Gas-Gas), 10; 2. Eduard Vila (Gas-Gas), 28; 3. Bony Rivière (Gas-Gas), 56; 4. Guillermo de Ploff (Gas-Gas), 59; 5. Eduard Verdager (Fantic), 91.

JÚNIOR

1. Adam Raga (Gas-Gas), 30; 2. Oriol Casas (Gas-Gas), 35; 3. David García (Gas-Gas), 36; 4. Joaquim Sans (Gas-Gas), 58; 5. Xavi Ibars (Gas-Gas), 82; 6. Joaquim Ferrer (Gas-Gas), 77.

CADETE

1. Xavier León (Gas-Gas), 23; 2. David Mateu (Gas-Gas), 89.

VETERANO A

1. Santi Serra (Beta), 0; 2. Andreu Codina (Gas-Gas), 6; 3. Antoni Ramonet (Beta), 7; 4. Miquel Vergel (Gas-Gas), 11; 5. Enric Messeguer (Montesa), 13; 6. Fernando Fernández (Gas-Gas), 27; 7. Xavier Orteu (Beta), 30; 8. Fermi Boqués (Beta), 31; 9. Gabriel Borrás (Gas-Gas), 36; 10. Amadeu Naveu (Gas-Gas), 38; 11. Sergio Fernández (Gas-Gas), 39; 12. Isidre Mumbriú (Gas-Gas), 51; 13. Jordi Tobella (Gas-Gas), 60.

VETERANO B

1. Josep Cortés (Beta), 4; 2. Ramon Magnet (Gas-Gas), 11; 3. Josep Mas (Gas-Gas), 28; 4. Juan Gaspar (Gas-Gas), 34; 5. Joan Martí (Gas-Gas), 34; 6. Javier Rives (Gas-Gas), 39; 7. José Luis Rodríguez (Gas-Gas), 38.

GALLIFA 9 - 3

con el local Andreu Codina. Serra acabó a cero, impoluto, y todavía tuvo tiempo de darse una vuelta por las zonas 'sénior', ya que se dio cuenta de "que tendríamos que haber hecho la mayoría de éstas para nosotros". En la categoría B, Josep Cortés marcó distancias con Ramon Magnet y se hizo también con la victoria, al igual que el local Valenti Fontseré en Aficionados.

PEP SEGALÉS



TERCERA PRUEBA DEL NACIONAL LOS TRES DIES DE SANTIQUOSA, ¡YA!

Este largo fin de semana, coincidiendo con las vacaciones de Semana Santa, se disputará la tercera prueba del Campeonato de España de Trial Sénior A y B, y la segunda del campeonato Júnior. La población de Sant Joan de les Abadesses (Girona) será el centro de los Tres Días, que han 'sacrificado' uno de ellos para albergar el Nacional. El recorrido de la prueba transcurrirá por parte de las pistas por donde el sábado y domingo tendrá lugar el resto de estos 'Tres Días', ubicándose la mayoría de las dieciocho zonas en lo alto del puerto de montaña 'Collada de Santiquosa', cuya carretera será de sentido único y donde los aficionados podrán aparcar los vehículos en un lateral de la misma.

Marc Colomer defiende su liderato -ocho puntos de ventaja- sobre los segundos clasificados, Jordi Tarrés y Amós Bilbao, y el principal interés estará en ver si estos pilotos o bien Cobos y Justribó -también empatados en el cuarto puesto- consiguen desbancar al de Montesa de lo más alto. Reyes y Catllà buscarán también una plaza en el podio. En Júnior, Santi Navarro es el líder, pero deberá aplicarse, porque tanto Adam Raga como Adriano Carnés, García-Barquero, Hurtado o Vilaseca están muy deseosos de adjudicarse una prueba.



MOTOCICLISMO

Adam Raga venció en el trial de fallas

ESCAPE

Un total de 68 pilotos participaron en el trial de fallas 97 de Burriana, en la Rambla de la Viuda, donde los pilotos se repartieron en tres categorías o clases: la primera y precisamente de los mejores, la roja; la segunda de los verdes y la tercera con los azules, de mayor a menor dificultad en el paso y marcaje de las zonas.

Al final la clasificación en los primeros puestos quedó como sigue: En los rojos, 1º Adam Raga, de Tarragona, con 3 puntos en las 12 zonas. 2º Lee Driessens, de Australia, con 8 puntos. 3º Pepe Martí, de Castellón, con 14 puntos y en cuarta posición; Pablo Tena, con 23 puntos.

Los verdes: 1º Pascual Pseudo, con 10 puntos; 2º J. Carlos Torró, con 11 puntos y 3º Luis Guillén con 14 puntos.

Los azules: 1º Miguel Gimeno, con 11 puntos; 2º Rene Marigil, con 13 puntos.



Foto ULTRA

VILLAREAL 23 - 3



SANTIGOSA 28 - 3



Albert Cabestany acabó segundo tras los 'Tres Días'

SANTIGOSA 28 - 3

LA POLÉMICA

Marc Colomer no fue a recoger su trofeo de segundo clasificado. Una rabieta tras ser descabalgado del primer puesto provisional tuvo la culpa. La razón fue una 'pseudorreclamación' de algunos hombres relacionados bien con el equipo de Amós, bien con el 'team Gas-Gas', obligando a la revisión de la tarjeta del piloto de Montesa, para confirmar un detalle que a continuación contamos.

En una de las zonas de la primera vuelta fue donde Colomer tuvo un problema que luego marcó el desenlace final: en la zona 7, Marc se entretuvo y llegó al final muy corto de tiempo, tanto que los jueces consideraron que había sobrepasado el tiempo límite y le penalizaron con fiasco, aunque en un principio se le había puesto un '1'. La penalización fue reclamada y, al finalizar el trial, viendo que en la tarjeta no se le había marcado el correspondiente '5' por tiempo, se le aplicó, siendo apeado de la victoria provisional -todos los números que hicieron los de Montesa se fueron al traste, puesto que empataba a puntos con Amós, pero éste le superaba por número de 'unos'.

JÚNIOR: RAGA, PEQUEÑO GRAN HOMBRE

Adam Raga se hizo con la victoria en la categoría Júnior, en la que era la segunda prueba del Campeonato de España para éstos. Las zonas eran quizás demasiado fáciles, y esto hizo que cualquier error -como el que tuvo Navarro- se pagara caro. El de Uldecona bordó una primera vuelta en la que sus rivales estuvieron cerca, como era el caso del líder en esos momentos, Navarro, pero que dos fiascos le alejaron del de la escudería Zona Cero. Ya advertimos que la igualdad entre los juniors este año será el pan nuestro de cada día. Así pues, si Raga terminaba el primer giro con sólo 8 puntos, Carnés (12) podía darle un susto, pero también Zabala, García Barquero, Vilaseca y Saez (13), mientras que también estaban ahí Navarro (14) y Oriol Casas (15).

La segunda vuelta siguió igual de igualada y dramática para los resultados de más de uno, puesto que, a pesar de hacer un buen trial, un par de puntos, por ejemplo, le relegaría varias posiciones atrás. El mejor de esta segunda vuelta siguió siendo Raga (7), mientras que el piloto de Motos JAB, Santi Navarro (8), volvía a cometer un fiasco que no reflejaría su progresión. Sin embargo ahí están los números: Adam Raga no hizo ningún fiasco y Navarro, tres, Carnés (11), con un solo fiasco en esta última vuelta, se metía en el podio, aunque achuchado por Gonzalo Zabala, que le empató a puntos. En el final total, diez puntos separaban al segundo del décimo -Jesús Hurtado, que aquí no estuvo demasiado fino...-, ¡toma igualdad!



Marc Catllà, que no estuvo bien el viernes, sacó pecho los dos días siguientes.

Km.2

MOTOS

KLOBER
Renthal

Avda. Libertat, 35
Tel. 570 44 71 Fax. 570 34 25
08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

CLASIFICACIONES

ASÍ VA

SÉNIOR A Y B

Cla.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T. Total	
1	Doug Lampkin	Beta	19	15	34	
2	Amós Bilbao	Gas-Gas	22	17	39	
3	Marc Colomer	Montesa	21	18	39	
4	David Cobos	Gas-Gas	21	19	40	
5	Gabriel Reyes	Montesa	33	26	59	
6	Jordi Tarrés	Gas-Gas	38	22	60	
7	Marcel Justribó	Gas-Gas	29	33	62	
8	Marc Freixa -B-	Gas-Gas	41	32	73	
9	Albert Cabestany -B-	Beta	30	45	75	
10	José M. Alcaraz	Gas-Gas	44	47	91	
11	Jordi Pascuet -B-	Montesa	47	47	1	95
12	Marc Catllà	Gas-Gas	47	53	100	
13	Sergio León -B-	Gas-Gas	59	56	115	
14	Juan Baylina -B-	Beta	64	71	135	
15	Melcior Faja -B-	Gas-Gas	69	67	136	

16. Jordi Estany (Beta-B), 137; 17. Sergio Saiz (Beta-B), 143.

JÚNIOR

Cla.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	Adam Raga	Gas-Gas	8	7	15
2	Santi Navarro	Beta	14	8	22
3	Adriano Carnés	Gas-Gas	12	11	23
4	Gonzalo Zabala	Beta	13	10	23
5	David García B.	Gas-Gas	13	11	24
6	Xavier Vilaseca	Montesa	13	12	25
7	Josep M. Saez	Beta	13	12	25
8	Jacobo Díaz	Gas-Gas	17	11	28
9	Oriol Casas	Gas-Gas	15	15	30
10	Jesús Hurtado	Gas-Gas	17	15	32
11	Xavier Galindo	Beta	22	16	38
12	César Sánchez	Montesa	26	16	38
13	Chemo de Vicente	Gas-Gas	20	23	43
14	Josep Grau	Gas-Gas	29	15	44
15	Juan M. Rubio	Gas-Gas	25	24	49

16. Pepe Martí (Beta), 51; 17. Joaquim Sans (Gas-Gas), 53; 18. Mario Juan (Beta), 57; 19. David Fernández (Beta), 59; 20. Gabriel Tarrés (Beta), 59; 21. Carlos Espinosa (Beta), 61; 22. Antonio Jiménez (Gas-Gas), 63; 23. André García (Gas-Gas), 64; 24. Eduardo Rancano (Gas-Gas), 64; 25. Ramon Valera (Gas-Gas), 64; 26. Amancio Arzas (Gas-Gas), 66; 27. Pablo Tena (Beta), 70; 28. Iván Sada (Beta), 74; 29. Miquel Socorro (Gas-Gas), 77.

SÉNIOR A Y B

Colomer	57
Bilbao	52
Tarrés	43
Cobos	39
Justribó	34
Reyes	32
Catllà	24
Cabestany	22
Alcaraz	22
Freixa	21
Pascuet	12
León	12
Baylina	8
Escarhuela	6
Estany	3
Faja	2

SÉNIOR B

Freixa	57
Cabestany	54
Pascuet	43
León	41
Baylina	33
Estany	27
Saez	23
Faja	18
Gibert	17
Bellavista	9

JÚNIOR

Raga	37
Navarro	37
Carnés	30
García B.	24
Vilaseca	20
Zabala	19
Hurtado	17
Saez	16
Díaz	16
Casas, X.	9
Galindo	9
DeVicente	8
Casas, O.	7
Sánchez	7
Grau	2
Socorro	2



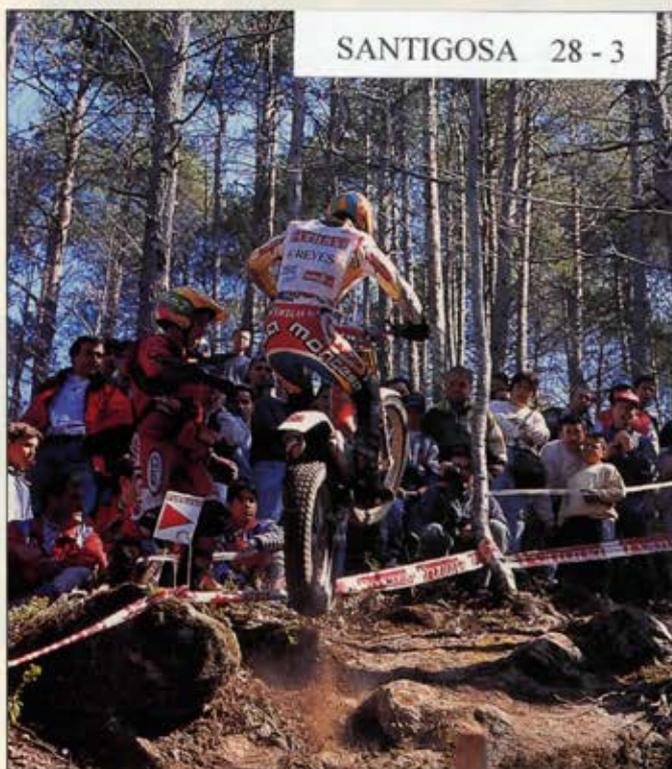
'TRES DIES DE SANTIQUOSA' DE NUEVO, SANTIQUOSA

Dougie Lampkin se hizo fácilmente con el triunfo en el total de los 'Tres Días de Santigosa'. El británico inscribe su nombre en el libro de oro de los vencedores de esta carismática prueba que este año cumplía su vigésimo sexta edición y donde han tomado la salida un total de 145 pilotos. La altísima calidad del piloto de Beta no dejó opción a ninguno de los pilotos nacionales que participaron también en el Campeonato de España (en Senior sólo repitieron Catllà, Cabestany, mientras sí lo hicieron todos los juniors). Dougie acabó con prácticamente todos los ceros de Santigosa. El segundo -de los tres días- sólo hizo dos puntos por la mañana, mientras que el tercero únicamente hizo un pie en una de las zonas también por la matinal. El segundo clasificado de los 'Tres Días' fue Albert Cabestany, gracias al rendimiento que sacó de su excelente resultado en la prueba de Campeonato de España, y que hizo que acabara por delante de Marc Catllà, que a pesar de hacer grandes recorridos en las zonas 'negras', no pudo subir a la segunda plaza del podio. El piloto del Moto Club Abadeses rebajó a diez los veinticinco puntos que le sacó el tarragonés en la jornada del viernes.

En juniors, David García Barquero se impuso en las dos últimas jornadas con suficiente ventaja sobre el pequeño Raga -ganador el viernes-, y adjudicándose finalmente el título de vencedor de la categoría. Jacobo Díaz acabó tercero, eso sí, no sin antes ir por los suelos -en una interzona-, por delante de Adriano Carnés y Oriol Casas. Chema de Vicente tuvo una dura pugna en Cadete con Israel Escalera. Ambos se merecieron la victoria.

En las zonas 'rojas', los veteranos tenían la sartén por el mango. Santi Serra y Óscar Giró no estuvieron solos. Joan Solé Rovira, Josep Vinyoles, Carles Casas, Narcís Sánchez y Enric Messeguer se opusieron a que la victoria fuera cosa de dos. El mejor Juvenil en estas zonas fue Josep Manzano.

Por su parte, los 'azules', los que más pilotos incorporaron a la clasificación, tuvieron varias alternancias en las clasificaciones, siendo Joaquim Nebot el mejor el primer día, pero Miquel Vinyoles, Manel Bellavista, Javier Ribes, José Manuel Alcaraz y un largo etcétera de pilotos se clasificaron con muy pocos puntos de diferencia. El primer día, segundo a todos los efectos, las zonas fueron fáciles en general, mientras que el último de ellos tuvo más agua y secciones de torrente, donde el equilibrio era mucho más difícil. Sin embargo, la fórmula Open que se acopla al trial ha resultado un éxito total, con más de ciento cuarenta pilotos. La penúltima edición no llegó al centenar...



SANTIQUOSA 28 - 3

El vencedor Junior Adam Raga hizo dos vueltas excelentes.

Para Gabriel Reyes fue el quinto puesto.

en la 5-, seguido de Amós (6), Justribó y Cabestany! (7), Alcaraz (8), Freixa! (12), mientras Tarrés (15) se había cargado con dos fiascos y se le veía muy nervioso o inseguro, dejando pies sueltos -más tarde nos confesó que tuvo problemas de carburación en la moto- y quedando bastante retrasado para optar a coger a los de cabeza. Más retrasado aún estaba Reyes (15), tras realizar tres fiascos consecutivos.

Poco a poco se irían determinando posiciones, pero seguía impresionando la gran concentración -quizás influyó el hecho de que no había nada en juego e iba más relajado- que mostraba el británico de Beta. Tras la serie de zonas en húmedo, Lampkin llevaba pocos puntos más, mientras que Colomer, que era quien iba a su estela, y Cobos -también muy acertado- penalizaban algo más. Amós se centró bastante, y aunque hizo fias-

cos, lo arregló con varios ceros y algún que otro 'uno'. Al final del primer giro, y después de que todos los participantes pasaran las dos últimas zonas contrastadamente -la 17 se tuvo que anular porque nadie pasó y la 18 fue sorteada con facilidad-, en la provisional seguía Lampkin (19) en cabeza -aunque no contara para el campeonato, sí para la carrera-, seguido de Colomer y Cobos (21), Amós (22), Justribó (29), Cabestany (30), Reyes (33) y Tarrés (38). El que más sorprendía de éstos no era ya Cobos, sino Cabestany, que resolvía muy bien, asegurándose el pasar las zonas -sólo hizo tres fiascos-, y se metía cerca de las plazas de honor.

IGUALDAD MÁXIMA

La segunda vuelta fue 'a muerte'. El tiempo dado por la organización era justo y el perdido por los pilotos

en el primer paso por las zonas fue mucho, o sea, que el cronómetro jugó en contra de la concentración y algunos lo notaron más que otros. A Lampkin (15) no parecía afectarle, aunque dejó algunos puntos más de lo que sería lógico -las zonas estaban mejor y la puntuación se rebajaría-, como el fiasco de la zona 12, una impresionante subida donde era importante un buen tacto de gas y una buena situación al salir de un peralte en roca...

Quien hizo una gran segunda vuelta fue Amós Bilbao (17). El cántabro hizo pocos puntos, pero, además, terminó este segundo giro con doce ceros, mientras que Colomer (18) tuvo un par de problemas -uno de ellos de colocación y arrancada- que le supusieron el empate con Amós. David Cobos (19), como en la primera vuelta, tampoco lo hizo mal y acabó en el merecido podio, lugar

al que Jordi Tarrés no conseguiría llegar, pese a una recuperación -tímida por otra parte- que sí que le llevó a la sexta plaza general, y que hubiera podido ser mejor de no fallar, incomprensiblemente, en la 'indoor'. El segundo piloto de Montesa, Gabriel Reyes, que en la primera vuelta se cargó, recuperó en la segunda, hasta llegar a ocupar el quinto lugar, entre Cobos y Tarrés. Esta vez, Cabestany no logró hacer tantas genialidades y se cargó al principio con tres fiascos, a los que sumó tres más y muchos 'varios', perdiendo un puesto entre los seis primeros. Pero quien destacó positivamente aquí fue Marc Freixa, que se hacía con la séptima mejor puntuación de este giro, llegando a colocarse octavo de la general y primer 'B', superando a Cabestany por segunda vez en lo que va de campeonato.



Las clásicas también tuvieron su apartado, pero sufrieron...

DESARROLLO PARA LA COMARCA 'RIPOLLÉS DESENVOLUPAMENT'

Que los 'Tres Días de Santigosa' son una de las mejores maneras de potenciar el comercio y el turismo de Sant Joan de les Abadesses es evidente. Pero en esta ocasión, y para poder dar abasto con toda la avalancha que supone el tema hospedaje e inscripciones, el Moto Club Abadesses decidió confiar en la empresa pública Ripollés Desenvolupament para tal cuestión.

"En toda esta época estamos en temporada super-alta, y es prácticamente imposible encontrar un lugar para hospedarse si no se hace con suficiente tiempo. Piensa que en algunos hoteles ya empiezan una vez se ha terminado el trial a reservar para el año siguiente", nos dice M^a Àngels, responsable de la empresa. "Entre hoteles y pensiones, y suprimiendo las casas de payés -porque ya están llenas-, en toda la zona de influencia del trial hay aproximadamente unas 230 plazas. Más del 50% estaban ya pre-reservadas antes de empezar el trial y quedaban 115 plazas que 'Ripollés Desenvolupament' se encargó de colocar. Metimos a 104 personas, y a 12 personas más les facilitamos teléfono para hospedarse en otros puntos".

Pero además, 'Ripollés Desenvolupament' preparó una oficina móvil a la que atendió, durante los tres días, a un total de 645 personas. También fueron los responsables de organizar el tema inscripciones -120 para el fin de semana- y de preparar los lotes de agradecimiento a los pilotos que participaron en la prueba del Campeonato de España. También desde las oficinas se hizo un estudio medio de los aficionados que movieron estos 'Tres Días': más de seis mil personas estuvieron por Sant Joan. Esto anima a los responsables a seguir adelante y "apoyar la iniciativa para otra edición, porque hemos considerado el esfuerzo totalmente positivo y beneficioso terriblemente para la comarca". Casi hubo más gente en el trial que en la conocidísima procesión de Semana Santa de Camprodró.



ZONA SOLO MOTO

Solo Moto estuvo presente en los 'Tres Días de Santigosa'. El trato preferente que, desde siempre, ha tenido nuestra-vuestra revista con esta prueba, merecía que se culminara este año con una estrecha colaboración del Moto Club Abadesses que llevó a 'patrocinar' dos de las mejores zonas del recorrido. Las zonas 15 y 16 no fueron las más difíciles, pero si unas de las más espectaculares y donde se reunió más número de público por su proximidad a la carretera y al Pla de Santigosa, punto de descanso para todos los participantes en los 'Tres Días de Santigosa'.

LO DIJERON ELLOS

DOUG LAMPKIN: "Creo que he hecho una buena carrera. He pilotado bien, pero aun así, he hecho algunos fallos que no debería haber hecho. Algunas zonas patinaban bastante y creo que no me ha ayudado mucho el salir en el grupo de delante, porque no tenía ninguna referencia. Bueno, iba como turista... Para mí ha sido una gran práctica este trial en España. Las zonas han estado muy bien. Ha habido de todo y es muy diferente al británico, donde como máximo terminas con quince puntos. Ha sido una gran práctica y me gustaría repetirlo en cuanto pueda..."

Quizás sí que no tenía presión con este trial, pero a veces, cuando no tienes nada que ganar, la concentración también es menor..."

(Tres Días) "Me ha gustado mucho esta carrera. Era la primera vez que estaba aquí y he quedado impresionado. Las zonas han sido muy bonitas, muy naturales, y la organización ha estado muy bien; quizás vuelva el año próximo si tengo suficiente espacio en mi agenda. Ha ido muy bien porque hemos probado muchas cosas. Las zonas no eran muy duras pero exigían bastante y eran bastante técnicas. Muy bien".

AMÓS BILBAO: "La segunda vuelta ha sido buena, pero me he tenido que 'picar' una zona y creo que lo he acertado. He fallado más de la cuenta, pero lo he combinado haciendo ceros. Espero seguir con esta línea y no estropearla, o sea, mejorar el tema 'fiascos' y cuidar el de los ceros..."

Yo no he presentado ninguna reclamación y no me gustaría que nadie pensara que lo he hecho; vaya, que con Marc nos llevamos muy bien..."

Esta ha sido una de las mejores pruebas del nacional en mucho tiempo. Quizás hubiera estado algo mejor si hubiera llovido un

poco, pero ha sido una buena carrera. El Moto Club ha estado lo que es 'bien'".

MARC COLOMER: "He mirado el cartel y tenía un uno, y nadie me ha dicho nada hasta que he llegado al final... no sé si después de seis horas, el control tiene capacidad de rectificar y poner lo que sea..."

He quedado sorprendido de la actuación de Lampkin y he visto que está a un nivel muy alto. Pero pensando que yo no lo he hecho tan bien, me da ánimos de cara a estas próximas carreras. Yo sigo pensando que sólo me ha ganado por un punto..."

El recorrido ha estado muy bien. Además, esta gente estaban acostumbrados a hacer otro tipo de trial, por lo que considero muy positivo que ahora hayan cambiado el chip y hayan sido capaces de montar una prueba incluso complicada en algunas zonas. Me gustaría que no fuera la única oportunidad que tuvieron los organizadores de montar una prueba del Nacional".

DAVID COBOS: "Ha sido un trial muy bonito, con nivel de zonas de la altura de un Campeonato de España. El recorrido ha acompañado al trial con unos paisajes muy bellos. La organización se podría calificar de excelente. Hoy me he encontrado muy a gusto en la moto, a excepción de algunos fallos propios. Espero a partir de ahora seguir mejorando como he hecho hasta ahora. Hoy me he visto cerca de Marc y Amós, y esto me anima para seguir por el camino..."

MARC FREIXA: "Ha sido un trial bastante difícil y duro para nosotros, porque tenías que afinar mucho en las zonas. Eran zonas fuertes, pero quizás no tanto como Valencia o Córdoba. Yo he empezado fatal, muy mal, aunque en la segunda vuelta he ido tras Cabestany y me he ido

animando recuperándole puntos; sin embargo hay que felicitarle porque ha hecho una gran carrera.

Estoy muy contento, pues hoy me ha salido muy bien. Ya son dos las victorias, y en la última tres carreras que he competido, he hecho buenos resultados..."

ALBERT CABES-TANY: (Tres Días) "Me lo he pasado muy bien. Este terreno me gusta mucho y, que yo sepa, no lo encontramos en ningún otro sitio. El último día he ido bastante junto a Lampkin, y estoy contento de lo que he hecho, sobre todo en las zonas difíciles, porque tenía su grado de complicación... Estos dos días, comparado con el viernes, era 'ir de paseo', pero nos lo hemos pasado bien. ¡Eh, que era difícil hacer ceros!".

ADAMRAGA: "Para mí ha sido muy fácil. Sólo había un par de zonas o tres para decidir, pero bueno, quizás esto es para los diez primeros, porque luego, los de atrás ya no lo encuentran tan fácil. Yo creo que he hecho algunos fallos en las zonas fáciles, aunque por otra parte, no he hecho ningún fiasco, ya que tampoco he arriesgado mucho y estoy contento porque he pilotado bastante bien.

El trial ha sido muy bonito y me ha gustado mucho. Tenías que aguantar algo más, aunque era más fácil y se tenía que tener más resistencia".

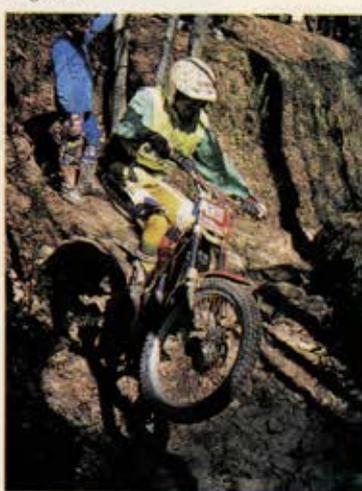
GARCÍA-BARQUERO: (Tres Días) "El último día ha sido fantástico. He podido aguantar el tipo y recuperar mucho. Las zonas negras estaban muy bien, y en comparación con las del Campeonato de España del viernes, eran más duras. He podido sacar una buena ventaja a Raga después de que me sacara él puntos el viernes... Estoy muy contento. La organización ha estado muy bien".



Oscar Giró fue el vencedor en la categoría 'roja'.



Chema de Vicente, el mejor cadete en zonas 'negras'.



El trofeo para los aficionados se lo llevó Valentí Fontserè en zonas 'rojas', 11º en la general.



El Pla de Santigosa. El descanso es obligado y se agradece.

del Mundo. Mientras, su padre me pregunta qué tipo de vino le han dado a probar en una de las muchas ocasiones: "Es una mezcla de negro y rosado", dice el control; "Bueno, sea lo que sea, estaba buenísimo. Gracias Josep", le dice el inglés al control, muy afable. Y es que todo Santigosa es diferente. Por eso son veintiséis años de 'Tres Días'... y serán unos cuantos más si todo sigue así...

Pep Segalés



Josep Manzano, 20º, el primer juvenil.

CLASIFICACIONES

TRES DIAS

SÉNIOR						
1	Doug Lampkin	Beta	34	2	1	37
2	Albert Cabestany	Beta	75	12	18	105
3	Marc Collà	Gas-Gas	100	7	8	115
4. Sergio Saiz (Beta), 302.						

JUNIOR

1	David García Barquera	Gas-Gas	24	52	49	125
2	Adam Rago	Gas-Gas	15	58	65	142
3	Jacobo Díaz	Gas-Gas	28	71	67	166

4. Oriol Casas (Gas-Gas), 169; 5. Adriano Carnés (Gas-Gas), 172; 6. Gonzalo Zabala (Beta), 194; 7. César Sánchez (Montesa), 252; 8. Josep Grau (Gas-Gas), 263; 9. Lee Driessens (Gas-Gas), 265; 10. Joaquim Sans (Gas-Gas), 285; 11. David Fernández (Beta), 328; 12. Pablo Tena (Beta), 332.

CADETE

1	Chema de Vicente	Gas-Gas	43	101	110	259
2	Israel Escalera	Gas-Gas	53	106	126	284
3	Pepe Martí	Gas-Gas	51	136	103	290

SÁBADO Y DOMINGO

ZONAS NEGRAS

1. Doug Lampkin (Beta), 3; 2. Marc Collà (Gas-Gas), 15; 3. Albert Cabestany (Beta), 30; 4. Jordi Picola (Montesa), 69; 5. Pep Ribera (Gas-Gas), 89; 6. David García Barquera (Gas-Gas-Jr), 101; 7. Adam Rago (Gas-Gas-Jr), 128; 8. Jacobo Díaz (Gas-Gas-Jr), 138; 9. Oriol Casas (Gas-Gas-Jr), 139; 10. Adriano Carnés (Gas-Gas-Jr), 149; 11. Sergio Saiz (Beta), 159; 12. Gonzalo Zabala (Beta-Jr), 167; 13. Albert Cabanes (Beta), 182; 14. Nezar García (Gas-Gas), 191; 15. Bany Rivière (Gas-Gas), 196; 16. César Sánchez (Montesa-Jr), 211; 17. Chema de Vicente (Gas-Gas-Cd), 216; 18. Lee Driessens (Gas-Gas), 216; 19. Pere Martí (Beta), 218; 20. Marcel Alibó (Gas-Gas), 218; 21. Paco Gisbert (Gas-Gas), 219; 22. Josep Grau (Gas-Gas-Jr), 219; 23. Joaquim Sans (Gas-Gas-Jr), 232; 24. Israel Escalera (Gas-Gas-Cd), 237; 25. Pepe Martí (Gas-Gas-Cd), 239; 26. Norberto Fernández (Beta-Jr), 255; 27. Eduard Verdagué (Montesa), 258; 28. David Fernández (Beta-Jr), 269; 29. Pablo Tena (Beta-Jr), 277.

ZONAS ROJAS

1. Óscar Giró (Montesa-V), 33; 2. Santi Serra (Beta-V), 37; 3. Josep Vilarrasa (Beta-V), 45; 4. Enric Messeguer (Montesa-V), 48; 5. Marc Sánchez (Gas-Gas-V), 50; 6. Joan Solé Rovira (Beta-V), 51; 7. Carles Casas (Montesa-V), 52; 8. Xavi Escaró (Beta-V), 67; 9. Marçal Font (Beta), 68; 10. Albert Bordoy (Beta-V), 72; 11. Valentí Fontserè (Gas-Gas-Af), 78; 12. Josep Planella (Montesa-V), 81; 13. Valentí Clarumant (Montesa-V), 82; 14. Salvador Planella (Gas-Gas-V), 83; 15. Olimpio Spini (Fantic-V), 86; 16. Gabriel Giró (Montesa-V), 86; 17. Antoni Ramonet (Beta-V), 87; 18. Marc Viladomiu (Gas-Gas), 95; 19. Marc Masnou (Montesa-Af), 99; 20. Josep Manzano (Gas-Gas-Cd), 104; 21. Joan Grubulosa (Gas-Gas-V), 109; 22. Joaquim Jau (Gas-Gas-Af), 110; 23. Jordi Díaz (Beta-Jr), 110; 24. Santi Llorens (Beta-V), 110; 25. Jordi Busquets (Gas-Gas-V), 113; 26. Lluís Díaz (Gas-Gas-V), 114; 27. Francesc Català (Gas-Gas-V), 131; 28. Carles Montaner (Gas-Gas-V), 132; 29. Jeremi Moinin (Fantic-V), 141; 30. Jaume Mora (Gas-Gas-Jr), 144; 31. Esteve Tor (Beta-V), 149; 32. Xavier Ortué (Beta-V), 150; 33. César López-Pascua (Gas-Gas-V), 151; 34. Carles Llorens (Beta-V), 156; 35. Marc Vallejo (Gas-Gas-Jr), 157; 36. Joan Gaspar (Gas-Gas-V), 167; 37. Sergio Fernández (Gas-Gas-V), 170; 38. Jordi Fernández (Beta-Af), 171; 39. Mariano Galilea (Beta-V), 173; 40. Fernando Fernández (Beta-V), 173; 41. Oriol Vila (Gas-Gas-Cd), 176; 42. Joan Costa (Gas-Gas-V), 176; 43. Victor Beltrán (Gas-Gas-Cd), 177; 44. Miguel Olla (Beta-Jr), 193; 45. Albert Terricabras (Montesa-V), 202; 46. Juan R. Sánchez (Beta-V), 207.

CATEGORÍA AZULES

1. Manel Bellavista (Fantic-V), 14; 2. Joaquim Nebot (Gas-Gas-Af), 15; 3. Javier Ribes (Gas-Gas-V), 19; 4. J. Planadecursach (Beta-Af), 20; 5. Antonio Gallardo (Gas-Gas-Af), 23; 6. José M. Alcaraz (Gas-Gas-V), 27; 7. Santiago Espada (Fantic-V), 34; 8. Armando Ugarte (Bultaco-Classical), 36; 9. Miguel Marcote (Gas-Gas-V), 37; 10. Jeroni Fajardo (Gas-Gas-Cd), 39; 11. Benjami Comamala (Gas-Gas-Af), 39; 12. María Casellas (Beta-Af), 40; 13. Xavier Puente (Montesa-V), 43; 14. Josep M. Pons (Gas-Gas-V), 44; 15. O. Catalina (Montesa-Af), 44; 16. Antoni Lozano (Honda-Classical), 46; 17. Jaume Forcadell (Gas-Gas-Af), 47; 18. Antonio López (Fantic-V), 48; 19. Ramon Alba (Beta-V), 49; 20. Ramon Salles (Fantic-Classical), 50; 21. Joaquim Valls (Fantic-V), 52; 22. Joan Puigferrer (Montesa-Classical), 52; 23. Josep Lluís Sánchez (Gas-Gas-V), 53; 24. Josep Tries (Beta-Af), 54; 25. Faustino López (Gas-Gas-V), 54; 26. Joan Baules (Gas-Gas-V), 54; 27. Victor Morales (Fantic-V), 55; 28. Jaume Roviralta (Beta-V), 55; 29. Jorge Van Kaenel (Gas-Gas-V), 56; 30. Joan Olla (Gas-Gas-V), 56; 31. Athos Radoni (Fantic-V), 60; 32. Josep M. Vila (Beta-Cd), 63; 33. Albert Albó (Gas-Gas-Af), 65; 34. J. C. Genis (Gas-Gas-Af), 65; 35. Giuseppe Zanotti (Fantic-V), 65; 36. Xavier Feliu (Beta-Af), 66; 37. David López (Fantic-Jr), 71; 38. Marc Lozano (Gas-Gas-Jr), 80; 39. Nicolás March (Gas-Gas-Af), 82; 40. Rudy Subira (Fantic-Cd), 84; 41. Jordi Casp (Gas-Gas-Jr), 85; 42. Antoni Palanques (Beta-V), 87; 43. Jordi Xiques (Beta-Af), 87; 44. Fernando Díaz (Fantic-V), 88; 45. David Mateu (Gas-Gas-Jr), 88; 46. Jaume Dalmau (Gas-Gas-V), 91; 47. Carles Chivite (Beta-Cd), 96; 48. Enric Albó (Gas-Gas-Af), 100; 49. Job Castaño (Metaceno-Cd), 102; 50. Luis Booda (Gas-Gas, Cd), 102; 51. Claudi Bellavista (Metaceno-Cd), 103; 52. Francesc Barnada (Bultaco-Classical), 105; 53. Mercè Ribera (Gas-Gas-Af), 130.

tado el domingo anterior, que le catapultaba a la segunda posición, a dos puntos escasos de Catllá. Conocedor de su excelente estado de forma, Freixa realizaba un Trial tranquilo; fue el último en salir, lo que en absoluto fue un handicap, todo lo contrario, ya que el observar concienzudamente a sus predecesores le supuso la victoria en su categoría y ser séptimo en la clasificación general, un gran resultado. En esta categoría se clasificó segundo a dos escasos puntos el también tenaz Albert Cabestany, sien-

do Jordi Pascuet, ya completamente compenetrado con su Montesa, el tercero en discordia.

Junior

Es la categoría más disputada, como viene siendo habitual. De nuevo, el podio fue el mismo que en Córdoba, alternándose la primera y segunda posición. Adam Raga estuvo desde el principio intratable. El joven piloto -14 años-, arcó tan sólo 8 puntos en la primera vuelta y 7 en la segunda, dejando a Santiago

Navarro segundo con 22 puntos y al madrileño Carnés con 23.

Lo dijeron ellos...

Adam Raga: "Estoy muy contento con el resultado, las zonas han resultado muy fáciles. Ante un Trial así no puedes cometer ningún error. Eso es lo que he intentado y al final he ganado".

Marc Freixa: "Me han gustado mucho las zonas, al mismo tiempo me he encontrado bien. He ganado, pero Albert Cabestany también ha hecho un excelente Trial".

Amós Bilbao: "Yo he hecho mi carrera, al final ha habido un problema y me han dado a mí ganador; si hubiera quedado segundo también estaría satisfecho con ese resultado, porque creo que he hecho lo que he podido. La carrera ha tenido un nivel que en otras cuesta encontrar, con un recorrido muy exigente".

Ficha técnica

Nombre: XXVI Tres Días de Trial de Santigosa
Fecha: 28 de Marzo de 1997
Localidad: Sant Joan de les Abadesses (Girona)

M.C. organizador: M.C. Abadesses
Climatología: Sol

Datos deportivos

	Senior A y B	Junior
Participantes	16	29
Recorrido	14 km	14 km
Secciones	18	12
Vueltas	2	2
Mejor 1º giro:	Marc Colomer/David Cobos	
Mejor 2º giro:	Amós Bilbao	

SANTIGOSA 28 - 3

Organización

Instalaciones: básicas
Acceso zonas: coche y moto
Marcaje: correcto
El 0 de la jornada: la perfecta señalización
El 5 de la jornada: Marc Colomer no recogió el trofeo ante la gente de su zona (Girona)

Junior

1. Adam Raga	Gas Gas
2. Santiago Navarro	Beta
3. Adriano Carnés	Gas Gas
4. Gonzalo Zabala	Beta
5. David García	Gas Gas
6. Xavier Vilaseca	Montesa
7. Josep M. Saez	Beta
8. Jacobo Díaz	Gas Gas
9. Oriol Casas	Gas Gas
10. Jesús Hurtado	Gas Gas
11. Xavier Galindo	Beta
12. César Sánchez	Montesa
13. Chema Vicente	Gas Gas
14. Josep Grau	Gas Gas
15. Juan M. Rubio	Gas Gas
16. José Martí	Beta
17. Joaquim Sans	Gas Gas
18. Mario Juan	Beta
19. David Fernández	Beta
20. Gabriel Tomás	Beta
21. Carlos Espinosa	Beta
22. Antonio Jiménez	Gas Gas
23. Andrés García	Gas Gas
24. Eduardo Rancano	Gas Gas
25. Ramón Valera	Gas Gas
26. Amancio Arcas	Gas Gas
27. Pablo Tena	Beta
28. Iván Sada	Beta
29. Miquel Socorro	Gas Gas

Clasificación Provisional

1. Adam Raga	37
2. Santiago Navarro	37
3. Adriano Carnés	30
4. David García	24
5. Xavier Vilaseca	20
6. Gonzalo Zabala	19
7. Jacobo Díaz	16
8. Josep M. Saez	16
9. Xavier Galindo	9
10. Chema de Vicente	8
11. César Sánchez	7
12. Oriol Casas	7
13. Miquel Socorro	2
14. Josep Grau	2
15. Gabriel Tomás	1
16. Juan M. Rubio	1





BUÑOL 13 - 4

VALENCIA Pedro J. Vallespi

TRIAL DE BUÑOL

Tan sólo un punto de diferencia fue lo que adjudicó el triunfo en la categoría Sénior a Héctor Escorihuela, y es que el piloto de Alcásser tuvo en el joven Adam Raga un rival muy potente y difícil de doblegar en esta segunda carrera del territorial valenciano de trial, organizada a gran altura por la Falla Ventas de Buñol, sobre un bonito recorrido y con unas zonas que fueron del agrado de los participantes.

Escorihuela tuvo que apretar de lo lindo para conseguir la victoria sobre Raga, y es que el de Uldecona, que por cierto no puntúa en este campeonato, le puso las cosas sumamente difíciles hasta la última zona, siempre animados y aconsejados por sus respectivos papá-mochilero. La tercera plaza de esta categoría era para el alcoyano Paco Gisbert, seguido de Chema de Vicente, poniendo la nota simpática del trial el australiano Lee Driessen, quien cambió los canguros por las naranjas.

En cuanto a los Sénior C, apretado triunfo de Francisco Arocas, ya que tan sólo dos puntos le separaron del morellano Miguel Royo, y tras él, "Cirilet" Quique Navarro. La cuarta plaza fue para Jorge "Caponet" Martínez.

La categoría de Veteranos es la más numerosa y casi la más reñida. En un primer momento se le concedió el primer puesto a Jorge Ramón Martínez,

pero una posterior reclamación de otros pilotos hizo que "cupido" bajase hasta la quinta plaza. La victoria fue entonces a parar a manos del castellanense Martín Gil, quien empató a puntos con Vicente Miguel Artola. Sin embargo la diferencia de ceros se resolvió a favor del primero. Álvaro Luna, que no es "algarrobo", ocupó la tercera plaza del cajón a un solo punto de los anteriores y por delante de Jesús Chorro y el mencionado J.R. Martínez.

Israel Escalera volvió a ser el más fuerte en la categoría Júnior 2º/3º año, imponiéndose esta vez a Pepe Martí y Mario Juan, ambos empatados a puntos. Mientras que en Júnior 1er. año el vencedor fue Juan F. Navarro, acompañándole en el podium Luis Hinarejos y Jaume Forcadell.

Y en Juveniles, nueva victoria de José Mº Juan sobre Fernando Porcar, David Sánchez y Héctor Barberá.

Clasificaciones: Sénior: 1. Héctor Escorihuela 23; 2. Adam Raga 24; 3. Francisco Gisbert 39; 4. Chema de Vicente 45; 5. Lee Driessen 59; 6. Juanjo Pascual 87.

Sénior C: 1. Francisco Arocas 22; 2. Miguel Royo 24; 3. Enrique Navarro 25; 4. Jorge Martínez 27; 5. Vicente Pascual 31; 6. Javier Fernández 33; 7. Gabi Dus 35; 8.



Guillermo Roig 42; 9. Juan A. Ordoñaga 51; 10. Alberto Selma 58; 11. Rafa Solom 62; 12. José A. Robles 70; 13. Antonio Guillem 78.

Veteranos: 1. Martín M. Gil 4; 2. Vicente Miguel 4; 3. Álvaro Luna 5; 4. Jesús Chama 6; 5. José R. Martínez 8; 6. José Mº Juan 9; 7. José Mº Martínez 11; 8. Juan D. Miguel 11; 9. Rafa Asíus 13; 10. Miguel A. Selma 15.

Júnior 2/3: 1. Israel Escalera 21; 2. Pepe Martí 32; 3. Mario Juan 32; 4. Víctor Beltrán 45; 5. Pablo Tena 56; 6. Lluís Bollain 64; 7. Miguel A. Blasco 72; 8. David Jordan 72.

Júnior: 1. Juan F. Navarro 15; 2. L. Hinarejos 22; 3. Jaume Forcadell 22; 4. Francisco Gil 23; 5. Rafael Monfort 25; 6. Francisco Lloria 26; 7. José Mº Micó 33; 8. A. Camillo 37.

Juveniles: 1. José Mº Juan 25; 2. Fernando Porcar 30; 3. David Sánchez 34; 4. Héctor Barberá 86.





OBSERVED TRIALS
AMA/NATC NATIONAL OBSERVED
TRIALS SERIES

Round 3: McCain Valley

Aaron squeaks it out

By Mark Kariya

MCCAIN VALLEY, CA, APR. 19

When those who attended round three of this year's AMA/NATC National Observed Trials Series at the McCain Valley OHV Recreation Area bench-race about it in the future, they're going to remember who got second as clearly as who won. For the record, three-time and defending AMA/NATC National Observed Trials Champion Geoff Aaron won his second National in a row on his Beta, carding a sweet 16 (with 24 cleans) for the day.

Don't think it was a walk, though, because one other rider collected just 16 (falling just short of Aaron with 23 cleans). To look at him, you'd think he might be old enough to ride the High School class (which he is, having turned 15 the week before). But weighing less than 100 pounds in full gear, Adam Rega appeared to be more than a foot beneath Aaron's 6-foot-3-inch frame, a David-and-Goliath sort of match some might say. Rega a Championship-class contender? No way, Jose.

As Rega proved, however, size isn't everything. He is, after all, from Spain, where he can train daily with many of the world's best trials riders. Brought to California for a bit of international experience by Gas Gas international marketing director Andreu Codina of Spain, a former world-class trials rider himself, Rega quickly established himself a crowd favorite. At first spectators cheered him because of his youth and size but his talent quickly came through and won them over.

Of course, it was all academic because he rode strictly for exhibition, not for any series points or even a trophy. Officially, runner-up honors went to round-one winner Raymond Peters, also on a Gas Gas, with 18, while Belgian expatriate Olivier Clamagirand earned third with a contested 19 on his Gas Gas.

The American Trials Association laid out a dozen sections in the rocks and scrub brush of McCain Valley, in the mountains near the southern end of Anza-Borrego Desert State Park; 55 competitors took part. The warm, spring day was a welcome change from the subfreezing temperatures everyone faced in the Texas rounds last weekend. All riders would bypass two sections. Most of the Championship entrants termed the degree of difficulty as easy to moderate, making for a low-scoring, tight event, with only section 12 providing a real test. As Aaron put it, "The last section today was probably the best section, even though I didn't do that well in it. It was probably the most spectacular and the best one to watch. It was the best one to ride if you could do it right."

"I don't care for the sections too much when they're easy - you make silly mistakes, and everyone makes silly mistakes (now and then) so anybody could win. When the sections are more difficult, it tends to separate the men from the boys."



one and loop two. That left Rega still the unofficial leader and Peters the official leader, with 12 and 14 points, respectively. "I started things off really well," Peters said, "and it was looking good."

Aaron's eight points kept him a close third with 16, and Clamagirand stayed in the hunt with another nine for 18 total.

All of the front-runners improved on the last loop. Rega brought in a card showing four points and seven cleans, Peters nearly matching that at four and six. Gas Gas teamster Jess Kempkes finally got his loop score in the single digits with his four and eight. "I wasn't expecting (today) to be so easy," the Nebraskan said. "I made a few minor mistakes, and it just killed me in the overall run."

Clamagirand scorched the last loop, dabbing just once.

What makes a champion is the ability to thrive under pressure, and that's precisely what Aaron did, cleaning all 10 sections that last loop. That rally leapfrogged him from an unofficial third to

Clamagirand seemed to agree, saying: "I just wish the sections could've been harder here. I had a great time, though."

Anyone who doubted Rega's abilities couldn't ignore the fact that he led the field after the first loop with six points, followed by Aaron and Peters with eight each, and seven and five cleans, respectively. Clamagirand at nine was the only other competitor in single digits, though he filed a protest for his score in section nine.

"I got a five for going over a (boundary) ribbon that was under a rock," he reported. "It cost me first place. It was a very easy section."

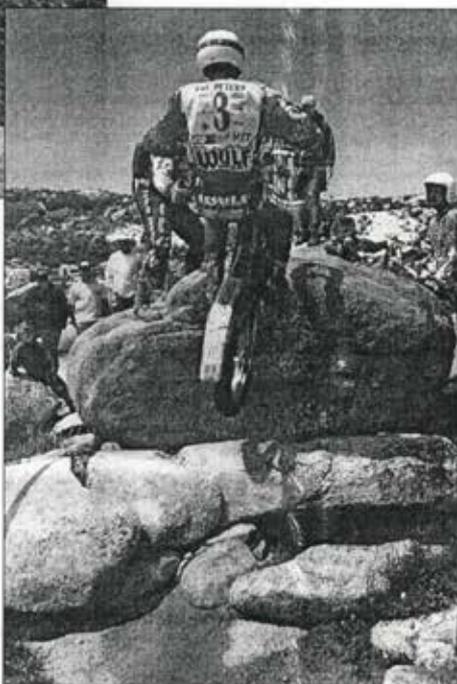
Officials disallowed his protest, however, leaving the former Belgian National champ still looking for his first U.S. National win.

Peters bumped it up on loop two, with his six points and eight cleans identical to Rega's score on both loop

(Top) Young Adam Rega from Spain was a serious contender at the National Observed Trials round in California. The 15-year-old finished second.

(Above) Geoff Aaron nipped Rega by one clean for the National win.

(Right) Section 12 gave the Championship riders the National's biggest challenge. Here, Raymond Peters was up to it en route to second overall for the day, which goes well with his win at the opening round in Texas.



the top of the podium for the second event in a row.

"The biggest problem for me was the last section, which I fived on my first and second laps," Aaron admitted. "I finally was able to get it on the third lap. I did the best I could and only made a couple silly mistakes on the first two laps. The last lap was about as good as I could get - I zeroed the last lap.

"The Texas rounds were at sea level, and this here was around 4000 (feet), so we just upped the compression slightly and lowered the gearing to get my low-end power back," he revealed. "I felt real comfortable with the bike this weekend."

"I've worked hard all winter to try to tighten the gap up," National number-three Peters said. "The (new) bike's working great. I had to twist (Gas Gas importer) Dale Malasek's arm to get the 320, but I really like it. We did a little tinker stuff to it to smooth it out a little bit.

"Today was one of those days where I just kept taking ones. I handed the trial away on ones - just one dab here, one stupid dab there. I handed two too many away. I could see the clean lap, and I was styling section 12 my first and last rides. My second ride I just pulled a no-brainer - didn't pull the trigger hard enough - and I did just what Geoff was doing and tapped the front wheel into that last rock. It lifted the bike up too straight. But my first and third laps were good.

"It's just confidence stuff. It's all a head game. Either of us can win; we've just got to do it right on the right day.

"Tomorrow's sort of fun, then (rounds four and five in Rhode Island) should be interesting." **EN**

California National Trials McCain Valley, California Results: April 19, 1997 (Round 2 of 8)

CSHIP: 1. Geoff Aaron (Bet); 2. Raymond Peters (GG); 3. Olivier Clamagrand (G-G); 4. Jess Kempkes (GG); 5. Lonny Hallsted (Bet).
EXHIB: 1. Adam Rega (G-G).
EX: 1. Ron Conno Jr. (Bet); 2. Kip Webb (Bet); 3. Jared Malinquist (Bet).
SR EX: 1. Keith Adams (Fan); 2. Jim Collins (G-G); 3. Rick Jenkins (Bet).
SUP: 1. Robert Herrich (Apr); 2. Hap Orwald (Sci); 3. Brian Longhorns (Bet).
HS: 1. Andy Johnson (Bet); 2. Eric M. Reed (G-G); 30+: 1. Robert Madden (Bet).
35+: 1. Sheldon Harter (G-G); 2. Peter Croft (Mon); 3. Anthony R. Herald (G-G).
40+: 1. Howard Galbreath (Bet); 2. Clive B. Hanson (Fan); 3. John Robertson (Fan).
45+: 1. Jesse F. Reed (Mon); 2. Brian Belling (G-G); 3. Tom Bohannon (G-G).
50+: 1. Dale Malasek (G-G); 2. Bob Pick (Bet).
55+: 1. Bill de Gans (G-G).
60+: Jack Hemmway (G-G).
65+: 1. Hawley Slayton (G-G).

Upcoming Rounds:

Round 3 - West Greenwich, RI, May 17-18
Round 4 - Owego, NY, May 25

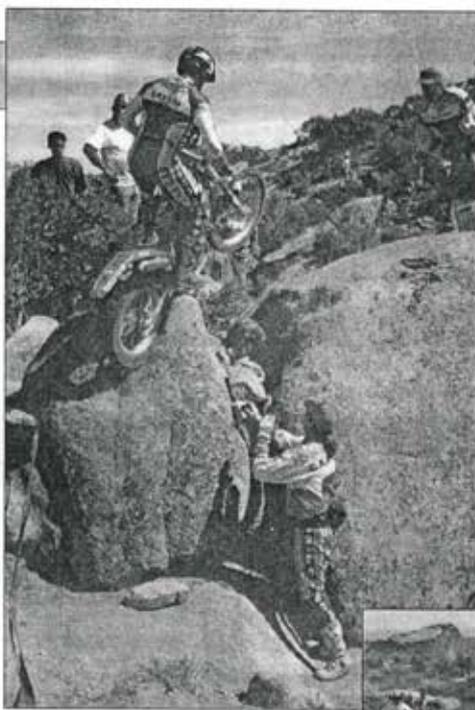
27th El Trial de Espana

Kempkes takes command

By Mark Kariya

MCCAIN VALLEY, CA, APR. 20

Jess Kempkes will have fond memories of the McCain Valley OHV Recreation Area for the rest of his life. Two years ago he won his first National here. Though he didn't do as well when the AMA/NATC National Observed Trials Series returned to



(Left) A stellar last loop gave Olivier Clamagrand a close third place at the National, and he matched that the next day at El Trial. (Below) Jess Kempkes came on strong in the exhibition sections to claim his first El Trial de Espana win after getting fourth in the previous day's National.

McCain for this year's round three, he did the next best thing: Kempkes won the ever-popular and highly attended El Trial de Espana, now in its 27th edition.

How popular is El Trial? Judging by rider participation, it's the trials version of Daytona; 112 entered, compared to 55 for the previous day's National. It's still a charity sort of event, with all money raised going to help send an American team to the annual Trial des Nations, which will be held on the Isle of Man this year for the first time in its short (since '87) history.

All of the non-Championship-class riders rode two times around a loop containing 10 sections. Champ riders did that loop once then rested, because the American Trials Association laid out an exhibition loop consisting of five sections that provided at least as much challenge as the previous day's section 12. It offered the Champ riders the chance to perform before relatively large and very appreciative spectators, as well as the ESPN camera.

Interestingly, two riders from Oregon - Lonny Hallsted and Dennis Sweeten, both on Betas - led after the morning loop and cleaned all 10 sections. Beta-mounted Geoff Aaron, fresh off his National win the day before, and Kempkes on his Gas Gas both recorded ones. Canadian Ryon Bell, not long out of the High School class, and Spanish wonderkid Adam Rega stayed in the hunt with five points each, just ahead of the sixes punched by both Olivier Clamagrand and former El Trial winner Mark Manniko.

The first of the exhibition sections was essentially the previous day's section 12 with another boulder to negotiate at the end. The remaining four used different sections entirely, and they employed plenty of vertical rock faces, big gaps and tight turns to keep interest high and attention riveted.

"Today was a lot different (than yesterday)," Kempkes said. "All of the (exhibition) sections were a lot harder. If you made a few mistakes, you could pick (that deficit back) up in the next couple sections. I fived the first section, and I thought, 'You know, I could still pull it off.' I rode real hard, and it turned out great.

"I used to ride all the radical lines because I like to ride that type of stuff. It's my style.



"This year I'm trying to calm myself down. I'm really going for wins this year, trying to take the conservative line. My dad's helping me out. Today I was out there having fun riding any (line) I wanted, and it just turned out great. I'll be ready for the upcoming Nationals; I'll be riding real good." **EN**

27th El Trial de Espana McCain Valley, California Results: April 20, 1997

CSHIP: 1. Jess Kempkes (G-G); 2. Geoff Aaron (Bet); 3. Olivier Clamagrand (G-G); 4. Lonny Hallsted (Bet); 5. Mark Manniko (G-G).
EX: 1. Jared Malinquist (Bet); 2. Andy Saum (G-G); 3. Ron Conno Jr. (Bet); 4. Kip Webb (Bet); 5. Wilson Craig (Bet).
MSTR: 1. Howard Galbreath (Bet); 2. Jim Collins (GG); 3. Bill de Gans (G-G); 4. John Robertson (Fan); 5. Dale Malasek (G-G).
ADV A: 1. Brian Longhorns (Bet); 2. Lonny Hallsted (Bet); 3. Robert Herrich (Apr); 4. Bob Pennington (Bet); 5. Martin Belar (Mon).
ADV B: 1. Andy Johnson (Bet); 2. Wayne M. Reed (GG); 3. Lee Pennington (Bet); 4. Mike Kaason (Bet); 5. Bill de Gans (Fan).
INT A: 1. Craig McClellan (Yam); 2. Kurt T. O'Connell (G-G); 3. Gary Jackson (Bet); 4. Bill Hanson (Fan); 5. Brad McClellan (G-G).
INT B: 1. Barret Deck (G-G); 2. Tony Sigala (Fan); 3. Jeff Neilson (Yam); 4. Mark Sutton (Bet); 5. J. A. Verth (Fan).
PRESS/GO B: 1. Michael Meschede (SWM).
PRESS/GO B: 1. Mark Kariya (Bet).
SPRTSMN A: 1. Matt Parsons (Bul); 2. Jim Luederman (Mon); 3. Bob Miller (Fan); 4. Earl Vanderwall (G-G); 5. Todd Moore (Bul).
SPRTSMN B: 1. George South III (Bet); 2. Mark

Carberg (Yam); 3. Shawn Lynn; 4. Bryan Benson (Bet); 5. Doug Fulton (Bet).
SPRTSMN C: 1. Tom Merlino (Mon); 2. Jared Yates (Mon); 3. Larie Stewart (Fan); 4. Joe Lonneman (Bet); 5. Gil Buchanan (G-G).
NOV A: 1. Al Neuman (Yam); 2. Rosie Humble (Fan).
NOV B: 1. Cody Webb (Bet); 2. Steve Wright (Yam); 3. Brandon Brundage (Fan); 4. Eric Butterfield (Bet); 5. Lisa Drechsler (Bet).
NOV C: 1. Mark Hieber (Yam); 2. William Anders (Fan); 3. Dulcie Parker (Bet).

Briefly...

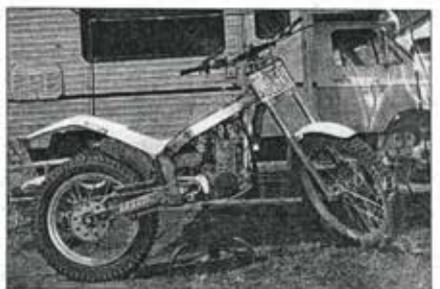
Geoff Aaron on Adam Rega: "Like I've always said, the Spanish pretty much dominate the sport, and they're kind of born and bred, so to speak, for it. I'm sure he's going to be another champion. There are a lot of young guys in Spain right now who are able to see all the techniques and stuff that the World Champions are doing, and I think that's got to help. He's very small, but he's very calculating. He doesn't make too many big moves, because it would be too much work for him. It'd probably tire him out. Later on, when he does get some size to him, then he'll really be a machine."

Southern California Over 40 rider **Mark Oldar** rode the most unique machine of the weekend, and not only because it was a four-stroke. He built a perimeter-style frame with Fantic rear suspension, a Marzocchi fork and a flat-topped, flush-mounted carbon-fiber fuel tank around a Husaberg 350 enduro engine. He admits it needs more development for trials, citing the light flywheel immediately.

Jess Kempkes was almost unrecognizable at first. He had gotten a haircut in Texas. "I was ready for a change," the once long-haired rider said. "The hair was getting real hot and getting in my way when I was riding. I was ready for

the new look." However, he didn't comment on the rumor that while in Texas for the previous weekend's Nationals, a Texan forced him to sleep outside in sub-20-degree temperatures unless he cut his hair.

While there won't be a final tally on the money raised for the Trial des Nations team for a couple of months, many people went away happy after the raffle which follows El Trial de Espana - especially the winners of the two donated motorcycles (for which you didn't have to be present to win). Nevada's **Hawley Slayton** won the new **Montesa Cota 315R**, and he was there to accept his award - wearing a Gas Gas hat and T-shirt. The new **Gas Gas JTX 270** went to Southern Californian **Becky Carranza**, who had attended the National but



could not stay for the El Trial. Unofficially, El Trial Sportsman B runner-up **Mark Granberg** of Southern California took the prize for most raffle tickets purchased - 300.



ADAM RAGA
GAS GAS JTX
27th Annual El Trial de Espana
April 20th, 1997

'TRIAL
PEP SEGALÉS



ADAM RAGA, EN ESTADOS UNIDOS SEGUNDO EN UNA PRUEBA DE U.S.A.

El pequeño Adam Raga (categoría Júnior del Campeonato de España) fue segundo en una prueba del Campeonato de Estados Unidos de trial y octavo en otra en una visita que hizo recientemente junto con Andreu Codina a este país. Recordemos que, en otras ocasiones, han sido varios los pilotos de Gas-Gas que han visitado Norteamérica con el fin de demostrar el nivel del trial español. El último de ellos fue David Cobos.

Esta vez, el tarragonés de Zona Cero tomó parte en la tercera prueba del nacional USA en McCain Valley, California, y le empató a puntos al vencedor de la misma, Geoff Aaron (Beta). Al día siguiente, se disputó el tradicional Trial de España, donde Raga tuvo algunos problemas -el trial era bastante más duro- y acabó en la octava plaza. La victoria fue en esta ocasión para Jess Kempkes (Gas-Gas).



CALIFORNIA (USA) 19, 20 - 4

'97 NATC Chapianship

Página 2 de 3

Round 3, McCain Valley, CA, 4/19/97			
Pos.	Rider	Bike	Total
1	Geoff Aaron	Beta	16
N/A	Adam Raga	Gas Gas	16
2	Raymond Peters	Gas Gas	18
3	Olvier Clamagirand	Gas Gas	19
4	Jess Kempkes	Gas Gas	25
5	Lonny Hallsted	Beta	42
6	Matt Moore	Montesa	43
7	Mark Manniko	Gas Gas	46
8	Ryon Bell	Montesa	50
9	Dennis Sweeten	Beta	62
10	Mike Bryant		71
11	David Reed	Gas Gas	112

Riders highlighted in **Blue** Are on **Team ZIP/Ryan Young's Trials SuperStore**

Adam Raga (14 years old, from Spain) was riding exhibition (not for points or trophy). He was Awesome! Andreu Codina loves to bring some of thier brightest talents to the US (i.e. David Cobos) to show us how much work we have to do. Many thanks to Adam's family and Andreu for giving us the opportunity to preview a future star.

Round 4, Exeter, RI, 5/17/97			
Pos.	Rider	Bike	Total
1	Geoff Aaron	Beta	105
2	Olvier Clamagirand	Gas Gas	111
3	Raymond Peters	Gas Gas	136
4	Lonny Hallsted	Beta	137
5	Jess Kempkes	Gas Gas	150

27th ETdE/Nationals 1-3



Adam Rega
by Lyndon Luhmann

← Back in 1995, Gas Gas brought over an amazing 15-year-old, David Cobos, to ride El Trial de España and the SoCal National at McCain Valley. David easily beat the Americans in the National, then narrowly bested Ryan Young in El Trial. Now David is a Top 10 World rider. This year, Andreu Codina came back to McCain with another Boy Wonder, Adam Rega, who turned 15 a week before the event. Adam came close to winning the National (as an Exhibition entry), and finished 4th at El Trail. He's still got some growing to do (he weighs 88 pounds), and Adam looked diminutive on the Gas Gas JTX270.



Ray Peters
by Don Williams

↑ Usually it takes a bit of time to get comfortable when moving from one brand to another. But, that wasn't the case for Ray Peters. While he was only able to manage three 3rds on his Scorpa last year, Ray scored a win in Texas in his first National on his new Gas Gas JTX320. Ray also finished second in California.



Geoff Aaron
by Don Williams

↑ Geoff Aaron's '97 campaign got off to a very slow start at Texas with an uncharacteristic 5th place finish (his worst in years) in the opening round. Quickly getting back on track, Geoff took wins in the next two rounds to put him on top of the standings by nine points over Ray Peters after three rounds. Lonny Hallsted has stayed consistent and sits in third place (eight points back of Peters) despite only one podium finish (a 2nd in Round One).



↑ Jess Kempkes only managed one podium finish in the first three Nationals (3rd in Round 2), but he beat all-comers at El Trial de España. Check out Jess's concentration here!

Sabías que

Max Biaggi ganó su primera carrera de 250 c.c. del Mundial de Velocidad a finales de 1992, en el Circuito de Kyalami, en Sudáfrica. Le siguieron en el pódium Loris Reggiani y Pierfrancesco Chili, todos con Aprilia.

Kawasaki colabora con el John Bonham Memorial Motorcycle Camp, una entidad sin ánimo de lucro, en memoria del que fuera batería de Led Zeppelin, proporcionando motocicletas de fuera carretera a la California Police Activities League, un programa del estado de California que busca proporcionar actividades a chavales residentes en las áreas urbanas más pobres.

La marca **Puch** fue adquirida en 1987 por el grupo Piaggio, trasladándose su cadena de montaje desde Austria a Pontedera, Italia. La mayoría de modelos de ciclomotores de esta marca llevan tubo de escape con catalizador y su principal mercado sigue siendo el austriaco.

Valentino Rossi lo conocen en Italia con el sobrenombre de Rossifumi, y éste es el nombre que ha dado Polini a una nueva línea de escapes para ciclomotor promocionados por la joven estrella del Mundial de Velocidad de 125 c.c.



Jeff Emig, piloto americano de cross, le ha sido retirado el carnet de conducir, por una grave infracción (velocidad elevada) cometida al volante de su coche.

Tommy Hayden, que fue invitado junto a su hermano Nicky por Wayne Rainey para competir en el Open Ducados del año 1994, en Jerez, es ahora piloto oficial Muzzy Kawasaki, en el Campeonato AMA Superbikes de los Estados Unidos.

Una revista francesa calculó el peso de los adhesivos de la Honda NSR 250 de Olivier Jacque (Mundial de Velocidad de 250

c.c.) y les salieron 150 gramos. Este peso no ralentiza la moto, ¡es lo que le permite ir rápido!

La profesión de piloto es muy peligrosa. Que se lo pregunten si no al italiano Giuseppe "Beppe" Fiorillo, que debutó en el Mundial, en Jerez, una vez restablecido de una conmoción cerebral que se hizo al caerse de la litera de su motorhome...

Nobby Clark, el primer mecánico no japonés que trabajó como mecánico de Gran Premio en una marca japonesa y cuyo curriculum incluye haber trabajado con todos los grandes nombres de los sesenta, incluido Mike Hailwood, ha sido despedido del equipo Obsolete, el más importante del campeonato americano de clásicas, por plantearle reivindicaciones laborales al propietario, el abogado Rob Ianucci.

Michelin llega a utilizar 35 kg de plomos de equilibrado en los entrenamientos y en las tres carreras de un Gran Premio del Mundial de Velocidad. La marca francesa llega a montar más de 600 neumáticos en un fin de semana de Gran Premio.



Dar unos acelerones antes de cortar el contacto del motor es muy mala costumbre, porque la gasolina sin quemar que queda en las paredes del cilindro, parte superior del pistón y la culata, elimina el aceite de estas superficies, con lo que al arrancar de nuevo se producen fricciones innecesarias.

El director de **Cycle News**, la revista semanal de motos más importante de Estados Unidos, dedicada casi en exclusiva a la competición, es Paul Carruthers, hijo de Kel Carruthers, quien primero fue un destacado piloto privado y, más tarde, mecánico de Kenny Roberts, Carlos Cardús y Alberto Puig.

Loris Reggiani y unos amigos suyos construyeron, hace unos cinco años, *La Rosina*, un antiguo Lancia Beta al que prepararon para autocross con cuatro motores de Yamaha FZR 1000 Exup, uno para cada rueda.

La primera carrera que Colin Edwards, oficial Yamaha en el Campeonato Mundial de Superbikes, corrió fuera de sus United States natal fue en el Superprestigio Solo Moto, que se disputó en el Jarama en 1992.

Alberto Puig era conocido con el apodo de "Sanguí" (de sanguijuela) entre los trialeros de La Molina, donde hace quince años lucía sus habilidades, antes de pasarse a la velocidad.

La Nasa ha hecho pública la cesión de una licencia a una compañía californiana llamada Hitco Technologies, para que fabrique pistones de fibra de carbono para motores de combustión interna. Estos pistones tendrían menos masa y un mejor comportamiento térmico que los metálicos.

Adam Raga es la última revelación del trial español. Con quince años fue a hacer una gira a Estados Unidos y consiguió una segunda plaza en una competición del Campeonato Nacional Estadounidense.



El actual jefe de pruebas de Solo Moto, Luis Miguel Reyes, es el único piloto español que ha tenido el honor de terminar un G.P. por delante de Freddie Spencer en 250 c.c. Sucedió en el Jarama, en 1985, y Reyes acabó en séptimo lugar... El "truco" fue que Spencer iba en primer lugar pero rompió el escape y finalizó en novena posición. ¡Sin embargo así quedó escrito!

El Campeonato Asiático de Velocidad se disputa a cuatro categorías, dos de motos grandes y dos de motos de dimensiones más limitadas. Las grandes son 250 c.c. y 150 c.c., mientras que las pequeñas son 125 c.c. y 110 c.c. La temporada empezó en Pasir Gudang, Malaysia, el último fin de semana de abril, y terminará en Shah Alam, en noviembre.

Hasta 1985, el Vespino llevó admisión por una válvula rotativa que formaba parte del cigüeñal, como en las Vespa. A partir de entonces su mentación se realiza a través de admisión por láminas directa al cárter.

Los primeros surtidores de gasolina sin plomo aparecieron en España hace unos doce años. Entonces solamente los coches de algunos turistas uti-

lizaban este tipo de gasolina, y todas las gasolineras eran de Campsa.

En 1955, una **Derbi Turismo**, de 250 c.c., costaba 25.000 pesetas; por un sidecar Gran Lujo para la misma moto se pagaban 6.750 pts, mientras que un motocarro tenía un coste de 18.000 pesetas. A estos precios había que sumar transportes e impuestos.

Hace ahora diez años, dos hermanos franceses ganaron la primera carrera del Campeonato Francés de Supercross. Jean Michael Bayle ganó en 250 c.c. y Cristian lo hizo en 125 c.c. Actualmente el primero está en el Mundial de Velocidad de 500 c.c. y el segundo está retirado de las motos.

El primer producto que fabricó la marca **Oakley** no fueron sus famosas gafas, fueron empuñaduras de goma para motocross. Las gafas llegaron luego, cuando el propietario de la marca, Jim Jannard, buscó la diversificación. El nombre de la marca no significa nada: así se llamaba el perro de Jannard.



El **Ciao**, el **Grillo** y el **Bravo** fueron ciclomotores que Piaggio comercializó en Italia y Francia. Todos se vendieron en versión automática con variador y asiento monomarcha. A España llegaron muy pocas unidades, pues nunca tuvieron éxito comercial.

Hace ahora veinte años, en la manga española de la Copa del Mundo de 750, que se corrió en el Circuito del Jarama, Steve Baker, piloto oficial Yamaha, probó los neumáticos Dunlop, Goodyear y Michelin, antes de decidirse por estos últimos. Ahora, esto sería imposible.

Joey Dunlop, el veterano piloto irlandés, especialista en el T.T. de la Isla de Man, ha pedido la supresión del Mod Sunday, el día en que las carreteras de la isla tienen un solo sentido y todo el mundo (aficionados) sigue el recorrido de la carrera sin límites de velocidad. El motivo es que cada año hay accidentes graves.

La **Operación Impala** se desarrolló desde enero hasta abril de 1960. Consistió en atravesar África desde Ciudad del Cabo hasta Túnez con tres motos de este modelo, fabricadas por Montesa, de un cubitaje de 175 c.c.

VALENCIA

Trial de Alcublas

Cuarta prueba puntuable para el Territorial valenciano de Trial y la P.M. Alcublas como organizadora de la prueba. Dos puntos más que suficientes para atraer una de las mejores inscripciones del año. Un caluroso día y doce zonas con las rocas del barranco del Agua como elemento predominante en una competición selectiva que presenció numeroso público y que acabó agradando a todos los pilotos.

Casi noventa participantes en la línea de salida con la presencia ya habitual del líder del Nacional junior, Adam Raga, acompañado del australiano Lee Driessen que demostró muchas ganas de aprender un deporte aún joven en las antipodas.

En junior de primer año victoria de los pilotos Hinarejos y Fran Lloria, con Navarro pisándoles los talones en la tercera plaza.

Para José M. Juan fue el triunfo en juveniles por delante de Porcar, Sánchez y González, mientras que en senior continúa el claro dominio de Héctor Escorihuela, al que secundó Raga, siendo tercero De Vicente, que superó a Gisbert, J.J. Pascual y Driessen.

En la concurrida y popular categoría de Veteranos, fácil victoria de José M. Juan (padre), seguido de Martí-



ALCUBLAS 27 - 4



LEE DRIESSENS



ADAM RAGA
GAS GAS JTX 270 GAS GAS SPONSOR
27th Annual El Trial de Espana
April 20th, 1997

Un mes de tormentas

Raga y veintitantos más

No se puede desmerecer a nadie, pero desde luego la temporada del pequeño Raga está siendo explosiva. Aunque Santiago Navarro, piloto tutelado por el campeón de Europa J. Benítez, no pierde comba y su segundo puesto está más que asegurado, tanto en Vigo como en Valencia Raga ha demostrado su gran nivel.

Así, tras cuatro pruebas celebradas,

el campeonato es cosa de dos, aunque hay que tener en

cuenta que una avería puede mandar al traste todo este resultado. Sin ir más lejos, en Valencia un piloto ha tenido que decir adiós al podio: el madrileño Adriano Carnés, quien llegaba a Levante dispuesto a superar a David García y lograr así la tercera plaza en la provisional, pero que tuvo que resignarse ante una rotura del embrague y del manillar como consecuencia de una caída en la primera vuelta de la zona seis, motivada por un malentendido con el juez de zona. Esto, uni-

do al magnífico cuarto puesto de David en este Trial, permiten afianzar al piloto de Zona Cero

en la tercera plaza en detrimento de Carnés.

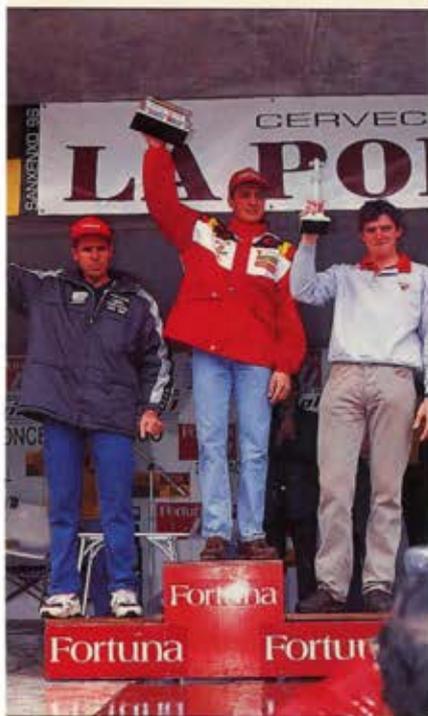
Pero habíamos empezado comentando que en Valencia se

produjeron tormentas en la organización y así fue. Los servicios de Medio Ambiente, siempre a vueltas con los permisos, pusieron todo su empeño para que la prueba no se disputara, pero curiosamente, la prueba discurría por unos terrenos de propiedad militar y fueron las autoridades al mando de estos terrenos las que permitieron que la prueba se disputara. Afortunadamente, los pilotos se mantuvieron al margen de este problema que, una vez resuelto, quedó como mera anécdota.

VIGO 4 - 5

Clasificaciones Vigo

Junior					
1.	Adam Raga	Gas Gas	18	24	42
2.	David García	Gas Gas	29	27	56
3.	Santiago Navarro	Beta	27	34	61
4.	César Sánchez	Montesa	29	34	63
5.	Xavier Vilaseca	Montesa	30	34	64
6.	Adriano Carnés	Gas Gas	33	32	65
7.	Francisco Recio	Beta	31	36	67
8.	Gonzalo Zabala	Beta	30	39	69
9.	Jacobo Díaz	Gas Gas	32	38	70
10.	Xavier Galindo	Beta	36	34	70
11.	Oriol Casas	Gas Gas	31	42	73
12.	Josep M. Saez	Beta	32	42	74
13.	Xavier Casas	Gas Gas	36	38	74
14.	Miguel Socorro	Gas Gas	39	40	79
15.	Antonio Jiménez	Gas Gas	41	48	89
16.	Juan M. Rubio	Gas Gas	42	48	90
17.	André García	Gas Gas	45	46	91
18.	Carlos Espinosa	Beta	47	51	98
19.	David Fernández	Beta	49	50	99
20.	Fco. Machado	Gas Gas	54	56	110
21.	José A. Castro	Gas Gas	55	57	112
22.	Christian Personn	Gas Gas	56	60	116



Doug Lampkin vino a Vigo a ganar a Colomer. La penalización final se lo impidió.



Entre Freixa y Cabestany se reparten las victorias Senior B. Esta vez, el de Gas-Gas le superó ampliamente.



LOS JÚNIOR: RAGA SE DESTACA

Adam Raga fue el vencedor en la prueba destinada a los juniors, tercera del calendario. Raga marcó las diferencias en la primera vuelta, con casi diez puntos menos sobre Santli Navarro, García Barquero, Sánchez, Vilaseca, Zabala, Recio, Casas, ... y en la segunda volvió a ser superior, aunque menos que en el primer giro. Su compañero de Zona Cero, David García Barquero, se hizo con la segunda plaza al mejorar incluso su primer paso por las zonas, mientras que Santli Navarro hacía todo lo contrario. Destacar la lesión de Jesús Hurtado en una de las últimas zonas de la primera vuelta, que le obligó a retirarse. El granadino sufrió demasiado con el agua y el barro... También Adriano Carnés, que acabó sexto, ha bajado de la tercera a la cuarta plaza de la provisional, pero próximamente querrá volver a estar entre el trio de cabeza desbancando a García Barquero, que fue quien le quitó el puesto. Por último, destacar al cántabro César Sánchez, que con su Montesa estuvo a punto de sorprender a todos entrando en el podio: finalmente se quedó a las puertas.

y como se había marcado la carrera- se hubieran hecho pocos puntos, ya que, aunque alguna era incluso algo peligrosa, el 'grip' era excelente en la mayoría de las zonas. Las situadas en el área de A Madroa tenían varios giros y escalones entre árboles, y al llover, se convirtieron en un barrizal. Además, la dificultad, el recorrido -bastante largo- y el tiempo hicieron que nadie pudiera entretenerse más de la cuenta. Así, por ejemplo, Amós Bilbao -que abría zonas entre los A- decidió ir adelante sin preocuparse de su puntuación -"Está bien sacarlas, aunque sea a 'varios'", decían-, que en la primera vuelta no fue demasiado buena, pues otros pilotos se aprovecharon de una serie de trazadas nuevas después de que Amós no consiguiera salir con mucho éxito.

Lampkin (23) llegaba con la mejor puntuación en la primera vuelta, confirmándose como un excelente piloto en mojado y el principal rival de Colomer (26), que, a pesar de algún pequeño error, estaba muy cerca, como Tarrés (29), demostrando que la veteranía siempre vale; aunque teniendo a un Cobos (32) tan cerca, a veces no es demasiado acertado citar esta máxima. A Reyes (39) le iban bien las cosas, como también -sorprendiendo- a un Marc Freixa (42) que se colocaba por delante de nombres que no tendrían por qué estar más atrás que el jovencito de Sant Pere de Torelló:

Catlà (44), Justribó (45) y Bilbao (46), por ejemplo.

En la segunda vuelta, las zonas no mejoraron. El barro formado lo complicaba todo infinitamente, sin poder hacer mucho más. Además, el cronómetro pasaba cuentas a los que no habían estado atentos a él, y quien más quien menos tenía que marcarse alguna zona. Si Amós (55) -el primero en llegar- había tenido que marcarse una de las complicadas y largas zonas 'cuesta-arriba' del área de Cotogrande -ubicadas en la Feria del Automóvil de Vigo-, tampoco se escapaban Cobos (43), Catllà (53) y Justribó (60), que gracias a ello no penalizarían por tiempo. No así Lampkin (30), que a pesar de hacer la mejor puntuación de este último giro junto con Colomer, tenía que sumarse diez puntos -el que más- por retraso. Tarrés (38) penalizaba también, pero entraba en el podio, junto con el británico y Colomer (30), a quien se le sumaba un punto por tiempo, aunque se hacía con la victoria final. David Cobos era cuarto -tercero a la postre-, mientras Reyes conseguía seguir con la buena línea de la primera vuelta y acababa tras el de Zona Cero. Marc Freixa, que tuvo que correr mucho para aun así penalizar, fue el mejor Senior B, por delante de Cabestany y Pascuet, que, decididamente, no tuvieron el día pero subieron al podio de una categoría que contó con muchas ausencias.

Km.2

MOTOS

KLÖBER

Arde, Libanet, 25
Tel. 570 84 71. Fax. 570 24 25
88100 NOLLET DEL VALLES (Barcelona)

VIGO 4-5

CLASIFICACIONES

SÉNIOR A Y B

Cl. Piloto	Marca	1v.	2v.	P. Tot.
1 Marc Colomer	Montesa	26	30	1 57
2 Doug Lampkin	Beta	23	30	10 63
3 Jordi Tarrés	Gas-Gas	29	38	7 74
4 David Cobos	Gas-Gas	32	43	93
5 Gabriel Reyes	Montesa	39	50	4 93
6 Marc Catllà	Gas-Gas	44	53	97
7 Amós Bilbao	Gas-Gas	46	55	101
8 Marc Freixa -B-	Gas-Gas	42	56	4 102
9 Marcel Justribó	Gas-Gas	45	60	105
10 Albert Cabestany -B-	Beta	49	80	109
11 Jordi Pascuet -B-	Montesa	64	61	1 126
12 José M. Suárez -B-	Montesa	69	76	9 158
13 Sergio León -B-	Gas-Gas	78	78	158
14 Sergio Saiz -B-	Beta	73	84	1 158

JÚNIOR

1 Adam Raga	Gas-Gas	18	24	42
2 David García	Gas-Gas	29	27	56
3 Santiago Navarro	Beta	27	34	61
4 César Sánchez	Montesa	29	34	63
5 Xavier Vilaseca	Montesa	30	34	64
6 Adriano Carnés	Gas-Gas	33	32	65
7 Francesc Recio	Beta	31	36	67
8 Gonzalo Zabala	Beta	30	39	69
9 Jacobo Díaz	Gas-Gas	32	38	70
10 Xavier Galindo	Beta	36	34	70
11 Oriol Casas	Gas-Gas	31	42	73
12 Josep M. Saez	Beta	32	42	74
13 Xavier Casas	Gas-Gas	36	38	74
14 Miguel Socorro	Gas-Gas	39	40	79
15 Antonio Jiménez	Gas-Gas	41	48	89
16 Juan M. Rubio (Gas-Gas), 90; 17 André García (Gas-Gas), 91; 18 Carlos Espinosa (Beta), 98; 19 David Fernández (Beta), 99; 20 Francisco Machado (Gas-Gas), 110; 21 José A. Castro (Gas-Gas), 112; 22 Christian Personni (Gas-Gas), 116.				

ASÍ VA

SÉNIOR A Y B	SÉNIOR B	JÚNIOR
Colomer 92	Freixa 92	Raga 57
Tarrés 80	Cabestany 91	Navarro 52
Bilbao 79	Pascuet 75	García B 41
Cobos 67	León 54	Carnés 40
Reyes 64	Baylina 44	Vilaseca 31
Justribó 50	Saiz 43	Zabala 27
Catlà 45	Foja 28	Díaz 23
Cabestany 40	Estany 27	Sánchez 20
Freixa 36	Gisbert 17	Saez 20
Alcaraz 33	Suárez 13	Hurtado 17
Pascuet 26	Bellavista 9	Galindo 15
León 19		Casas, X. 12
Baylina 11		Casas, O. 12
Escorihuela 6		Racio 9
Suárez 4		Vicente 8
Foja 4		Socorro 4
Estany 3		Rubio 2
Saiz 3		Jiménez 1
Gisbert 1		Marti 1
Bellavista 1		Tomás 1

TRIAL CAMPEONATO DE CATALUNYA
VANDELLÓS (TARRAGONA)

CABESTANY, EL LÍDER

zona cero

☎ 638 20 15 - 638 20 10

VANDELLOS 11 - 5

CLASIFICACIONES

SIN CATLLÀ NI ALCARAZ NI NINGÚN OTRO COMPAÑERO DEL EUROPEO, ALBERT CABESTANY LO TUVO HIPERFÁCIL PARA ADJUDICARSE LA TERCERA PRUEBA DEL CAMPEONATO DE CATALUNYA, QUE SE DISPUTÓ EN VANDELLÓS BAJO LA ORGANIZACIÓN DEL MOTO CLUB TARRAGONA.

La trigésima primera edición del Trial de Tarragona, nombre genérico que se da a la prueba de trial que organiza el moto club de la Imperial Tarraco, se la adjudicó el piloto local Albert Cabestany. El de Beta no tuvo mucha oposición, puesto que a la tercera prueba puntuable para el Campeonato de Catalunya no asistieron ni Marc Catllà, ni José M. Alcaraz, ni tampoco Marc Freixa. La prueba fue bastante acorde con el nivel requerido para este certamen, con doce zonas en las que la piedra fue la protagonista, aunque una de ellas, y para romper con todo, estaba marcada en un pequeño arroyo, donde el agua cambió la suerte de algunos.

Con la victoria en esta carrera, Albert Cabestany lidera de forma cómoda la categoría, siendo segundo en la provisional Jordi Picola, que también acabó segundo en Vandellós. Estany, que aquí no estuvo nada fino, es tercero de la provisional sénior. Otro que man-



Albert Cabestany ganó cómodamente en el XXXI Trial de Tarragona.

tiene el primer puesto es el junior Santi Navarro, el de Motos JAB parece firme en este lugar tras ganar dos de las tres carreras disputadas. A Francesc Recio, que acabó segundo, estando muy acertado y superando a otros pilotos en principio favoritos por delante del de Agramunt, habrá que tenerle en cuenta, ya que parece estar recuperado de la lesión sufrida en el tobillo.

Jordi García acabó por delante de Josep Manzano en una catego-

ría, la Cadete, donde cada día hay más lucha por acabar en lo más alto del podio. Oriol Vila, muy regular, acabó tercero, y ocupan estas mismas tres posiciones en la general provisional. Santi Serra y Josep M. Martorell fueron los vencedores en la categoría Veteranos. El primero se ha impuesto en las tres carreras, mientras que el segundo ocupa la segunda plaza tras Carles Casas, ausente, que todavía saca provecho de sus dos victorias anteriores.

SENIOR

1	Albert Cabestany	Beta	6
2	Jordi Picola	Montesa	17
3	Josep Ribera	Gas-Gas	30
4	Melcior Faja (Gas-Gas), 34; 5. Didac Cercas (Gas-Gas), 39; 6. Jordi Estany (Beta), 40; 7. Nazario Garcia (Gas-Gas), 57; 8. Bony Riviere (Gas-Gas), 78; 9. Eduard Vardoguer (Montesa), 98.		

JÚNIOR

1	Santi Navarro	Beta	19
2	Francesc Recio	Beta	29
3	Adam Raga	Gas-Gas	35
4	David Garcia (Gas-Gas), 39; 5. Xavier Vilaseca (Montesa), 46; 6. Josep M. Saez (Beta), 48; 7. Xavier Galindo (Beta), 50; 8. Oriol Casas (Gas-Gas), 54; 9. Christian Ardevol (Beta), 58; 10. Adriano Carnés (Gas-Gas), 69; 11. Joaquim Sans (Gas-Gas), 96; 12. Joaquim Ferrer (Montesa), 99.		

CADETE

1	Jordi Garcia	Beta	36
2	Josep Manzano	Gas-Gas	37
3	Oriol Vila	Gas-Gas	38
4	Carles Fernández (Gas-Gas), 57; 5. Ivan Rovira (Gas-Gas), 60; 6. Jordi Parés (Fantic), 64; 7. Albert Muñoz (Beta), 66; 8. Javier Jiménez, 67; 9. Ivan Castillo (Gas-Gas), 71; 10. Bernat Ruiz (Beta), 84; 11. David Rovira (Gas-Gas), 86; 12. David Mateu (Gas-Gas), 90; 13. Juan Serrano (Gas-Gas), 98.		

VETERANO A

1	Santi Serra	Beta	3
2	Enric Messeguer	Montesa	7
3	Josep Vilarrasa	Beta	9
4	Marc Sánchez (Gas-Gas), 10; 5. Dani Estragués (Fantic), 10; 6. Joan Solé Rovira (Beta), 14; 7. Josep Bertrán (Fantic), 35; 8. Alex Llado (Fantic), 42.		

VETERANO B

1	Josep Martorell	Gas-Gas	24
2	Joan Mas	Gas-Gas	28
3	Ramon Membrives	Beta	34
4	Josep Picoñal (Gas-Gas), 37; 5. Ramon Povedano (Fantic), 67; 6. A. Terricabras (Montesa), 91; 7. Josep A. Sánchez (Gas-Gas), 92.		





VANDELLOS 11 - 5



SEGONA MOTO '97

VALENCIA
José García Martí

II TRIAL CIUDAD DE MORELLA

El pasado mes de marzo tuvo lugar la sexta prueba del Campeonato Territorial de la Comunidad Valenciana de Trial, organizada por el Moto Club Morella. El trial constaba de 2 vueltas a 12 zonas por los alrededores de la ciudad, con salida y llegada desde la misma. La participación fue de 42 pilotos, de los que sólo se retiró uno por problemas mecánicos. El Moto Club Morella se esforzó en organizar un trial en el que disfrutaron tanto los pilotos como el público, que asistió en gran número durante toda la mañana, especialmente a la prueba de tipo Indoor, situada en el polideportivo de la ciudad. El recorrido era largo pero no duro, y las zonas en todo momento fueron del agrado de los pilotos con un acertado nivel.

En la categoría máxima, la victoria fue para Héctor Escorihuela, que con ésta hace la sexta del campeonato. En un principio parecía que Héctor no estaba fino como en otras ocasiones, además de empe-

MORELLA 18 - 5



zar el trial con prisas, ya que por cuestiones familiares solicitó salir primero para acabar el trial lo más rápidamente posible. En las zonas 1 y 3 realizó dos fiascos que parecía que cargaban demasiado la tarjeta, pero a partir de ahí empezó a sentirse más a gusto encima de la moto y terminó la primera vuelta con sólo 15 puntos. El segundo fue Francisco Gisbert con 29 puntos y el tercero, el joven Adam Raga, que a pesar de no puntuar para el Campeonato



de la Comunidad, no quiso perderse este trial, que terminó con 33 puntos, y muy cerca de él finalizó Chema de Vicente con 34. Héctor Escorihuela realizó una espléndida segunda vuelta, penalizando sólo 5 puntos y adjudicándose el trial con 20 puntos. Gisbert también mejoró, realizando 11 puntos, y con un total de 40 quedó lejos de Héctor. Adam Raga, que no estuvo a su nivel habitual, penalizó 24 puntos, acabando con 57 puntos en tercer lugar.

En Sénior C el piloto que dominó de principio a fin fue Miguel Royo, muy centrado durante todo el trial. En la primera vuelta sólo penalizó 9 puntos, la mitad que su inmediato seguidor, Gabriel Duscon, con 18, seguido de Enrique Navarro con 23 y Jorge Martínez con 25. En la segunda vuelta, Miguel Royo volvió a presentar la mejor tarjeta con 7 puntos. Enrique Navarro y Jorge Martínez mejoraron, penalizando 15 y 13 respectivamente, empatando a puntos y adjudicándose Navarro la segunda posición por ceros. El cuarto fue Gabriel Dus, que realizó una mala segunda vuelta, con 22 puntos.

En Veteranos, la primera posición estuvo muy disputada entre Carlos Fernández y Miguel A. Selma, empatando a 11 puntos, pero ganando el primero por ceros. Destacar la segunda vuelta de Vicente Artola, que realizó todas las zonas a 0, pero penalizó en exceso en la primera.

En Júnior 2º/3º, la victoria fue para Pepe Martí, sacando veinte puntos al segundo clasificado, Mario Juan. Fue una lástima que el máximo rival de Pepe, Israel Escaleraya, no disputara la carrera al lesionarse mientras entrenaba el sábado. En Júnior 1º ganó Ricardo Ortí y en Cadetes, Diego Garrido.

Clasificaciones:

Sénior A-B: 1. Héctor Escorihuela 20; 2. Francisco Gisbert 40; 3. Chema de Vicente 64.

Sénior C: 1. Miguel Royo 16; 2. Enrique Navarro 38; 3. Gabriel Dus 40.

Veteranos: 1. Carlos Fernández 11; 2. Miguel A. Selma 11; 3. Vicente Artola 12; 4. Sanfélix 13; 5. Galera 16.

Júnior 2-3: 1. Pepe Martí 25; 2. Mario Juan 45; 3. Víctor Beltrán 56.

Júnior 1: 1. Ricardo Ortíz 13; 2. Luis M. Hinarejos 20; 3. Jaume Forcadell 21; 4. José F. Navarro 21.

Cadetes: 1. Diego Garrido; 2. Fernando Porcar 55.



MORELLA 18 - 5



Raga, más líder tras la prueba de Valencia



Clasificaciones

Cadetes Villanueva

1. Josep Manzano	15
2. Pepe Martí	16
3. Jordi García	19
4. Israel Escalera	22
5. Xavier León	27
6. Daniel Cuervo	28
7. Oriol Vila	46
8. Juan Rovira	46
9. José Varela	51
10. Víctor Beltrán	56
11. Aitor Antón	74
12. David Mateu	99
13. Gonzalo Díez	100

Provisional trofeo cadete

1. Josep Manzano	20
2. Pepe Martí	17
3. Jordi García	15
4. Israel Escalera	13
5. Xavier León	12
6. Daniel Cuervo	10
7. Oriol Vila	9
8. Juan Rovira	8
9. José Varela	7
10. Víctor Beltrán	6
11. Aitor Antón	5
12. David Mateu	4
13. Gonzalo Díez	3

Veteranos

A Villanueva

1. Daniel Estragués	9
2. Joan Solé	10
3. Valentín Claramunt	13
4. Enric Meseguer	20
5. Josep Planella	22
6. Manuel García	23
7. Josep Bertrán	34
8. Marino Galilea	37
9. Alex Lladó	38
10. Antonio Herrada	55
11. Fermín Baques	87

Tfno. 91-367 58 22

Veteranos

B Villanueva

1. Carles Casas	9
2. Fco. J. Aldecoa	25
3. Joan Grabulosa	27
4. Josep M. Martorell	28
5. Jorge Busquets	29
6. Salvador Planella	29
7. Ramón Membrives	30
8. Pere Camp	33
9. Juan C. Maurer	34
10. Manuel Jane	35
11. Francisco Arocas	44
12. Pablo J. Corralo	53
13. Javier Ribes	54
14. José M. Giménez	57
15. Ramón Povedano	84
16. Carlos Giménez	84
17. Josep A. Sánchez	84

Junior Villanueva

1. Adam Raga	53
2. Santiago Navarro	56
3. Chema de Vicente	67
4. David García	73
5. Francisco Recio	79
6. Oriol Casas	87
7. Xavier Vilaseca	87
8. José M. Sáez	90
9. César Sánchez	95
10. Jacobo Díaz	95
11. Xavier Galindo	98
12. Gonzalo Zabala	105
13. Xavier Casas	111
14. Michel Socorro	126
15. N. Fernández	139
16. Amancio Arcas	147
17. David Fernández	151
18. Joaquín Sans	152
19. Antonio Jiménez	153
20. Carlos Espinosa	160
21. R.J. Varela	163
22. Christian Persson	170

MANUEL 25 - 5



Provisional junior

1. Adam Raga	77
2. Santiago Navarro	69
3. David García	54
4. Adriano Carnés	40
5. Xavier Vilaseca	40
6. Gonzalo Zabala	31
7. Jacobo Díaz	29
8. José M. Sáez	28
9. César Sánchez	27
10. Chema de Vicente	23
11. Oriol Casas	22
12. Xavier Galindo	20
13. Francisco Recio	20
14. Jesús Hurtado	17
15. Xavier Casas	15
16. Michel Socorro	6
17. J.M. Rubio	2
18. Antonio Jiménez	1
19. José Martí	1
20. Gabriel Tomás	1
21. Norberto Fernández	1

TRIAL



RAGA SE AFIANZA EN VALENCIA NACIONAL JÚNIOR, CADETES Y VETERANOS



El Moto Club Villanueva de Castellón fue el encargado de organizar la cuarta prueba del nacional Júnior de Trial, y primera en las categorías Cadetes y Veteranos A y B. El recorrido transcurría entre las poblaciones de Manuel y Castelló de la Ribera. En la jornada del sábado, un tremendo aguacero estuvo a punto de arruinar todo el excelente trabajo que la organización había preparado para esta carrera. Por suerte, el domingo no llovió, aunque alguna de las zonas tuvieron que cambiar su trazado y otras se complicaron conforme iban pasando los pilotos. De todas formas, el trial fue del agrado de la mayoría de participantes.

Adam Raga volvía a hacerse con el triunfo júnior, pero el de Ulldesona lo tuvo sumamente complicado, ya que Santi Navarro apretó de tal manera que, al final, tan sólo dos puntos separaron al tarraconense del barcelonés. El valenciano Chema de Vicente ocupó la tercera plaza, y fue el único en superar la difícil zona 6. García Barquero, cuarto, mantiene el tercer puesto de la general. Adrián Carnés tuvo que abandonar al sufrir un fuerte golpe en la rodilla, y Navarro fue al hospital al ser víctima de una mala caída.

Solamente un punto de diferencia fue lo que consiguió el catalán Josep Manzano para alzarse con la victoria en la primera prueba del Nacional Cadete, ya que el castellanense Pepe Martí, pese a que lo intentó, no lo consiguió debido a un fiasco en la segunda vuelta que le pesó demasiado. Tercero fue Jordi García, seguido del local Israel Escalera, que corrió toda la prueba con dos metacarpianos del pie rotos. El andorrano Dani Estragués y el catalán Joan Solé Rovira tuvieron una bonita pugna por la victoria en Veteranos A, y un solo punto los separó de la victoria final. La tercera plaza fue a parar a manos de Valentí Claramunt, mientras que en Veteranos B, Carles Casas no dio prácticamente opción, y es que está claro que el de Olot, que venía de correr los Scottish, es el hombre a batir en esta categoría. Visto esto, la lucha se centró por la segunda plaza, donde una diferencia de cinco puntos que separó a seis pilotos. Al final, el vitriano Francisco Aldecoa fue segundo, quedando tercero Joan Grabulosa.

Pedro J. Vallespi



CLASIFICACIONES

JUNIORS

1. Adam Raga (Gas-Gas), 53; 2. Santi Navarra (Beta), 54; 3. Chema de Vicente (Gas-Gas), 67; 4. David García Borquera (Gas-Gas), 73; 5. Francesc Recio (Beta), 79; 6. Oriol Casas (Gas-Gas), 87; 7. Xavier Vilasaca (Montesa), 87; 8. Josep M. Saiz (Beta), 90; 9. Enser Sánchez (Montesa), 95; 10. Jacobo Díaz (Gas-Gas), 95; 11. Xavier Galindo (Beta), 98; 12. Gonzalo Zabala (Montesa), 105; 13. Xavier Casas (Gas-Gas), 111; 14. Miguel Socorro, 126; 15. Norberto Fernández, 139; 16. Amancio Arca, 147; 17. David Fernández (Gas-Gas), 151; 18. Joaquim Sami (Gas-Gas), 152; 19. Antonio Jiménez, 153; 20. Javier Palou, 153; 21. Carlos Espinosa, 160; 22. Ramon Varela, 163; 23. Cristian Person, 170.

CADETES

1. Josep Manzano (Gas-Gas), 15; 2. Pepo Martí (Gas-Gas), 16; 3. Jordi García (Beta), 19; 4. Israel Escalera (Gas-Gas), 22; 5. Xavier León (Gas-Gas), 27; 6. Daniel Cuervo (Gas-Gas), 28; 7. Oriol Vila (Gas-Gas), 46; 8. Iván Rovira, 46; 9. José Varela, 51; 10. Víctor Beltrán, 54; 11. Aitor Antón, 74; 12. David Mateu, 99; 13. Gonzalo Díaz, 100.

VETERANOS A

1. Daniel Estragués (Ferris), 9; 2. Joan Solé Rovira (Beta), 10; 3. Valentí Claramunt (Montesa), 20; 4. Enric Messager (Montesa), 22; 5. Josep Planella (Gas-Gas), 22; 6. Manuel García Penzo, 23; 7. Josep Berán, 34; 8. Marino Galles, 37; 9. Alex Lloá, 38; 10. Antonio Serrada, 55; 11. Fermi Baqués, 87.

VETERANOS B

1. Carles Casas (Montesa), 9; 2. Francisco Aldecoa, 25; 3. Joan Grabulosa, 27; 4. Josep M. Martorell, 28; 5. Jorge Busquets, 29; 6. Salvador Planella, 29; 7. Ramon Membriues, 30; 8. Pere Camp, 33; 9. Juan C. Mauer, 34; 10. Manuel Jané, 35; 11. Francisco Arca, 44; 12. Pablo Corral, 53; 13. Javier Rives, 54; 14. José M. Giménez, 57; 15. Ramon Pavedano, 84; 16. Carlos Giménez, 84; 17. Josep A. Sánchez, 84.

MANUEL 25 - 5

C A L E N D A R I O

LAS PRUEBAS DE ESTE FIN DE SEMANA...

FECHA	TÍTULO DE LA PRUEBA	ORGANIZACIÓN	LUGAR O CIRCUITO
8 JUN.	Gran Premio de Francia CAMPEONATO DEL MUNDO 125, 250 y 500	FFM / T. +33 1 49237700	Circuito Paul Ricard
8 JUN.	Superbikes en Alemania CAMPEONATO DEL MUNDO y Supersport	ADAC / T. +49 89 76766101	Circuito de Hockenheim
8 JUN.	Europeo en Alemania CAMPEONATO DE EUROPA Supersport y SBK	ADAC / T. +49 89 76766101	Circuito de Hockenheim
8 JUN.	Motocross de la Rep. Checa CAMPEONATO DE EUROPA 125	AMK Holica / T. +42 456 2186	Holice
8 JUN.	Motocross de San Marino CAMPEONATO DEL MUNDO 250	FSM / T. +378 999402	Borgo Maggiore
8 JUN.	Motocross de Holanda CAMPEONATO DEL MUNDO 500	MAC Holmar / T. +31 314 342628	Holle
8 JUN.	Motocross de La Selva	Tar Motor Club / T. 972-75 71 03	Sta. Coloma de Farners (GI)
8 JUN.	I Enduro Vila de Campofrio	Moto Club Campofrio / T. 958-33 65 91	Campofrio (GR)
8 JUN.	Transo Granmetrado Enduro	Moto Club Galatax / T. 977-40 07 52	Mora d'Ebra (TI)
8 JUN.	Trial de La Pobla de Segur	M.S. Pallars / T. 973-68 01 94	La Pobla de Segur (LI)
8 JUN.	I Trial Vicar	Moto Club Agudolce / T. 950-34 09 94	Agudolce (AL)
8 JUN.	II Trefeu La Sénia de Dirt Track	Moto Club Sénia / T. 977-71 30 48	La Sénia (TI)

XV Trial la Pobla de Segur

CAMPEONATO DE CATALUNYA (4ª)

Después de catorce años disputándose, el Trial de la Pobla de Segur ha sido esta temporada por primera vez puntuable para el Campeonato de Catalunya de la especialidad. Por ello los efectivos del Moto Club Pallars, llevaron a cabo una completa organización, con un recorrido compuesto de 12 zonas, distribuidas a lo largo de 8 kms. de bellos paisajes. Las zonas, la mayoría de piedra, fueron en término medio algo fáciles, lo que se tradujo en unas puntuaciones muy bajas.

ACCESOS FACILES. Uno de los aspectos que más se tuvieron en cuenta a la hora de marcar el trial, fue que el público pudiera acceder fácilmente a las zonas. El criterio esgrimido por la organización dio sus frutos, ya que al poder llegar hasta los grupos de zonas en coche, propició una importante afluencia de espectadores en las secciones, algo no muy habitual.

POBLA DE SEGUR. La distancia geográfica de la Pobla de Segur, respecto a los lugares de residencia de la mayoría de los habitua-



ADAM

les del Campeonato de Catalunya, hacía temer que podía repercutir en la participación. Sin embargo no fue así, y más de 50 pilotos tomaron la salida, lo que confirma lo acertado de la reducción del número de pruebas puntuables para el certamen.

EQUIPO NACIONAL. Pocas sorpresas en los puestos de cabeza en las respectivas categorías, a excepción de la presencia esta vez de Jordi Pascuet. La asistencia siempre alternada de los chicos del Europeo, Catllà en Talamanca, Cabestany en Capçanes y Vandellòs, y la de Pascuet en la Pobla, limitan en cierta medida los resultados parciales de los habituales del catalán.



Joan Solé Rovira (Arriba). Adam Raga que rivaliza con Santi Navarro por el liderato Junior.

Entre zona y zona POBLA DE SEGUR 8 - 6

● **Nivel organizativo.** El Moto Esport Pallars demostró un alto nivel organizativo, lo que se vio recompensado con una gran afluencia de público en todas las zonas.

● **Recorrido fácil.** El recorrido resultó bastante fácil teniendo en cuenta el nivel del certamen. La muestra de ello es que varios veteranos finalizaron las zonas a cero. Sin embargo ello propició que las zonas fuera accesibles para todos, lo que algunos Veteranos y Cadetes lo agradecieron.

● **Pilotos foráneos.** El nivel del Campeonato de Catalunya está provocando la presencia de pilotos de otras regiones. Este es el caso de Miguel Socorro, un joven canario que sigue el Nacional Junior y que pudo acudir a la Pobla, subvencionado por el Gobierno Canario.

● **Santi Navarro.** A destacar la actuación de Santi Navarro, al cual el día antes de la prueba le quitaron los puntos de su rodilla derecha, que se había lesionado en el pasado trial del Nacional—donde destaca en la categoría Junior—disputado en Valencia, y pese a no estar completamente recuperado, logró un excelente cuarto puesto.

● **Benítez y Del Valle.** Después de dejar el trial en activo José A. Benítez y Daniel del Valle no paran. Ambos se encuentran enzarzados en las tareas de apoyo a nuevos valores como Oriol Vila y Josep M. Sáez, respectivamente.

● **DR Pro Team.** Por cierto que Dani está preparando una serie de cursillos a través de DR Pro Team que irán dirigidos a pilotos junior, veteranos e infantiles, los cuales empezarán el próximo fin de semana con el propio Dani, Sergio León y Quim Vila como monitores.

● **Corte de luz.** La Pobla registró un importante corte de luz durante las primeras horas de la mañana, aunque no afectó para nada al trial, pero sí a muchos que habían esperado a última hora para preparar la gasolina y se encontraron que no podían repostar por falta de suministro eléctrico en la gasolinera.

● **Jordi Pascuet.** El piloto de la Seu d'Urgell, Jordi Pascuet, contó en esta prueba con un buen grupo de amigos y conocidos desplazados desde la misma Seu, que no pararon de animarle durante toda la matinal, e incluso una vez acabado el trial.



MONICA MARTINEZ

Clasificación

AFICIONADOS

1. Joan Pareta, Beta	11 p.
2. Joaquim Cistero, Beta	17 p.
3. Carles Ros, Gas Gas	19 p.
4. Josep M. Franch, Gas Gas	39 p.
5. Luis M. Requena, Montesa	96 p.

CADETES

1. Josep Manzana, Gas Gas	0 p.
2. Jordi Gacio, Beta	2 p.
3. Oriol Vila, Gas Gas	10 p.
4. Carles Fernández, Gas Gas	12 p.
5. Albert Muñoz, Montesa	13 p.
6. Ivan Rovira, Gas Gas	13 p.
7. Jordi Parés, Fantic	20 p.
8. Iván Castilla, Gas Gas	24 p.
9. Juan Serrano, Gas Gas	45 p.
10. David Mateu, Gas Gas	54 p.

JUNIOR

1. Adam Raga, Gas Gas	12 p.
-----------------------	-------

2. David García, Gas Gas	14 p.
3. Santi Navarro, Beta	15 p.
4. Francesc Recio, Beta	16 p.
5. Oriol Casas, Gas Gas	23 p.
6. Xavier Vilaseca, Montesa	27 p.
7. Josep M. Saenz, Beta	30 p.
8. Miguel Socorro, Gas Gas	41 p.
9. Xavier Galindo, Beta	48 p.
10. Joaquim Sans, Gas Gas	59 p.
11. Joaquim Ferrer, Montesa	82 p.

SENIOR

1. Jordi Pascuet, Montesa	4 p.
2. Jordi Picola, Montesa	6 p.
3. Didac Cercós, Gas Gas	11 p.
4. Jordi Estany, Beta	13 p.
5. Melcior Faja, Gas Gas	16 p.
6. Josep Ribera, Gas Gas	19 p.
7. Bernard Riviere, Gas Gas	51 p.
8. Eduard Verdagué, Gas Gas	80 p.

VETERANOS A

1. Joan Solé, Beta	0 p.
2. Santi Serra, Beta	0 p.
3. Enric Messeguer, Montesa	0 p.
4. Narcís Sánchez, Gas Gas	1 p.
5. Daniel Estragués, Fantic	2 p.
6. Antoni Ramonet, Gas Gas	5 p.
7. Fernando Fernández, Beta	12 p.

VETERANOS B

1. Ramon Membreives, Beta	0 p.
2. Joan Mas, Gas Gas	2 p.
3. Josep Martorell, Gas Gas	3 p.
4. Ramon Mateu, Beta	7 p.
5. Josep Picalot, Gas Gas	7 p.
6. Jaume Perucha, Beta	20 p.
7. Joan R. Duch, Gas Gas	37 p.
8. Vicente Trepot, Gas Gas	37 p.
9. Albert Terricabras, Montesa	42 p.
10. Antoni J. Puig, Gas Gas	48 p.
11. Josep J. Puig, Gas Gas	51 p.
12. Francesc X. Fernández, Beta	7 p.

Provisional

1. Jordi García	74 p.	2. Adam Raga	65 p.	5. Melcior Faja	33 p.	8. Josep Bertran	24 p.
3. David García	62 p.	6. Bernard Riviere	27 p.	6. Bernard Riviere	27 p.	9. Fernando Fernández	17 p.
2. Josep Manzana	74 p.	4. Xavier Vilaseca	42 p.	7. Josep Ribera	25 p.	10. Alex Lladó	16 p.
3. Oriol Vila	60 p.	5. Josep M. Saenz	40 p.	8. Eduard Verdagué	24 p.		
4. Carles Fernández	52 p.	6. Oriol Casas	39 p.	9. Marc Colla	20 p.		
5. Jordi Parés	40 p.	7. Xavier Galindo	36 p.	10. Jordi Pascuet	20 p.		
6. Ivan Rovira	38 p.	8. Francesc Recio	30 p.				
7. Albert Muñoz	29 p.	9. Joaquim Ferrer	23 p.				
8. Iván Castilla	26 p.	10. Joaquim Sans	21 p.				
9. Juan Serrano	25 p.						
10. David Mateu	23 p.						

Cadetes

1. Jordi García	74 p.
2. Josep Manzana	74 p.
3. Oriol Vila	60 p.
4. Carles Fernández	52 p.
5. Jordi Parés	40 p.
6. Ivan Rovira	38 p.
7. Albert Muñoz	29 p.
8. Iván Castilla	26 p.
9. Juan Serrano	25 p.
10. David Mateu	23 p.

Junior

1. Santi Navarro	70 p.
------------------	-------

Veteranos B

1. Joan Mas	67 p.
2. Josep M. Martorell	65 p.
3. Josep Picalot	44 p.
4. Carles Casas	40 p.
5. Ramon Membreives	30 p.
6. José L. Pérez	25 p.
7. Ramon Povedano	19 p.
8. A. Terricabras	18 p.
9. Ramon Magnet	17 p.
10. Josep A. Sanchez	16 p.

Veteranos A

1. Santi Serra	77 p.
2. Joan Solé	60 p.
3. Narcís Sánchez	58 p.
4. Daniel Estragués	45 p.
5. Enric Messeguer	41 p.
6. Antonio Ramonet	39 p.
7. Josep Vilarrasa	38 p.

TRIAL

CAMPEONATO DE CATALUNYA
LA POBLA DE SEGUR (LLEIDA)

YAMAHA

Zona Cero

☎ 638 20 15 - 638 20 10

PASCUET, SIN MÁS

RECOGIENDO EL TESTIGO DEL CLUB SEDIS DE LA SEU D'URGELL, LOS COMPONENTES DEL MOTO SPORT PALLARS CUMPLIERON SU PROPÓSITO DE LLEVAR A BUEN TÉRMINO LA CUARTA PRUEBA PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA SOBRE UNOS PARAJES DISTINTOS A LOS DE EDICIONES ANTERIORES.

Más de cincuenta participantes tomaron la salida en La Poble de Segur, con la presencia de varios pilotos Sénior para decidir el ganador de la carrera, pero con candidatos pre-establecidos como Jordi Pascuet, Jordi Picola, Jordi Estany, Dídac Cercós o Pep Ribera. Era de esperar una reñida confrontación entre todos ellos. El de La Seu fue el más hábil en el primer paso por las doce zonas, finalizándola sin penalización alguna. El olotense Picola, el manresano Estany y el barcelonés Cercós acabaron con tres, cinco y seis puntos, respectivamente, teniendo remotas posibilidades de victoria, pero con la seguridad de luchar por la segunda plaza del podio. En la segunda vuelta, Pascuet rompía su excelente racha en una de las últimas zonas, dejando un pie y un 'varios', aunque, a pesar de ello, conseguía la victoria, pues Picola repetía idéntica puntuación del primer giro, terminando con tres puntos en esta segunda vuelta y con seis -a dos de Pascuet- al final. Dídac Cercós subía al tercer lugar del podio, tras las dos Montesa, al realizar una mejor vuelta que Jordi Estany, cuarto.

En Júnior, Adam Raga, que está realizando una excelente campaña

esta temporada, marcó un primer paso por las zonas muy regular, terminando con siete puntos, al igual que su compañero de escudería David García Barquero. Un fiasco en la última zona de la segunda vuelta impidió que la ventaja con éste fuera más destacada. Santi Navarro, el tercero en discordia, acabó a un punto del de Zona Cero, y Recio y Vilaseca también terminaron cerca de García. Josep Manzano mantuvo su trayectoria ascendente consiguiendo en La Poble de Segur otra victoria más para su palmarés en Cadete. El de Navàs consiguió terminar las veinticuatro zonas sin ninguna penalización. Detrás de Manzano se colocaba Jordi García, con un punto en cada vuelta.

En la categoría de Veteranos A, seis pilotos estuvieron a punto de obtener la victoria. Serra, Solé Rovira y Messeguer acabaron en el podio empatados a puntos, pero decidiendo el orden el tiempo final. Narcís Sánchez penalizó un punto al final, Dani Estragués, dos, y Antoni Ramonet, que volvía a pilotar una Gas-Gas, un fiasco. En Veteranos B, Joan Mas obtuvo la victoria, siendo Josep M. Martorell segundo.

JOSEP M. PAMES



El uldeconense Adam Raga volvió a ganar en juniors. Esta vez, con dos puntos sobre el segundo.



Josep Manzano acabó a cero en el Trial de La Poble de Segur.

CLASIFICACIONES

SENIOR

- 1 Jordi Pascuet Montesa 4
- 2 Jordi Picola Montesa 6
- 3 Dídac Cercós Gas-Gas 11
- 4 Jordi Estany (Beta), 13; 5 Melcior Foja (Gas-Gas), 16; 6 Pep Ribera (Gas-Gas), 16;
- 7 Bany Riviere (Gas-Gas), 19; 8 Eduard Verdagué (Montesa), 80.

JUNIOR

- 1 Adam Raga Gas-Gas 12
- 2 David García B. Gas-Gas 14
- 3 Santi Navarro Beta 15
- 4 Francesc Recio (Beta), 16; 5 Xavier Vilaseca (Montesa), 17; 6 Oriol Casas (Gas-Gas), 23; 7 Josep M. Suez (Beta), 30;
- 8 Miguel Socorro (Gas-Gas), 41; 9 Xavier Galindo (Beta), 48; 10 Joaquim Sans (Gas-Gas), 59; 11 Joaquim Ferrer (Montesa), 82.

CADETE

- 1 Josep Manzano Gas-Gas 0
- 2 Jordi García Beta 2
- 3 Oriol Vila Gas-Gas 10
- 4 Carles Fernández (Gas-Gas), 12; 5 Albert Muñoz (Beta), 13; 6 Iván Rovira (Gas-Gas), 13; 7 Jordi París (Fantic), 20; 8 Iván Castilla (Gas-Gas), 24; 9 Juan Serrano (Gas-Gas), 45; 10 David Mateu (Gas-Gas), 54.

VETERANO A

- 1 Santi Serra Beta 0
- 2 Joan Solé R. Beta 0
- 3 Enric Messeguer Montesa 0
- 4 Narcís Sánchez (Gas-Gas), 1; 5 Dani Estragués (Fantic), 2; 6 Antoni Ramonet (Gas-Gas), 5; 7 Fernando Fernández (Beta), 12.

VETERANO B

- 1 Joan Mas Gas-Gas 2
- 2 Josep M. Martorell Gas-Gas 3
- 3 Ramon Mateu Beta 7
- 4 Josep Picañol (Gas-Gas), 7; 5 Jaume Perucho (Beta), 20; 6 Joan R. Duch (Gas-Gas), 37; 7 Vicente Trepal (Gas-Gas), 37;
- 8 Albert Terricabres (Montesa), 42; 9 Antoni J. Puig (Gas-Gas), 48; 10 Josep J. Puig (Gas-Gas), 51; 11 F. Javier Fernández (Beta), 67.

POBLA DE SEGUR 8 - 6



Trial de Alcora

"Goma Sport", constituida como Moto Club fue la encargada de organizar el Trial en la castellanense Alcora y realizó un buen trabajo, marcando doce secciones en los alrededores del lago que resultaron de alto nivel a tenor de los puntos acumulados en las tarjetas de los participantes. Buena, excelente inscripción también en esta ocasión, con cerca de ochenta pilotos tomando la salida.

Fernando Porcar se llevó la victoria en cadetes, seguido de Sánchez y González, mientras que en junior de primer año el triunfo fue para el catalán Forcadell, que se impuso a Navarro, quedando algo alejado el líder, Hinarejos. En Junior lo tuvo fácil Pepe Martí, que no tuvo que luchar con la oposición de Escalera, al estar éste lesionado; la segunda plaza la ocupó Mario Juan, seguido de Víctor Beltrán.

Selma se imponía en veteranos a José M. Juan y a Martínez Tamarit, siendo la victoria en senior C para Quique Navarro, que da de este modo un paso más hacia el título al superar a Miguel Royo que sufrió un inoportuno pinchazo; tercera plaza para un regular y efectivo Jorge "Caponet" Martínez, que superaba por la mínima a Paco Arocas, clasificándose a continuación Gracia, Roig, Salom y un desmotivado tras una aparatosa caída Gabi Dus.

Y en senior, sin novedad, sigue el aplastante dominio de Escorihuela, que continúa disputando los Trials por delante, en solitario, "perdiéndose" la amistad que día a día consolidan Raga, Gisbert, De Vicente, Pascual y Molina, que además, se clasificaron por este mismo orden.

Todo y fotos: Jesús Dus

L'ALCORA 15 - 6





PRATS DE LLUÇANES 22 - 6



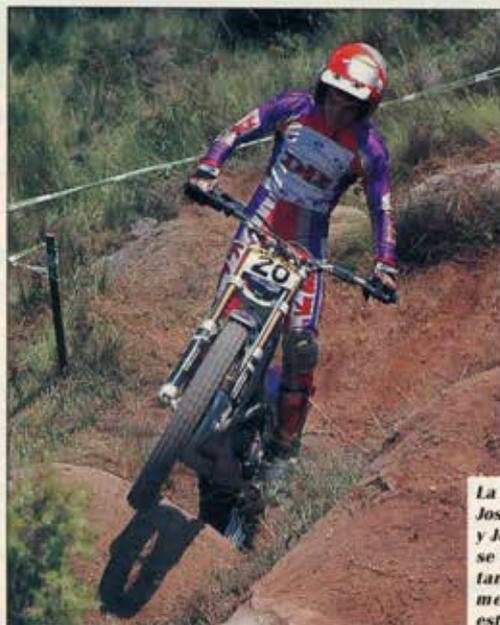
¡PICOLA SCRATCH!

JORDI PICOLA CONSIGUIÓ SU PRIMERA VICTORIA ABSOLUTA DE LA TEMPORADA EN EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE TRIAL. EL DE MONTESA PUDO CON TODA LA JUVENTUD QUE, ESTA VEZ, CEDIÓ ANTE EL PILOTO DE EL MALLOL.

La quinta prueba del Campeonato de Catalunya de Trial, que se disputó en la barcelonesa población de Prats de Lluçanès, tuvo en Jordi Picola el vencedor absoluto de la carrera. Pese a que el piloto gerundense decidió minimizar su calendario participativo y tomar parte sólo en el Campeonato Provincial de Girona y en algunas del catalán, demostró a la perfección aquello de "quien tuvo, retuvo", adjudicándose la victoria por delante de pilotos que cuentan con la experiencia de estar participando en el Nacional. Ni los juniors pudieron desbancarle del primer puesto.

El de Montesa acabó con sólo veinte puntos de penalización, mientras que el segundo clasificado era el junior -primero de su categoría- Santi Navarro, empatado a puntos con Xavier Vilaseca, pero desempatao a favor del de JAB Motos por mayor número de ceros. Josep Ribera, segundo clasificado sénior, ocupó el cuarto puesto de la general, precediendo al líder del nacional junior, Adam Raga, que aquí no terminó de entrar en juego. Sergio León, buscando superar nitidamente las zonas, penalizó algunos puntos de más, terminando sexto, y tercer mejor sénior. El mejor piloto en Cadetes fue Jordi García, que volvió a anticiparse a Josep Manzano, mientras que Xavier León y Marc Masnou se jugaron el tercer puesto del cajón en favor del de Zona Cero. Por último, comentar la victoria de Santi Serra por delante de Enric Messeguer en Veteranos A. Narcís Sánchez ocupó la tercera plaza con la misma puntuación que Carles Casas, primer piloto B.

XAVIER DOMINGO



La lucha entre Josep Manzano y Jordi García se está decantando últimamente hacia este último.

Jordi Picola sorprendió consiguiendo su primera victoria en el catalán esta temporada.

CLASIFICACIONES

SÉNIOR

- 1 Jordi Picola Montesa 20
- 2 Pep Ribera Gas-Gas 25
- 3 Sergio León Gas-Gas 28
- 4 Melcior Faja (Gas-Gas), 29; 5 Jordi Estany (Beta), 29; 6 Joan Baylina (Beta), 30; 7 Didac Cercós (Gas-Gas), 40; 8 Eduard Vila (Gas-Gas), 46; 9 Bany Rivière (Gas-Gas), 56.

JÚNIOR

- 1 Santi Navarro Beta 24
- 2 Xavier Vilaseca Montesa 24
- 3 Adam Raga Gas-Gas 27
- 4 David García (Gas-Gas), 29; 5 Oriol Casas (Gas-Gas), 33; 6 Francesc Racio (Gas-Gas), 34; 7 Josep M. Saez (Beta), 37; 8 Miguel Socorro, 71; 9 Joaquim Sans (Gas-Gas), 73; 10 Joaquim L., 82.

CADETE

- 1 Jordi García Beta 22
- 2 Josep Manzano Gas-Gas 26
- 3 Xavier León Gas-Gas 35
- 4 Marc Masnou (Gas-Gas), 39; 5 Albert Muñoz (Beta), 57; 6 Iván Castillo, 61; 7 Iván Rovira, 63; 8 Bernat Vall, 93; 9 Gonzalo Díez, 97; 10 David Mateu, 102; 11 Joan Serrano, 103.

VETERANO A

- 1 Santi Serra Beta 10
- 2 Enric Messeguer Montesa 11
- 3 Narcís Sánchez Gas-Gas 12
- 4 Joan Solé R. (Beta), 13; 5 Antoni Ramonet (Gas-Gas), 20; 6 Xavier Orteu, 49; 7 Josep Buixadé, 88.

VETERANO B

- 1 Carles Casas Montesa 12
- 2 Dani Estragués Fantic 23
- 3 Josep M. Marloréll Gas-Gas 36
- 4 Eduard Vila (Gas-Gas), 46; 5 José L. Pérez (Gas-Gas), 50; 6 Ramon Magnat, 55; 7 Joan Mas, 88; 8 Angel Terricabres, 103.

PRATS DE LLUÇANÈS 22 - 6



TRIAL DE PRATS DE LLUÇANÉS

Entre zona y zona



● **Curiosidades.** Santi Navarro y su mochilero llevan en sus motos un curioso tapón en las válvulas de las ruedas, en forma de pitufos... Si su función es la de dar suerte en Prats la tuvo ya que logró la victoria después de desempatar por ceros.

● **Controles.** Muy buena organización, sobre todo los controles. El equipo del Moto Club Lluçanés contó con la colaboración de Amics del Motor Valls de Torroella y el trabajo conjunto redundó en unas puntuaciones justas y precisas, demostrando un completo control en todo momento y más a la hora de resolver situaciones complicadas.

● **Recorrido.** La interzona resultó un poco larga, algo que se vio compensado por su belleza y por su accesibilidad del recorrido para los seguidores, cosa en lo que la organización puso una atención especial.

● **Indoor.** La zona 8, de tipo indoor y formada por troncos, se encontraba en la plaza Prats de Lluçanés, algo que facilitó un gran ambiente ante la gran cantidad de público que se congregó a presenciar el paso de los pilotos.

● **«El Rey León».** La presencia de Sergio León, piloto habitual en el Europeo y en el Mundial, no acudió a la prueba francesa del trial ya que coincidía con su cumpleaños, y en fecha tan señalada decidió celebrarlo con su familia, aunque aún tuvo tiempo para escaparse a Prats.

● **Veteranos.** El dicho de «quien tuvo retuvo», se puede aplicar a la mayoría de veteranos del Campeonato. Aparte de demostrar su muy buen nivel en cada una de las zonas, es alucinante ver cómo examinan las mismas, sin descuidar detalle y a su vez, observando a sus rivales.



● **Narcís Sánchez.** Hablando de veteranos, el hombre de Isern Narcís Sánchez sorprendió en esta prueba con un original casco, en el que el diseño era de lo más llamativo. Nada menos que su propia cabeza estaba reproducida en el elemento protector. Una pasada.

● **Exhibición.** Pep Ribera, Jordi Estany, Melcior Faja y Eduard Vila, tenían previsto, coincidiendo con las fiestas de Gironella, realizar un trial indoor de exhibición en el centro de la población. Por su parte, Eduard Vila junto a Josep M. Sáez y Daniel del Valle también realizaron hace pocos días en una conocida discoteca de Terrassa, un show en la que despertaron fuertes dosis de emoción.

● **Gripe.** Adam Raga acudió a Prats de Lluçanés sin estar todavía repuesto de un fuerte catarro que le tuvo varios días en cama, con lo que el tercer puesto en el podio fue, si cabe, mucho más meritorio.



El veterano trialero **Jordi Picola** consiguió la victoria en la categoría Senior por delante de su compañero de fatigas durante años en el Nacional, **Pep Ribera**.

vidas. Mientras unos opinan que debería dejarse libre la cilindrada, otros mantiene que debe estar limitada como ahora, es decir hasta 125 cc. En todo caso lo que sí está claro es que los pilotos que participan este año con moto de superior cilindrada no deberían puntuar para el Campeonato si no hay cambio reglamentario.

RESULTADOS. Ya hablando de resultados, hay que destacar la victoria de Jordi García por

delante de Josep Manzano en la conflictiva categoría de Cadetes, Santiago Navarro —uno de los más destacados pilotos del nacional— demostró su dominio entre los Junior, y el veterano Jordi Picola consiguió superar por cinco puntos a Pep Ribera, logrando el triunfo en Senior. Por último, entre los Veteranos fue Santi Serra el mejor de los A, y Carles Casas, de los B.

MONICA MARTINEZ

PRATS DE LLUÇANÉS 22 - 6

Clasificación

SENIOR			CADETES			VETERANOS A		
1. Jordi Picola	20 p.	8. Miguel Socorro	71 p.	1. Jordi García	22 p.	1. Santi Serra	10 p.	
2. Josep Ribera	25 p.	9. Joaquim Sans	73 p.	2. Josep Manzano	26 p.	2. Enric Messguer	11 p.	
3. Sergio León	28 p.	10. Joaquim Ferrer	92 p.	3. Xavier León	35 p.	3. Narcís Sánchez	12 p.	
4. Melcior Faja	29 p.			4. Marc Masnou	39 p.	4. Joan Soler	13 p.	
5. Jordi Estany	29 p.			5. Albert Muñoz	57 p.	5. Antoni Ramonet	20 p.	
6. Joan Baylina	30 p.			6. Iván Castilla	61 p.	6. Xavier Orteu	49 p.	
7. Didac Carós	40 p.			7. Iván Rovira	63 p.	7. Josep Batxador	88 p.	
8. Eduard Vila	40 p.			8. Bernat Valls	93 p.			
9. Bernard Riviere	56 p.			9. Gonzalo Díez	97 p.			
				10. David Mateu	102 p.			
				11. Joan Serrano	103 p.			
JUNIOR			VETERANOS B					
1. Santiago Navarro	24 p.	1. Carles Casas	12 p.					
2. Xavier Vilaseca	24 p.	2. Daniel Estragués	23 p.					
3. Adam Raga	27 p.	3. Josep Martorell	36 p.					
4. David García	29 p.	4. Eduard Vila	46 p.					
5. Oriol Casas	33 p.	5. Josep L. Pérez	50 p.					
6. Francesc Recio	34 p.	6. Ramón Magnat	55 p.					
7. Josep M. Sáez	37 p.	7. Joan Mas	58 p.					
		8. Angel Terricabras	103 p.					

Provisional

SENIOR			CADETES			VETERANOS A		
1. Jordi Picola	78 p.	3. David García	75 p.	1. Jordi García	94 p.	1. Santi Serra	97 p.	
2. Jordi Estany	60 p.	4. Xavier Vilaseca	59 p.	2. Josep Manzano	91 p.	2. Joan Soler	73 p.	
3. Didac Carós	56 p.	5. Oriol Casas	50 p.	3. Oriol Vila	60 p.	3. Narcís Sánchez	73 p.	
4. Albert Cabestany	55 p.	6. Josep M. Sáez	49 p.	4. Carles Fernández	52 p.	4. Enric Messguer	58 p.	
5. Melcior Faja	46 p.	7. Francesc Recio	40 p.	5. Antonio Ramonet	50 p.	5. Jose L. Pérez	36 p.	
6. Josep Ribera	42 p.	8. Xavier Galindo	36 p.	6. Daniel Estragués	45 p.	6. Ramón Membres	30 p.	
7. Bernard Riviere	34 p.	9. Joaquim Sans	36 p.	7. Josep Vilarrasa	38 p.	7. Ramón Magnat	27 p.	
8. Sergi León	28 p.	10. Joaquim Ferrer	30 p.	8. Josep Bertran	24 p.	8. Angel Terricabras	26 p.	
9. Eduard Vila	26 p.					9. Ramón Povedano	19 p.	
10. Eduard Verdaguer	24 p.					10. Daniel Estragués	17 p.	
JUNIOR			VETERANOS B					
1. Santi Navarro	90 p.	1. Josep M. Martorell	80 p.					
2. Adam Raga	80 p.	2. Joan Mas	75 p.					
		3. Carles Casas	60 p.					
		4. Josep Picóbal	44 p.					
		5. Jose L. Pérez	36 p.					
		6. Ramón Membres	30 p.					
		7. Ramón Magnat	27 p.					
		8. Angel Terricabras	26 p.					
		9. Ramón Povedano	19 p.					
		10. Daniel Estragués	17 p.					



BETERA 20 - 7

El empeño de personas como Paco Arocas y el trabajo de pilotos como Quique Navarro, Javi Arranz o Quique "Cirilo" y la esforzada colaboración de gente como Juanjo Clavel, Santi García, Cariñena, "tari", Enrique Cases o Paco Zurriaga, entre otros, lograron que las Fiestas de Betera y bajo el soporte económico de "Majoras i Obreres 97", llevaran a buen término un labo-

rioso y técnico Trial Indoor, que se vio desbordado por un público sorprendido y entregado con las evoluciones de los pilotos presentes, aguantando hasta la entrega de trofeos, premiando a los organizadores con la mejor recompensa, su aplauso y su presencia.

Y para empezar, el colectivo de pilotos felicitaba doblemente a Paco

Arocas, una por el Indoor y otra por ser padre de una niña la misma víspera del Trial. Así, cinco pilotos, tomaron la salida en una primera vuelta que dominó ampliamente Héctor Escorihuela, seguido a respetable distancia por los demás participantes.

Para la segunda y última vuelta se utilizó el crono en las zonas, que a la postre resultó definitivo para la victoria final. Se modificaron algunas secciones y aunque alguna "suavidad" disgustó a algún "manager". Incluso casi se llega a provocar algún incidente mayor, pero afortunadamente la prueba siguió por sus cauces normales.

Pepe Martí, un cadete de Castellón que prácticamente debutaba en Indoor con su pequeña 125 c.c., y estimulado por el público, puso garra y empeño para acabar merecidamente en la 5ª posición. Mientras, dos duros duelos se producían por delante. De una parte el espectacular alcoyano Paco Gisbert luchaba

denodadamente con el líder del Nacional Junior, Adam Raga, que no acertaba en algunas zonas. Ambos se llevaron los mejores aplausos de la noche al obsequiar al final de la competición al público, con arriesgadas acrobacias. En cabeza, la lógica superioridad de Héctor Escorihuela, todo un campeón de España que se encontró con un rival difícil de superar, siendo finalmente los dos segundos que Héctor arrancaba en la zona del castillo los decisivos para doblegar a Txema de Vicente, que nunca dió su brazo a torcer y que demostró que tras Escorihuela es el más firme valor de la cantera valenciana. Escorihuela se llevó la victoria y la pudo celebrar doblemente, pues se conoció la anulación de una prueba del territorial y tal circunstancia le daba matemáticamente el título de Levante.

La entrega de premios, sin la presencia de las solicitadas "Obreres" puso punto y final a este Trial Indoor de Betera.



3 días de PICASSENT 6, 7, 8 - 12



ST ISCLE DE VALLALTA 7-9



TRIAL

CAMPEONATO DE CATALUNYA
ST. ISCLE DE VALLALTA (BARCELONA)

ZONA CERO

☎ 638 20 15 - 638 20 10

UNA VEZ MÁS, PICOLA

LA AUSENCIA DE LOS INTERNACIONALES, JORDI PICOLA SUMÓ UNA VICTORIA MÁS EN SU PALMARÉS TRAS DOMINAR UN TRIAL QUE TÉCNICAMENTE NO ESTUVO A GUSTO DE TODOS.

La sexta prueba puntuable para el Campeonato de Catalunya se disputó en la población barcelonesa de Sant Iscle de Vallalta, que ya había acogido una prueba de estas características en otras ediciones y en una ocasión fue puntuable para el Nacional Júnior, Cadete y Veterano, siempre bajo la organización del Pistó Club Baix Montseny y la dirección del Motor Club 80 de Ricard Pinet.

El campeonato de Catalunya está siendo una fuente de rivalidad de todo tipo en las diferentes categorías. La igualdad entre la mayoría de sus participantes hace que las victorias sean disputadísimas y todo el mundo busca terminar con los menores puntos posibles en sus tarjetas.

Jordi Picola estuvo en todo momento por delante de sus rivales Sénior. En las dos vueltas que debían darse al circuito marcado por la organización, el "oloti" lo hizo fácil y demostró, una vez más, estar a otro nivel. Sentenció en la primera vuelta, y aunque Jordi Estany se le acercara en la segunda, siempre le tuvo a raya. En la categoría Júnior, el líder del Campeonato de España, Adam Raga, se desquitó de sus últimos terceros puestos, consiguiendo una victoria, eso sí, ajustada, frente a su más directo rival, Santi Navarro, que sigue como líder del certamen catalán.

Donde se vivió la intensa lucha por los primeros puestos fue en la categoría de Veteranos A, que hasta el último momento no tuvo vencedor, decantándose sobre el piloto de Montesa, Enric Messeguer, que pasa a ser segundo en la provisional. Joan Solé Rovira acababa segundo, a pesar de presentar mejor puntuación en la primera vuelta. Santi Serra, tercero, fue el mejor en la segunda pasada, pero varios fallos en el primer giro le alejaron de conseguir el disputado triunfo. Sánchez y Ramonet, habituales en conseguir un lugar en el podio, acabaron tras el de Isern. En Veteranos B, con la ausencia de Ramón Membrives por una intervención quirúrgica, la victoria correspondía de nuevo a Josep M. Martorell, que sigue encabezando la provisional. Por último, en Cadetes, Jordi García conseguía la victoria una vez más, esta vez sobre un afinado Xavier León, que dejaba en el tercer puesto del podio a un Josep Manzano poco acostumbrado a ello.

XAVIER DOMINGO



ST ISCLE DE VALLALTA 7-9

Jordi Picola se está mostrando intratable esta temporada en el catalán de trial.

Otro piloto de Montesa en lo más alto del podio: en Veteranos A, Enric Messeguer.



La victoria en Juniors correspondió esta vez a Adam Raga...



...pero Santi Navarro no acostumbra a dejárselo fácil.

CLASIFICACIONES

SÉNIOR

1	Jordi Picola	Montesa	15
2	Jordi Estany	Beta	29
3	Melcior Faja	Gas-Gas	36
4	Joan Baylina (Beta), 48; 5. Marçal Font (Beta), 87; 6. Eduard Verdagué (Montesa), 102.		

JÚNIOR

1	Adam Raga	Montesa	32
2	Santi Navarro	Beta	34
3	Francesc Recio	Beta	40
4	Xavier Vilaseca (Montesa), 44; 5. Josep M. Saez (Beta), 44; 6. Oriol Casas (Gas-Gas), 52; 7. Joaquim Sans (Gas-Gas), 95; 8. Joaquim Ferrer (Montesa), 96.		

VETERANO A

1	Enric Messeguer	Montesa	16
2	Joan Solé Rovira	Beta	17
3	Santi Serra	Beta	18
4	Narcís Sánchez (Gas-Gas), 20; 5. Antoni Ramonet (Gas-Gas), 22; 6. Josep Vilarrasa (Beta), 22; 7. Valenti Clararum (Montesa), 27; 8. Dani Estragués (Fontis), 31; 9. Javier Ortu (Montesa), 46; 10. Sergio Fernández (Gas-Gas), 70; 11. Fernando Fernández (Beta), 72; 12. Joan Sanllehi (Gas-Gas), 74; 13. Fermi Boqués (Gas-Gas), 75; 14. Josep Boixader (Gas-Gas), 83; 15. José M. Beltrán (Gas-Gas), 88.		

VETERANO B

1	Josep Martorell	Gas-Gas	34
2	Josep Pinañol	Gas-Gas	46
3	Ramón Magnet	Gas-Gas	64
4	Javier Rives (Gas-Gas), 70; 5. Antoni Terricabres (Montesa), 87.		

CADETE

1	Jordi García	Beta	24
2	Xavier León	Gas-Gas	36
3	Josep Manzano	Gas-Gas	37
4	Oriol Vila (Gas-Gas), 38; 5. Albert Muñoz (Montesa), 54; 6. Iván Castilla (Gas-Gas), 60; 7. Iván Rovira (Gas-Gas), 60; 8. Gonzalo Díez (Scorpa), 68; 9. Carles Fernández (Gas-Gas), 76; 10. David Mateu (Gas-Gas), 81; 11. Joan Serrano (Gas-Gas), 83.		

IV Trial de la Vallalta

CAMPEONATO DE CATALUNYA (6ª)

La primera prueba del Campeonato de Catalunya después de las vacaciones se disputó en Sant Iscle de Vallalta, habiendo superado ya el ecuador del certamen. Esta suponía la cuarta edición del trial de la Vallalta y en esta prueba se dieron cita los principales implicados en la lucha por el título en las diferentes categorías.

RECORRIDO. El trial, nada fácil, constaba de 12 zonas a realizar en dos ocasiones y con un recorrido de enlace bastante largo (10 kilómetros) pero muy accesible para los seguidores. Las zonas eran bastante técnicas y bonitas, las cuales fueron diseñadas por Joan Pons en un terreno en el que predominaba la arena y las piedras. La inscripción fue bastante floja, apenas se llegó a los 50 pilotos, y en esta ocasión no hubo ningún integrante del Equipo Nacional,



Jordi Picola se afianza en el liderato entre los senior.

ya que se encontraban en Alemania disputando la última prueba del Mundial.

VETERANOS Y CADETES. Hay que destacar las categorías de Veteranos y Cadetes como las que más numerosas. Poco a poco se van definiendo las posiciones en el Campeonato, aunque todavía quedan varias pruebas por disputar y además hay que tener en cuenta el descuento de resultados a final de temporada, que en el caso del trial serán dos. De momento hay tres hombres que parecen tomar cierta ventaja después de los buenos resultados conseguidos en esta prueba. Jordi Picola, Jordi García y Santi Serra en Senior, Cadetes y Veteranos respectivamente están muy fuertes.



Adam Raga le ganó la partida esta vez a Navarro.

MONICA MARTINEZ

ST ISCLE DE VALLALTA 7 - 9

Entre zona y zona

● **Número de pilotos.** Hubo comentarios sobre la cantidad de pilotos presentes en esta prueba ya que en la celebrada del Open hubo el doble. Sin embargo se espera que en la próxima carrera del Campeonato en Copons se recupere el índice normal de participación.

● **Pluriempleo.** Ricardo Pinet fue el director de carrera junto con su esposa Vera, después de que el día anterior también estuvieron colaborando en la Travesía Mollet-Andorra organizada por el Moto Club Mollet y Trail Isern.

● **Josep García Barquero.** La única nota negativa de la carrera fue el abandono de Josep García Barquero al no estar de acuerdo con las funciones de algunos controles para que le rectificaran algunas puntuaciones que le habían apuntado a su cuenta particular.

● **Cursillo.** Dani del Valle ha llevado a cabo recientemente en Camprodón un cursillo para jóvenes hasta 16 años, con clases teóricas y prácticas para conocer a fondo los secretos del trial.

● **«Guardería trialera».** José A. Benítez está llevando a cabo una vez al mes una especie de «guardería trialera» para chicos de hasta 14 años. Además de trial también se realizarán otras actividades educativas.

● **El futuro de Pons.** Joan Pons, autor del marcaje de las zonas de esta prueba, nos confirmó que concluirá esta temporada compitiendo en las pruebas que faltan del Campeonato de España, estando todavía en el aire los planes para la próxima temporada.



Cursillo DR.

Clasificación

SENIOR		VETERANOS A		4. Didac Cercos 56 p.	
1. Jordi Picola, Montesa	15 p.	1. Enric Messeguer, Montesa	16 p.	5. Albert Cabestany	55 p.
2. Jordi Estany, Beta	29 p.	2. Joan Solé, Beta	17 p.	JUNIOR	
3. Melcior Faja, Gas Gas	36 p.	3. Santi Serra, Beta	18 p.	1. Santi Navarro	107 p.
4. Joan Baylino, Beta	48 p.	4. Narcís Sánchez, Gas Gas	20 p.	2. Adam Raga	100 p.
5. Marçal Font, Beta	87 p.	5. Antoni Ramonet, Gas Gas	22 p.	3. David García	78 p.
6. Eduard Verdagué, Gas Gas	102 p.	6. Josep Vilarrasa, Beta	22 p.	4. Xavier Vilaseca	72 p.
JUNIOR		7. Valentin Claramunt, Montesa	27 p.	5. Josep M. Saez	60 p.
1. Adam Raga, Gas Gas	32 p.	8. Daniel Estragués, Fantic	31 p.	CADETES	
2. Santiago Navarro, Beta	34 p.	9. Javier Orteu, Montesa	46 p.	1. Josep Manzano	168 p.
3. Francesc Recio, Beta	40 p.	10. Sergio Fernández, Gas Gas	70 p.	2. Jordi García	144 p.
4. Xavier Vilaseca, Gas Gas	44 p.	11. Fernando Fernández, Beta	72 p.	3. Oriol Vila	127 p.
5. Josep M. Saez, Beta	44 p.	12. Joan Sanllehy, Gas Gas	74 p.	4. Carles Fernández	95 p.
6. Oriol Casas, Gas Gas	52 p.	13. Fermi Baqués, Gas Gas	75 p.	5. Iván Rovira	87 p.
7. Joaquim Sans, Gas Gas	95 p.	14. Josep Boixader, Gas Gas	83 p.	VETERANOS A	
8. Joaquim Ferrer, Montesa	96 p.	15. Josep M. Beltrán, Gas Gas	88 p.	1. Santi Serra	112 p.
CADETES		VETERANOS B		2. Joan Solé	90 p.
1. Jordi García, Beta	24 p.	1. Josep Martorell, Gas Gas	34 p.	3. Narcís Sánchez	84 p.
2. Xavier Leon, Gas Gas	36 p.	2. Josep Picanyol, Gas Gas	46 p.	4. Enric Messeguer	78 p.
3. Josep Manzano, Gas Gas	37 p.	3. Ramon Magnet, Gas Gas	64 p.	5. Antoni Ramonet	60 p.
4. Oriol Vila, Gas Gas	38 p.	4. Javier Rives, Gas Gas	70 p.	VETERANOS B	
5. Albert Muñoz, Montesa	54 p.	5. Antoni Ferricabras, Montesa	87 p.	1. Josep M. Martorell	104 p.
6. Iván Castilla, Gas Gas	60 p.	Provisional		2. Joan Mas	77 p.
7. Iván Rovira, Gas Gas	60 p.	SENIOR		3. Josep Picanyol	61 p.
8. Gonzalo Díez, Scorpa	66 p.	1. Jordi Picola	98 p.	4. Carles Cases	60 p.
9. Carles Fernández, Gas Gas	76 p.	2. Jordi Estany	77 p.	5. Ramón Magnet	43 p.
10. David Mateu, Gas Gas	81 p.	3. Melcior Faja	61 p.		
11. Juan Serrano, Gas Gas	83 p.				

54 TRIAL DE FONTANARES

FONTANARES 14 - 9

Fontanares adelantaba la fecha prevista de celebración de su competición y pilló a muchos pilotos sin suscribirse. Tal evento se resintió, y sólo alrededor de medio centenar de participantes tomaban la salida. Ocho zonas a tripe vuelta componían el Trial, todas con un nivel elevado, que motivó muchos puntos en las tarjetas.

Entre las presencias reaparecía Rafa Sirvent, y entre las ausencias la anunciada de Escorihuela, ya cam-

peón, y la de Txema, todavía lesionado. Y para lesión, la del veterano Miguel Alarcón, autor del marcaje de los "tres días de Picassent", que se rompía el brazo dolorosamente en una caída que parecía no revestir importancia. Sin duda, una grave baja de cara a Picassent.

En Senior era Adam Raga quien se mostraba muy superior, imponiéndose a Gisbert, Pascual y Molina.

En Junior vencía Pepe Martí, por

delante de Mario Juan e Israel Escalera.

El triunfo en Veteranos recayó en el autor del marcaje del Trial, José R. Martínez, seguido de Artola, Juan y Guillem.

José M. Juan no tenía apenas rivales en Cadetes; tras él, Prades y Porcar.

En Junior de primer año se imponía Navarro al local Micó, siendo tercero Hinarejos, totalmente desentra-

do tras presenciar el accidente de Alarcón. Fue cuarto "Fran" Lloria, con muchos problemas mecánico-acuáticos.

En Senior C la victoria de Quique Navarro por delante de Ordiñaga sorprendía a todos. A éste le seguían Martínez, Roig, Arocas, Sirvent y "Gabi" Dus.

Todo y fotos: Jesús DUE

3 días de PICASSENT 6, 7, 8 - 12



FREIXA,
'NON PLUS ULTRA'

LA PRESENCIA DEL INTERNACIONAL MARC FREIXA FUE COMO UN JARRO DE AGUA FRÍA PARA LOS POCOS PARTICIPANTES EN ESTA SÉPTIMA PRUEBA PUNTUABLE PARA EL CATALÁN DE TRIAL.

Nada pudieron hacer los habituales de este campeonato ante la supremacía demostrada durante toda esta temporada y, sobretudo en el Europeo, por Marc Freixa. Copons no fue una excepción y el de Sant Pere de Torelló, sub-campeón continental, salió -y cumplió- como máximo favorito. Copons acogió una vez más una prueba del catalán de trial, con la organización del Moto Club Igualada, donde todo estuvo a un gran nivel. La única crítica que se oyó por el paddock fue que parte de la interzona se complicaba para algunos pilotos, aunque la carrera fue del agrado general.

El componente del Equipo Nacional de Trial, Marc Freixa, dio una lección de trial en un domingo soleado pero algo resbaladizo. Tan sólo un 'varios' de más en la segunda y última vuelta, hizo que el de Gas-Gas no pudiera repetir una perfectísima primera vuelta que ninguno de sus rivales pudo seguir. Picola se las vio y deseó para intentar seguir a su rival ya que, según nos comentaba al finalizar la prueba, acusó las altas temperaturas. Pero esto no acababa aquí, ya que Estany, a pesar de tener fuertes dolores de espalda, estuvo muy regular acabando el trial a tres puntos del de Montesa. A pesar de ello, el junior Adam Raga repetía una gran actuación, siendo segundo 'scratch' y poniendo en jaque el liderato de Navarro en el catalán. Está claro que el de Zona Cero quiere adjudicarse los dos títulos (catalán y nacional) de esta temporada.

Donde existe este año una terrible lucha por los primeros puestos es en la categoría de Veteranos A, y, aunque Enric Messeguer parece ser un serio candidato al título, esta vez no pudo hacer nada contra un inspiradísimo Santi Serra que acabó empatando a puntos con Joan Solé Rovira, realizando ambos idéntico recorrido, decantándose la victoria final sobre el de Manlleu. En 'B', el primer puesto del cajón correspondió al piloto de Castellar, Joan Mas, aunque el primer puesto de la provisional sigue conservándolo Josep Martorell, que esta vez ocupó el segundo lugar. Y para finalizar, destacar la actuación de Josep Manzano en Cadetes, mejorando de forma extrema en la segunda vuelta, sin dejar opción a Jordi García, que debía conformarse con el segundo lugar.

XAVIER DOMINGO

COPONS 21 - 9



Solé Rovira estuvo a punto de ganar, pero el líder de la categoría se lo impidió.



En Veteranos 'B' Manel Jané subió a un podio que tenía muy olvidado...



Josep Manzano superó a García. Una guerra más, una vez más.

CLASIFICACIONES

SÉNIOR

- | | | | |
|---|--|---------|----|
| 1 | Marc Freixa | Gas-Gas | 9 |
| 2 | Jordi Picola | Montesa | 30 |
| 3 | Jordi Estany | Beta | 33 |
| 4 | Melcior Faja (Gas-Gas), 39; 5. Didaç Cercós (Gas-Gas), 56; | | |
| 6 | Bernard Riviere (Gas-Gas), 69; 7. Edoard Verdager (Montesa). | | |

JÚNIOR

- | | | | |
|---|---|---------|----|
| 1 | Adam Raga | Gas-Gas | 28 |
| 2 | Santi Navarro | Beta | 35 |
| 3 | Francesc Ració | Beta | 47 |
| 4 | Xavier Vilaseca (Montesa), 48; 5. Oriol Casas (Gas-Gas), 51; 6. David Garcia Barquero (Gas-Gas), 58; 7. Josep M. Saez (Beta), 65; | | |
| 8 | Miguel Sacorra (Gas-Gas), 78; 9. Joaquim Sans (Gas-Gas), 85. | | |

CADETE

- | | | | |
|----|--|---------|----|
| 1 | Josep Manzano | Gas-Gas | 4 |
| 2 | Jordi García | Beta | 9 |
| 3 | Xavier León | Gas-Gas | 18 |
| 4 | Oriol Vila (Gas-Gas), 21; 5. Iván Rovira (Gas-Gas), 31; 6. Albert Muñoz (Beta), 32; | | |
| 7 | Iván Castilla (Gas-Gas), 36; 8. Bernat Ruiz (Beta), 50; 9. Juan Serrano (Gas-Gas), 51; | | |
| 10 | David Mateu (Gas-Gas), 52; 11. Gonzalo Díez (Scorpa), 56; 12. Victor Echevarria (Gas-Gas), 57. | | |

VETERANO A

- | | | | |
|----|---|---------|---|
| 1 | Santi Serra | Beta | 2 |
| 2 | Joan Solé R. | Beta | 2 |
| 3 | Narcís Sánchez | Gas-Gas | 4 |
| 4 | Antoni Ramonet (Gas-Gas), 6; 5. Enric Messeguer (Montesa), 6; 6. Dani Estragués (Fantic), 13; 7. Valenti Caramunt (Gas-Gas), 21; 8. Alex Lladó (Fantic), 27; 9. Fernando Fernández (Beta), 33; 10. Fermi Baqués (Montesa), 45; 11. Jaume Forcadell, 50; | | |
| 12 | Josep Boixader (Gas-Gas), 51; 13. José M. Beltrán (Gas-Gas), 53. | | |

VETERANO B

- | | | | |
|---|--|---------|----|
| 1 | Joan Mas | Gas-Gas | 8 |
| 2 | Josep Martorell | Gas-Gas | 20 |
| 3 | Manel Jané | Montesa | 26 |
| 4 | Josep Picañol (Gas-Gas), 28; 5. Ramon Magnet (Gas-Gas), 33; 6. A. Terricabres (Montesa), 62. | | |



Cto. de España

TRIAL JUNIOR



Estilo y eficacia. Adam Raga ha sorprendido a todos.

Un campeonato de dos

Dos jóvenes pilotos -Adam Raga y Santiago Navarro- han copado la atención de todos por la lucha mantenida durante esta temporada. Raga, con más experiencia, sólo ha perdido una prueba y ésta fue la primera, allá por febrero en Córdoba. A partir de ahí, Navarro se ha mantenido segundo, con excepción de la prueba de Vigo, en la que el piloto de Beta finalizó tercero.

Pero con independencia de las posiciones obtenidas, sus proximidades en los "scores" nos han deleitado por esa lucha tan cerrada y por esas tarjetas tan ajustadas.

A falta de dos pruebas, Adam Raga aventaja a Navarro en 8 puntos, con lo que en Logroño el piloto de Zona Cero puede proclamarse matemáticamente Campeón de España.

David García se ha consolidado tercero en el Cam-

Clasificaciones

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL CAMPEONATO DE ESPAÑA JUNIOR

1. Adam Raga	77
2. Santiago Navarro	69
3. David García	54
4. Adriano Carnés	40
5. S. Xavier Vilaseca	40
6. Gonzalo Zabala	31
7. Jacobo Díaz	29
8. José M. Saez	28
9. César Sánchez	27
10. Chema de Vicente	23
11. Oriol Casas	22
12. Xavier Galindo	20
13. Francisco Recio	20
14. Jesús Hurtado	17
15. Xavier Casas	15
16. Michel Socorro	6
17. J.M. Rubio	2
18. Antonio Jiménez	1
19. José Martí	1
20. Gabriel Tomás	1
21. Norberto Fernández	1

peonato; su mejor resultado ha sido el segundo puesto alcanzado en el Trial de Vigo. Los 14 puntos que le separan de sus seguidores constituyen una buena renta para afrontar con tranquilidad las dos últimas pruebas del Campeonato.

Al madrileño Adriano Carnés, que consiguiera podium en las dos primeras pruebas (Córdoba y Santigosa) al hacer tercer puesto en ambas, se le complicaron las cosas en el Trial de Villanueva y tuvo que abandonar por problemas mecánicos. Poder escalar una plaza al finalizar el Campeonato es ahora el reto del joven piloto, empatado a 40 puntos con Xavier Vilaseca.

A partir de la sexta plaza, la clasificación se encuentra tan apretada que hasta el décimo clasificado hay tan sólo un diferencia de 8 puntos. El toledano Jacobo Díaz -actual Campeón cadete- está adaptándose perfectamente al cambio de categoría.

Mención especial se merecen los pilotos llegados de las Islas. Michel Socorro acude a las pruebas desde Canarias. En la península es la escudería Zona Cero quien se encarga del mantenimiento y traslado de la motocicleta. El recorrer en avión más de 40.000 km para afrontar un Campeonato Junior ha merecido el reconocimiento del gobierno canario, que le subvenciona los gastos ocasionados por los traslados a lo largo del Campeonato. Al otro piloto de las Islas, en este caso de Baleares, Gabriel Tomás, afrontar el Campeonato le ha supuesto adquirir una gran experiencia.

En definitiva, las dos últimas pruebas que restan para que finalice el Campeonato se presentan, sin duda, apasionantes. Se luchará en dos frentes: Raga y Navarro por conseguir el Campeonato; el resto, por mantener, e incluso escalar, el resultado que hasta ahora mantienen en la cla-

Cto. de España JR.

TRIAL DE NÁJERA

Raga, como una moto
hacia el título.



NAJERA 28 - 9

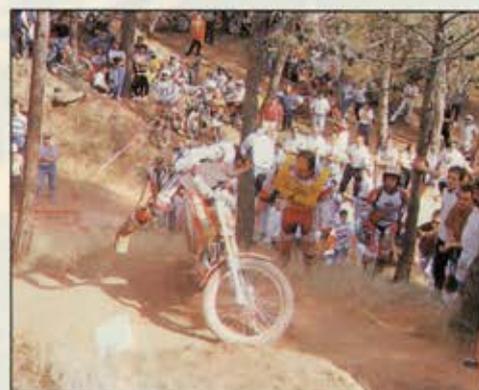
Raga pone tierra por medio

NAJERA 28 - 9

RAGA, MÁS LÍDER EN JÚNIOR BUEN NIVEL EN NÁJERA

Por los alrededores de la ciudad de Nájera (La Rioja) se disputó la quinta prueba del Campeonato de España Júnior y la segunda para los Trofeos Nacionales Cadete y Veteranos (A y B). Los terrenos de La Salera albergaron las catorce zonas (la 15ª era tipo indoor en el centro de la población), y se dieron dos vueltas al recorrido marcado por la organización, que correspondió íntegramente a los hombres de la Federación Riojana de Motociclismo. A pesar de ello, no estuvieron exentos de problemas; un fuerte 'control' de los 'verdes' y también las modificaciones de los supervisores de la RFME suscitaron algunas polémicas.

Raga, que se apuntó la victoria cómodamente, se distancia de forma que prácticamente se puede contar con él como campeón, pues la diferencia sobre Navarro (12 puntos) a falta de una sola prueba para terminar el campeonato es muy amplia. Los cadetes y Veteranos encontraron zonas más asequibles, y algunos fallos provocaron grandes sorpresas en las clasificaciones. Así, García se ha colocado líder en Cadetes, mientras que Solé Rovira empató al andorrano Estragués en Veteranos 'A'. Casas se refuerza en 'B'.



SILLEDA, CAMPEONATO DEL MUNDO 1998

MUNDIAL, POR PRIMERA VEZ, EN GALICIA

Una vez finalizada la actual temporada mundialista, ya se ha podido empezar a hablar de las sedes del próximo Mundial. Después de que el Campeonato del Mundo pasara por el País Vasco y Madrid, la máxima competición internacional pasará en 1998 por Galicia. Será la Peña Motorista Viguesa la encargada de organizar la prueba, y la población de Silleda -con amplia experiencia en el Nacional-, la que albergará el Mundial.

Quedan todavía pendientes algunas fechas, sedes e incluso países por confirmar como organizadores de una carrera del Mundial. Para mediados de junio está previsto que se celebre una prueba, pero la duda está entre San Marino, República Checa y Estados Unidos. Irlanda recuperará carrera y, en Bélgica, lo único seguro es que no se disputará en Bilstain.

28-29 marzo	SILLEDA	ESPAÑA
18-19 abril	Hawkstone Park	Gran Bretaña
25-26 abril	??	Irlanda
23-24 mayo	??	Bélgica
30-31 mayo	Grossheubach	Alemania
20-21 junio	??	??
27-28 junio	Virieu-le-grand	Francia
4-5 julio	SANT JULIÀ	ANDORRA
8-9 agosto	Helsinki	Finlandia
15-16 agosto	Hvervenbukta	Noruega
20 septiembre	Valmolenca	Italia (TDN)

trial team
DIFRENOS
MOTUL
Tel. (91) 367 58 22

CLASIFICACIONES

JÚNIOR

1	Adam Raga	Gas-Gas	28
2	Santi Navarro	Beta	42
3	David García	Gas-Gas	46
4	Xavier Vilaseca	Montesa	48
5	Oriol Casas	Gas-Gas	61

6. Adriano Carnés (Gas-Gas), 62; 7. Jacobo Díaz (Gas-Gas), 69; 8. Chema de Vicente (Gas-Gas), 70; 9. Josep M. Saez (Beta), 72; 10. César Sánchez (Montesa), 75; 11. Gonzalo Zabala (Montesa), 76; 12. Gaizka Ruiz (Beta), 102; 13. Norberto Fernández (Beta), 106; 14. Miguel Socorro (Gas-Gas), 111; 15. Iván Sada (I), 115; 16. Amancio Arcas (I), 116; 17. Pablo Tena (I), 124; 18. Gabriel Richter (I), 126; 19. Gabriel Tomás (Beta), 128.

CADETE

1	Jordi García	Beta	9
2	Dani Cuervo	Gas-Gas	9
3	Xavier León	Gas-Gas	11
4	Oriol Vila	Gas-Gas	12
5	Pepe Martí	Gas-Gas	13

6. Josep Manzano (Gas-Gas), 13; 7. Israel Escalera (Beta), 18; 8. Aitor Antón (Gas-Gas), 33; 9. Iván Doñate (I), 34; 10. José A. Varela (Gas-Gas), 41; 11. Víctor Beltrán (Gas-Gas), 44; 12. Gonzalo Díez (Scorpa), 56; 13. Miguel A. Jiménez (I), 65; 14. David Mateu (Gas-Gas), 68; 15. Héctor Guirín (I), 82; 16. Jorge Fernández (I), 91; 17. Juan C. Zabala (I), 102; 18. Diego Garrido (Gas-Gas), 106.

VETERANOS A

1	Joan Solé R.	Beta	2
2	Dani Estragués	Fantic	7
3	Valenti Claramunt	12	
4	Enric Messeguer	Montesa	18
5	José Planella	Montesa	19

6. Alex Lladró (I), 37; 7. Koldo Martín (I), 42; 8. Antonio Serrada (I), 53; 9. Marino Galilea (I), 55; 10. Víctor Vallo (I), 56; 11. Fermi Baqués (I), 68.

VETERANOS B

1	Carles Casas	Montesa	12
2	Salvador Planella	Gas-Gas	19
3	Manel Jané	Montesa	21
4	Francisco Aldecoa	Gas-Gas	21
5	Juan C. Maurer	Gas-Gas	24

6. Josep M. Martorell (Gas-Gas), 25; 7. Joan Grabulosa (Gas-Gas), 31; 8. Jorga Busquets (Gas-Gas), 31; 9. José M. Jiménez (Montesa), 31; 10. Ramon Magné (I), 38; 11. Luis M. Quintana (I), 71; 12. Carles Jiménez (I), 73; 13. Miguel Marcoló (I), 74; 14. Tomás Tordesillas (I), 83; 15. Manuel Dopazo (I), 84; 16. Faustino López (I), 103.

ASÍ VA

JÚNIOR

1. Raga, 97; 2. Navarro, 85; 3. García B., 69; 4. Vilaseca, 53; 5. Carnés, 50.
--

CADETE

1. García, 35; 2. Manzano, 30; 3. Martí, 28; 4. Cuervo, 27; 5. León, 26.
--

VETERANO A

1. Solé Rovira, 37; 2. Estragués, 37; 3. Claramunt, 30; 4. Messeguer, 26; 5. Planella, 22.
--

VETERANO B

1. Casas, 40; 2. Aldecoa, 30; 3. Planella, 27; 4. Grabulosa, 23; 5. Martorell, 23.
--

TRES DÍAS DELS CINGLES en Internet. Los navegantes trialeiros pueden consultar información acerca de la clásica carrera en las páginas que hay en la siguiente dirección: <http://www.gallifa.com/cingles.htm>. Hay también dos direcciones de correo electrónico (cingles@gallifa.com e inscripciones@gallifa.com). Recordamos que la carrera se disputará este próximo fin de semana en los alrededores de Sant Feliu de Codines, tal y como informamos en el número anterior de Solo Moto Actual.

CAMPEONATO DE ESPAÑA

Sénior C, Cadete y Veteranos en Mura (Barcelona). Esta pequeña población alojará la última prueba puntuable para todos ellos, donde se ha diseñado un doble circuito: uno para los Sénior C y otro para Veteranos y Cadetes, de doce zonas y dos vueltas. Para información y reserva de hospedaje se puede preguntar al M.C. Terrassa, los lunes, miércoles y viernes, de 19 a 21 al tel. (93) 786.11.61 o bien al fax (93) 786.22.50.

EL TRIAL OPEN de Sant Fost

fue ganado por Josep Cortés en las zonas de color rojo (dificiles), Manel Bellavista en las zonas de color azul (dificultad media) y por Marc Lozano en las zonas de color amarillo (fáciles).

CAMPEONATOS REGIONALES

En la localidad de Serra se disputará la decimotercera prueba puntuable para el campeonato territorial valenciano, el domingo día 12. Para mayor información, podéis llamar al tel. (96) 373.94.61. Por otra parte, el Moto Club Fiasco organizará la octava prueba valedera para el campeonato de Asturias. El trial de Castrillón dará inicio a la hora de costumbre, también el próximo domingo día 12 de octubre.

JOAN CASALS fue el vencedor

de la séptima prueba puntuable para el campeonato COTA. Casals es nuevo líder tras la ausencia de Josep M. Saez, que ahora es tercero. En Veteranos A, Sebastià Juano la venció y es líder por encima de Toni Vázquez. Marià Casellas venció en Veteranos B; Jaume Von Arend en Clàssics A; Josep M. Capdevila en Trialers B; Joan Vilana en Juveniles e Ignasi Feliu en Clàssics B.

EN JUNIOR RAGA
PONE TIERRA
POR MEDIO

NAJERA 28 - 9

Todo hacía pronosticar que los junior saldrían de Nájera con las tarjetas cargadas de puntos. Ahora bien, el tipo de terreno pareció importarle poco a Adam Raga, que marcó seriamente las diferencias. El piloto de Uldecona sabía que este Trial era crucial porque Santi Navarro, segundo en la prueba y en la general, iba a intentar todo lo posible para que Raga no se le escapara definitivamente este año.

La verdad es que Raga comenzó la primera vuelta algo más flojo de lo que nos tiene acostumbrados. Para colmo, un cinco por tirar una flecha en el primer grupo de zonas. Podía complicarse el Trial.

Navarro iniciaba el Trial fuerte y en las primeras secciones se le veía dominante, pero con el transcurso de la carrera los roles se invirtieron. Raga recuperaba y Santi fallaba. Para colmo de males Navarro sufría una fuerte caída al final del primer giro que le obligaba a realizar una pausa antes de finalizar el Trial en la zona indoor, la cual superó -aún consciente de que no se modificaría la clasificación-, más por pundonor que

por otra cosa.

Con estos resultados, a falta de la prueba de Manresa, el Campeonato Junior quedaba más que decidido -salvo incidencia de última hora- con once puntos de ventaja de Raga sobre Navarro, un escollo prácticamente insalvable.

Como insalvable es la distancia que David García obtiene con su tercera plaza en Nájera sobre Carnés -sexto en este Trial-.

David, que ahora entrena con el canario Socorro (quien se ha ido a vivir a casa de David) demostró estar fuerte en este último tramo de la competición, pues finalizó a tan sólo cuatro puntos de Navarro. David, que en el podio prefirió la botella de cava al trofeo para la foto, estaba exultante y feliz. Su tercer puesto es todo un hecho.

Vilaseca y Oriol Casas se clasificaron en cuarta y quinta posición respectivamente. El primero manteniendo esa actuación regular que viene realizando durante toda la temporada y Oriol cogiendo la confianza que perdió tras el accidente de Córdoba a principio de temporada.

Con motivo de estas incursiones en la clasificación general de dichos pilotos, Adriano Carnés sólo pudo finalizar sexto. Un resultado que no es bueno, ya que no permite al piloto de Los Ángeles de San Rafael mantener ventaja sobre Vilaseca, pudiendo finalizar la temporada en quinto lugar.

Otro piloto de la zona centro, el toledano Jacobo Díaz, realizó un Trial en su línea, regular y efectiva, con mucho que decir la próxima temporada, tras esta primera en Junior. Jacobo se tiene que jugar la sexta plaza este año con el vasco Gonzalo Zabala y el catalán Josep María Saez, dos pilotos que se muestran irregulares, con unas actuaciones magníficas en algunas zonas y fallos tontos en otras. De hecho la ovación del Trial se la llevó Saez al saltar limpiamente un doble escalón de bajada que el resto realizaba en dos tramos y realizar la zona 11 a cero.

En Nájera, delante de ellos, se colocó el valenciano Chema de Vicente, que finalizó el Trial octavo a pesar de lo desconcentrado que anduvo por los problemas con los jueces.

Una vez más dos pilotos insulares participaron en la prueba: el canario Michel Socorro y el mallorquín Gabriel Tomás. Michel consiguió dos puntos que saben a gloria y Tomás tuvo sus problemas para terminar tras una caída con rotura de maneta incluida.

Este Campeonato, que desde su inicio se ha mostrado como el más interesante en cuanto a su disputa, volverá a Manresa el día 26, en un Trial muy especial. Todos lo sabéis. Quizá en este Trial coincida por última vez algún Junior, que quien sabe, pueda llegar a campeón de España absoluto, con quien lo es y lo ha sido todo: Jordi Tarrés.

Piloto 47

CLASIFICACIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL JUNIOR

PILOTO	TOTAL PUNTOS
1 ADAM RAGA	28
2 SANTIAGO NAVARRO	42
3 DAVID GARCIA	46
4 XAVIER VILASECA	50
5 ORIOL CASAS	61
6 ADRIANO CARNES	62
7 JACOBO DIAZ	69
8 CHEMA DE VICENTE	70
9 JOSEP M. SAEZ	72
10 CESAR SANCHEZ	75
11 GONZALO ZABALA	76
12 GAIZKA RUIZ	102
13 NORBERTO FERNANDEZ	106
14 MIGUEL SOCORRO	111
15 IVAN SADA	115
16 AMANCIO ARCAS	116
17 PABLO TENA	124
18 GABRIEL RICHTER	126
19 GABRIEL TOMAS	128

CLASIFICACIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL CADETES

PILOTO	TOTAL PUNTOS
1 JORDI GARCIA	9
2 DANIEL CUERDO	9
3 XAVIER LEON	11
4 ORIOL VILA	12
5 JOSE MARTI	13
6 JOSEP MANZANO	13
7 ISRAEL ESCALERA	18
8 AITOR ANTON	33
9 IVAN ROVIRA	34
10 JOSE A. VALERA	41
11 VICTOR BELTRAN	44
12 GONZALO DIAZ	56
13 MIGUEL ANGEL JIMENEZ	65
14 DAVID MATEU	68
15 HECTOR CASASNOVA	82
16 JORGE FERNANDEZ	91
17 JUAN C. ZABALA	102
18 DIEGO GARRIDO	106

CLASIFICACIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL VETERANOS B

PILOTO	TOTAL PUNTOS
1 CARLES CASAS	12
2 SALVADOR PLANELLA	19
3 MANUEL JANE	21
4 FRANCISCO J. ALDECOA	24
5 JUAN C. MAURER	24
6 JOSEP M. MARTORELL	25
7 JUAN GRABULOSA	31
8 JORGE BUSQUETS	31
9 JOSE M. JIMENEZ	31
10 RAMON MAGNET	38
11 LUIS M. QUINTANA	71
12 CARLES GIMENEZ	73
13 MIGUEL MARCOTE	74
14 TOMÁS TORDÉSILLAS	83
15 MANUEL DOPAZO	84
16 FAUSTINO LOPEZ	103

CLASIFICACIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL VETERANOS A-B

PILOTO	TOTAL PUNTOS
1 JOAN SOLÉ ROVIRA	2
2 DANIEL ESTRAGUES	7
3 CARLES CASAS	12
4 VALENTIN CLARAMUNT	12
5 ENRIC MESEGUER	18
6 SALVADOR PLANELLA	19
7 JOSEP PLANELLA	19
8 MANUEL JANE	21
9 FRANCISCO J. ALDECOA	24
10 JUAN C. MAURER	24
11 JOSEP M. MARTORELL	25
12 JOAN GRABULOSA	31
13 JORGE BUSQUETS	31
14 JOSE M. JIMENEZ	31
15 ALEX LLADO	37
16 RAMON MAGNET	38
17 KOLDOBIKA MARTIN	42
18 ANTONIO SERRADA	53
19 MARINO GALILEA	55
20 VICTOR VALLE	56
21 FERMIN BAQUES	68
22 LUIS M. QUINTANA	71
23 CARLES GIMENEZ	73
24 MIGUEL MARCOTE	74
25 TOMÁS TORDÉSILLAS	83
26 MANUEL DOPAZO	84
27 FAUSTINO LOPEZ	103

Clasificaciones



NAJERA 28 - 9

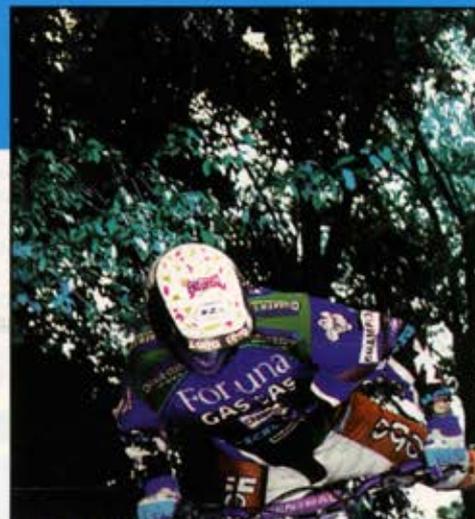


ADAM RAGA quería participar en la carrera, a pesar de ser un junior, pero en la víspera se cortó parte de un dedo y tuvo que dejarlo. Ahora espera estar a tope para la última carrera del Nacional Junior.

XXV EDICIÓ N DE LOS TRES DÍ AS DE CINGLES

61

DESDE G. CHANDLER
HAS TA ADAM RAGA,
PASANDO POR VES TERNEN,
RATMELL, MICHAUD Y
TARRÉS



XXV 3 dies CINGLES 10, 11, 12 - 10



TRIAL

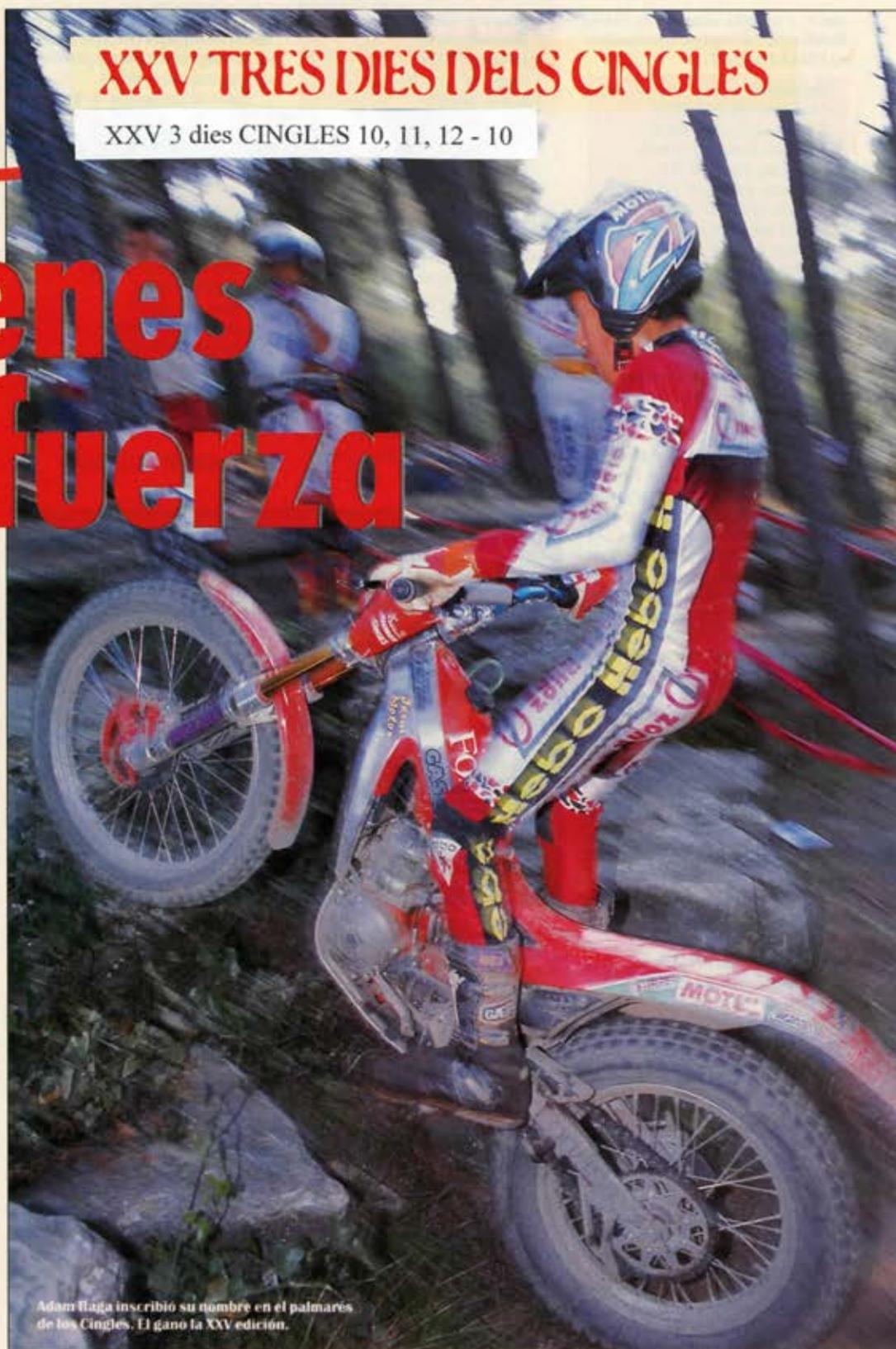
Jóvenes con fuerza

EN LOS 'TRES DIES DELS CINGLES' HAN PARTICIPADO DURANTE UN CUARTO DE SIGLO LOS MEJORES PILOTOS DEL MUNDO. LOS CAMPEONES MUNDIALES HAN TENIDO QUE DAR PASO A UNOS NOMBRES MENOS CONOCIDOS, PERO QUE, ALGUNOS DE ELLOS, SERÁN -O SON- EL FUTURO DEL TRIAL...

Pep Segalés

El año pasado, los 'Cingles' parecieron entrar en una nueva onda sumándose al exitoso experimento de la Fórmula Open. Unas zonas fáciles, donde quien más quien menos se lo pasaba bien, que era lo que todo el mundo había pensado al inscribirse. La cosa funcionó, al igual que durante toda esta temporada han ido funcionando los trials Open. En estos 'XXV Tres Dies dels Cingles', más de 150 pilotos salieron el primer día, algunos más el segundo, junto con sesenta clásicas, y el tercer día se completó la fiesta de los veinticinco años de la prueba, con la aparición de algunos VIP's y los side-trial, espectacular especialidad que no se corría desde hacía más de una década y que despertó, de nuevo, el entusiasmo de sus anteriores practicantes. En total, más de 250 pilotos pasaron por estos 25 'Tres Dies dels Cingles'.

Pero a pesar del relativo -o absoluto- éxito participativo, hay sin embargo algunos aspectos que no pasan desapercibidos por muchos y que obligarán a que la organización lleve a cabo una autocrítica de estos temas que no funcionan.



Adam Raga inscribió su nombre en el palmarés de los Cingles. Él ganó la XXV edición.

PRIMER DÍA:

SORPRESA DE NAVARRO

Sabiendo que, al igual que el año pasado, las estrellas este año no brillarían en los 'Cingles' al ser un trial declaradamente fácil para todos, los favoritos para la victoria final se centraban en los juniors Adam Raga y Santi Navarro, los siempre peligro-

sos veteranos Joan Solé Rovira -vencedor de la última edición-, Narcís Sánchez y Carles Casas y, sobre todo, en un José Antonio Benítez que volvía, de manera excepcional, a la competición, y en un 'veteranísimo' Lluís Gallach que quería volver a disfrutar de la 'segunda juventud' que le hubiera dado una victoria -que buscó en todo momento- en los Cingles.

Las zonas excesivamente fáciles no lo fueron tanto para los favoritos, y los pies saltaron en los lugares más

inesperados. Raga dejó dos puntos, pero fue superado por Navarro, con uno. Nadie pudo cerrar el recorrido a cero. Benítez llevaba tres y Gallach, el doble, siendo Jordi Pascuet el quinto mejor hombre. El mejor veterano era Narcís Sánchez. En el grupo 'B' el local Quim Jou demostró conocer la zona y marcó también dos puntos, por los cinco de Xavier León y los ocho de Jordi García, claramente los tres que se tenían que disputar la victoria de grupo.

XXV TRES DIES DELS CINGLES

XXV 3 dies CINGLES 10, 11, 12 - 10

SEGUNDO DÍA: REACCIÓN.

ÉXITO EN CLÁSICAS

Raga se aprovechó de un pinchazo técnico de Santi Navarro, que penalizó muchos puntos al tener problemas en la bomba del embrague. Así pues, casi se autoeliminaba de la victoria final, dejando la de la jornada para el de Ulldecona. Las zonas eran algo más difíciles, y pasaron factura en las posiciones intermedias. José Antonio Benítez no dejó que los chavales le tutearan y mejoró proporcionalmente respecto a la jornada anterior, quedando 'el viejo zorro' de Gallach justo por detrás del adolescente Raga y del de Mataró. García Barquero también hizo un buen recorrido y se colocó cerca de sus vecinos de Zona Cero, mientras que Carles Casas destacaba como mejor veterano. En el Grupo 2, Xavier León seguía un punto por delante de García y de Jou, que dejaba que le recuperara ventaja.



Adam Raga.

● **El Quijote.** También Adam Raga y Jordi García se han convertido en los ganadores más jóvenes de los Cingles, en sus respectivos recorridos. El primero se llevó como premio El Quijote de plata con el que es obsequiado el ganador absoluto de la prueba.

TERCER DÍA: FIESTA TOTAL.

GANADOR, UN CADETE...

Un cadete de nombre Adam Raga. Por su corta edad, Raga es 'legalmente' un piloto cadete que decidió pasarse a los juniors al demostrar sobradamente sus cualidades encima de una moto, sea una 125 ó cilindrada superior. Aquí, cerró con dos puntos el último día y llamó a todo el mundo con un: "¡vaya con el chaval!". Gallach, siempre 'El Crack', hizo una vez más de maestro y mejoró el recorrido con un solo punto. Benítez era segundo al mantener la diferencia entre los dos pilotos del 'team' de Gavà. El valenciano Gisbert hizo un recorrido como nunca lo había realizado antes, igualando el de Benítez. Navarro, Sánchez y Casas quedaban tras él. En el Grupo 2, García terminaba con un solo punto superando finalmente a Xavi León, que no pudo contener al de Terrassa. Jou acabó tercero. Destacar también a Marc Solà, Oriol Vila, Josep Buixó, Miguel Ángel García-Cuesta y Ángel Magriña con la vieja Yamaha.



Luchó con fuerza. Lluís Gallach acabó tercero, pero hizo unos grandes 'Tres Días'.

Clásicas

Grupo 1							
Pos.	Piloto	Moto	Clase	1d.	2d.	3d.	Total
1	Adam Raga	Gas-Gas	S	2	3	2	7
2	José A. Benítez	Gas-Gas	S	3	4	3	10
3	Lluís Gallach	Gas-Gas	S	6	7	2	15
4	Santi Navarro	Beta	JR	1	23	6	30
5	David García B.	Gas-Gas	JR	11	12	12	35
6	Marcis Sánchez	Gas-Gas	V	10	18	8	36
7	Carles Casas	Montesa	V	18	13	9	40
8	Joan Solé R.	Beta	V	15	17	12	44
9	Jordi Estany	Beta	S	12	21	17	50
10	Josep M. Saez	Beta	JR	27	17	11	55
11	Paco Gisbert	Beta	S	29	26	3	58
12	Enric Messaguer	Montesa	V	22	22	16	60
13	Sergi Romagosa	Montesa	V	26	25	15	66
14	Valenti Claramunt	Montesa	V	23	29	15	67
15	Antoni Ramonet	Gas-Gas	V	15	40	15	70

16. Josep Galabert (Montesa-V), 73; 17. Marc Viladomiu (Gas-Gas-S), 74; 18. Bony Riviere (Gas-Gas-S), 76; 19. Albert Borday (Montesa-V), 77; 20. Jauf Topor Madry (Gas-Gas-S), 80; 21. Dani Del Valle (Beta-S), 83; 22. Miguel Vergal (Gas-Gas-V), 87; 23. Mark Jackson (Montesa-V), 100; 24. Jorge Alonso (Gas-Gas-V), 107; 25. James Noble (Montesa-V), 109; 26. Xavi Ibars (Montesa-JR), 109; 27. Joan Mas (Gas-Gas-V), 122; 28. Mario Juan (Beta-Cad), 123; 29. Joan Torres (Gas-Gas-V), 124; 30. Joaquim Sam (Gas-Gas-JR), 125; 31. Manel Jané (Montesa-V), 129; 32. Marc Masnou (Montesa-JR), 129; 33. Ricard Paig (Gas-Gas-V), 135; 34. José M. Vera (Montesa-Cad), 136; 35. Fernando Fernández (Beta-V), 138; 36. Pere Camp (Beta-V), 140; 37. Blas Blasco (Beta-JR), 141; 38. Ferrán Escabina (Gas-Gas-V), 143; 39. Javier Ortao (Montesa-V), 148; 40. Josep Pizalot (Gas-Gas-V), 155; 41. John Oliver (Montesa-V), 162; 42. Scott Stephenson (Yamaha-V), 162; 43. Joan Gaspar (Gas-Gas-V), 162; 44. Jordi Buquets (Gas-Gas-V), 164; 45. Javier Rives (Gas-Gas-V), 169; 46. Xavi Gual (Montesa-V), 178; 47. Joaquim Font (Gas-Gas-V), 199; 48. Stuart Wood (Beta-V), 199; 49. Amadeu Novell (Gas-Gas-V), 210; 50. Paul A. Jackson (Gas-Gas-V), 213; 51. Alejandro Sánchez (Beta-V), 222; 52. Jordi Gómez (Beta-V), 226; 53. Jordi Barbaño (Beta-V), 226; 54. Joan Martí (Gas-Gas-V), 230; 55. Sergi Fernández (Gas-Gas-V), 230; 56. Pau Costa (Gas-Gas-V), 234; 57. César López-Pouso (Gas-Gas-V), 237; 58. Eduard Verdagué (Montesa-S), 241; 59. Adam Chaloner (Beta-V), 245; 60. Marc Miquel (Beta-V), 246; 61. Josep Mas (Gas-Gas-V), 248; 62. Luis Diaz (Beta-V), 250; 63. Joan Sanllehi (Gas-Gas-V), 252; 64. Gabriel Barris (Gas-Gas-V), 255; 65. Salvador Cabana (Gas-Gas-V), 261; 66. Martí Esteve (Gas-Gas-Cad), 284; 67. Pere Serramón (Montesa-V), 290; 68. Lucas Souquet (Montesa-JR), 310; 69. Oscar Gira (Montesa-V), 333; 70. Jordi Ponsat (Montesa-S), 335; 71. Anthony Tennant (Montesa-V), 344; 72. Carles Mantaner (Gas-Gas-V), 360; 73. Joaquim Ferrer (Montesa-JR), 361; 74. José Marcos (Beta-V), 395; 75. Vicente Vidal (Montesa-V), 414; 76. Salvador Galimany (Gas-Gas-V), 414.

Grupo 2

Pos.	Piloto	Moto	Clase	1d.	2d.	3d.	Total
1	Jordi García	Beta	Cad	8	15	1	24
2	Xavier León	Gas-Gas	Cad	5	14	6	25
3	Joaquim Jou	Gas-Gas	Af	2	17	8	27
4	Marc Solà	Montesa	Af	11	24	11	46
5	Oriol Vila	Gas-Gas	Cad	12	26	14	52
6	Josep Buixó	Montesa	V	11	33	12	56
7	M. Angel García C.	Gas-Gas	V	16	35	15	66
8	Angel Magriña	Yamaha	V	19	36	15	70
9	Alberto Selma	Beta	V	16	37	18	71
10	Alex Clarosó	Gas-Gas	V	14	44	18	77
11	Iván Rovira	Gas-Gas	Cad	25	38	27	90
12	Carles Giménez	Gas-Gas	V	16	51	24	91
13	Jordi Gaig	Montesa	Af	21	46	24	91
14	Antonio Guillén	Beta	V	28	41	29	98
15	Jaume Ribot	Beta	V	25	51	29	105

16. Francesc Catalaf (Gas-Gas-V), 106; 17. Bernat Ruiz (Beta-Cad), 107; 18. Miquel A. Selma (Gas-Gas-V), 107; 19. Patrick Pavis (Gas-Gas-V), 111; 20. Marc Muncunill (Gas-Gas-Af), 115; 21. Jaume Moreno (Gas-Gas-V), 119; 22. Gonzalo Diaz (Scorpa-Cad), 125; 23. Albert Casanoves (Gas-Gas-V), 133; 24. Jaume Roviraha (Montesa-V), 137; 25. Francesc Queral (Gas-Gas-V), 138; 26. Ignacia Sucherón (Gas-Gas-Af), 141; 27. Domingo Miguel (Beta-V), 142; 28. Francesc Solà (Beta-Af), 146; 29. Joan J. Jorge (Beta-V), 151; 30. David Mateu (Gas-Gas-Cad), 154; 31. Jaume Delmau (Montesa-V), 158; 32. Alberto Javiere (Beta-Af), 162; 33. Jorge Salvador (Gas-Gas-V), 164; 34. Jaume Bofles (Montesa-V), 164; 35. Joan Berengué (Montesa-V), 169; 36. Quim Valls (Fantic-V), 178; 37. Josep Abant (Beta-V), 178; 38. Martí Riquer (Gas-Gas-V), 183; 39. Albert Terricabras (Montesa-V), 184; 40. José J. Charó (Beta-V), 185; 41. Juan Serrano (Gas-Gas-Cad), 184; 42. Victor Echevarria (Gas-Gas-Cad), 193; 43. Pere Vera (Beta-Af), 193; 44. Jordi Giménez (Gas-Gas-V), 201; 45. Joan Boules (Gas-Gas-V), 204; 46. Jonathan Gómez (Gas-Gas-Af), 214; 47. Oscar Martín (Gas-Gas-Af), 219; 48. Aitor Lafaz (Gas-Gas-Af), 229; 49. Antonio Cobo (Gas-Gas-V), 236; 50. Jordi Borday (Montesa-V), 238; 51. Claudi Bellavista-Juà, 241; 52. Edoard Elias (Gas-Gas-V), 246; 53. Xavier Albarola (Gas-Gas-Af), 250; 54. Domingo Andreu (Gas-Gas-V), 254; 55. Marc Serra (Meatocro-Juà), 256; 56. Xavier Cosals (Gas-Gas-Af), 262; 57. Albert Gil (Gas-Gas-V), 262; 58. Jaume Gasolera (Beta-Af), 270; 59. Joan L. Xiberto (Beta-Af), 271; 60. Carles Torres (Beta-Af), 274; 61. Carles Chivite (Beta-Cad), 279; 62. Luis Sanz (Beta-Juà), 284; 63. Joan Guardi (Gas-Gas-V), 284; 64. Oriol Albero (Beta-Af), 306; 65. Roger Cugat (Gas-Gas-Af), 308; 66. Sergi Mayol (Meatocro-Juà), 311; 67. Santi Capella (Gas-Gas-Af), 318; 68. David Pujol (Beta-Af), 318; 69. Cristian Rodríguez (Beta-Juà), 319; 70. Marc Sanllehi (Beta-Af), 319; 71. Santi Espado (Gas-Gas-V), 321; 72. Marc Ayats (Gas-Gas-Af), 322; 73. Xavier García (Scorpa-V), 334; 74. Carles Esteve (Beta-Cad), 337; 75. Xavier Martínez (Gas-Gas-Af), 361; 76. Francesc Boda (Gas-Gas-V), 365; 77. Ramon Mateo (Beta-V), 370; 78. Vicente Miguel (Beta-V), 373; 79. Antonio Palanques (Beta-V), 373; 80. Robert Juan (Beta-Af), 374; 81. Rudy Solbes (Fantic-Cad), 378; 82. Joaquim Canales (Gas-Gas-V), 382; 83. Guillermo Gas (Beta-V), 383; 84. Joaquim Garcia (Beta-V), 386; 85. Ramon Alba (Beta-V), 386; 86. Joan Galí (Gas-Gas-V), 396; 87. Albert Molina (Gas-Gas-Juà), 404; 88. Isaac Luzzo (Fantic-Cad), 405; 89. David López (Fantic-Af), 408; 90. José M. Alcaraz (Gas-Gas-V), 412; 91. Jerga Von Kennel (Gas-Gas-V), 412; 92. Antonio López (Fantic-V), 414; 93. Xesep Brubau (Gas-Gas-Cad), 414; 94. Jaume Sabina (Fantic-V), 421; 95. Josep Borrrell (Beta-V), 427; 96. Agustí Boda (Beta-Af), 430; 97. Joan Nadal (Beta-Af), 432; 98. Marc Pujadas (Beta-Juà), 454; 99. Eber Carrota (Beta-Cad), 456; 100. Pedro Vera (Gas-Gas-Af), 461; 101. Rafael Sánchez (Beta-V), 465; 102. Josep Barquelló (Fantic-V), 465.

SIDE-TRIAL

1. Josep Ll. Nortes-Antonia Valcorba (Bultaco), 7; 2. Carbonell-Janer (Aprilia), 7; 3. Bosch-Sivills (Ossa), 10; 4. Font-Zapeque (Merlin), 11; 5. Gabriel Altoyá-Carles Solà (Gas-Gas), 31. Ret. Roig-Roig.



Cruce de generaciones en los Cingles.

Catalunya

Suplemento al nº 1548

MOTOCICLISMO Información + Deporte

Por Miquel Rovira. • Colabora enviando tus informaciones a / Lleida, nº 3 08518 Gurb (Barcelona) (93) 889 22 82 (Fax)

XXV 3 dies CINGLES 10, 11, 12 - 10



XXV 3 Dies dels Cingles

El año pasado el triunfo de un veterano, Joan Solé Rovira, en los Tres Días dels Cingles, hizo recapacitar a muchos de que el triunfo no sólo estaba reservado a los pilotos Senior, ganadores en todas las ediciones anteriores. Este año el ganador absoluto de los Cingles ha sido otra vez un Senior, aunque sólo en los papeles de clasificación. En realidad, los Cingles los ha ganado un Cadete, que demuestra que esta prueba está más abierta que nunca.

ADAM RAGA. Así es. Adam Raga ha inscrito con letras de plata su nombre en el palmarés de los Tres Días dels Cingles, junto a algunos de los nombres más importantes en la historia del trial

mundial. ¿Un presagio? Su juventud y maneras apuntan muy alto, como lo ha venido demostrando a lo largo del Campeonato de España Junior, y el triunfo obtenido en Sant Feliú, ante hombres de reconocida valía, viene a confirmar la ascensión del piloto de Zona Cero esta temporada.

UNICO RECORRIDO. El planteamiento de la carrera estaba basado en un único recorrido para todos los participantes, y con las zonas con dos variantes. La roja estaba destinada para los pilotos Senior, Junior y Veteranos A, mientras que la azul, bastante más suave, estaba reservada para los pilotos Cadetes, Veteranos B y Aficionados. El primer



Adam Raga es el vencedor más joven de la historia de los Cingles. **Jordi García** ganó en «segunda división», y **Joaquim Jou**, debajo, fue el mejor Aficionado y tercero absoluto entre los de «placa azul».

y tercer día el recorrido constaba de 30 zonas, mientras que el sábado el número total de secciones fue de 35. Precisamente en el segundo día, muchas de las zonas fueron compartidas con la carrera de clásicas, por lo que se produjeron en algún momento colas para entrar en acción.

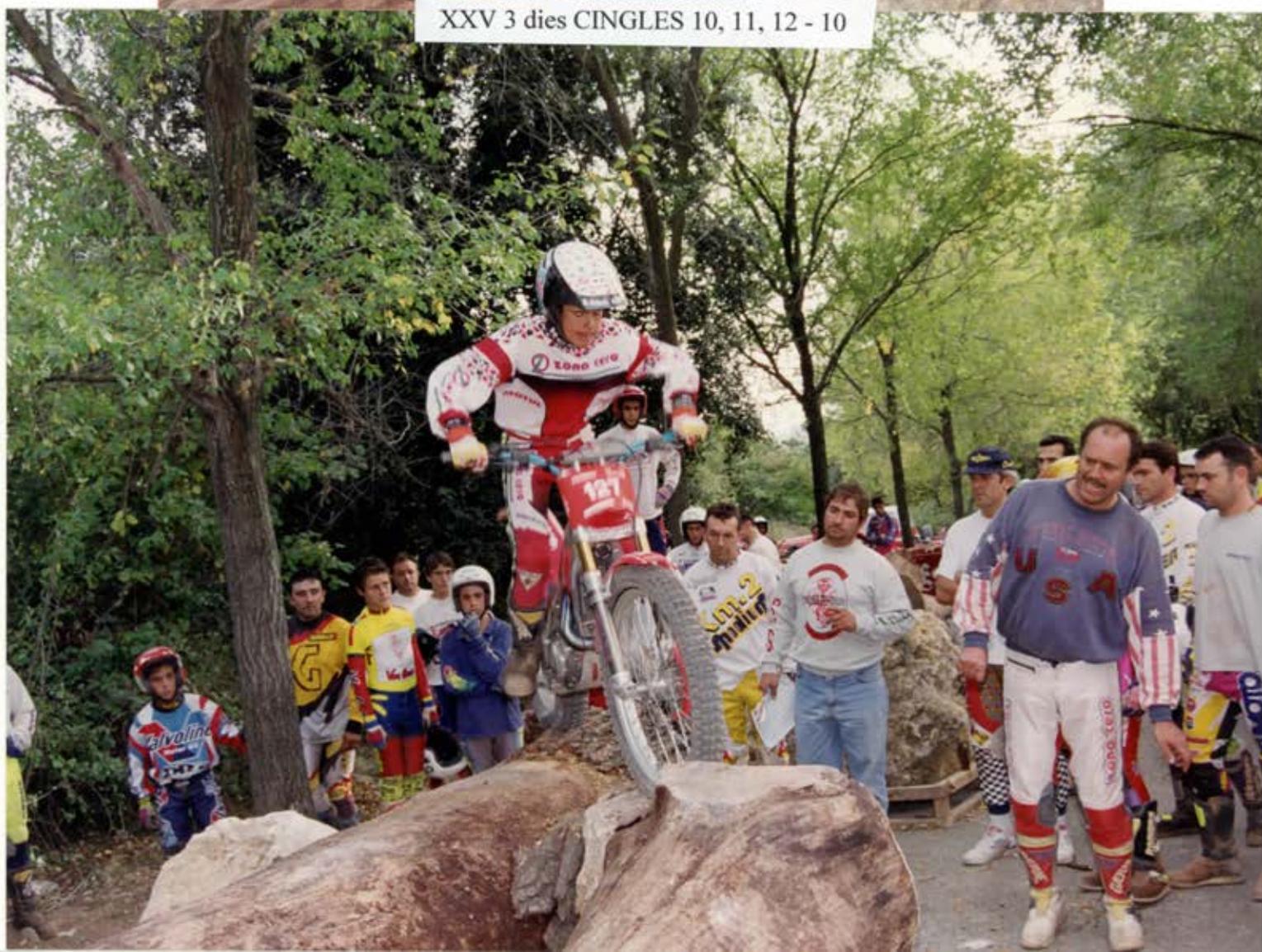
PRIMER DIA. Ya el primer día de carrera saltó la sorpresa, al lograr la mejor puntuación Santi Navarro, por delante de Raga, Benitez y Gallach, empezando a vislumbrarse una auténtica lucha entre generaciones; mientras el mejor Veterano era Narcís Sánchez. En la segunda división, es decir en el recorrido azul, Joaquim Jou, militante en la categoría Aficionado, machacaba a la competencia y se situaba líder del grupo azul, aunque con García y León no demasiado lejos. La impresión de recorrido fácil de la primera jornada, levantaba ciertas dudas acerca de poder recuperar posiciones en la tabla, ya que las diferencias mínimas entre los hombres



Pasa a la página 2 >>>



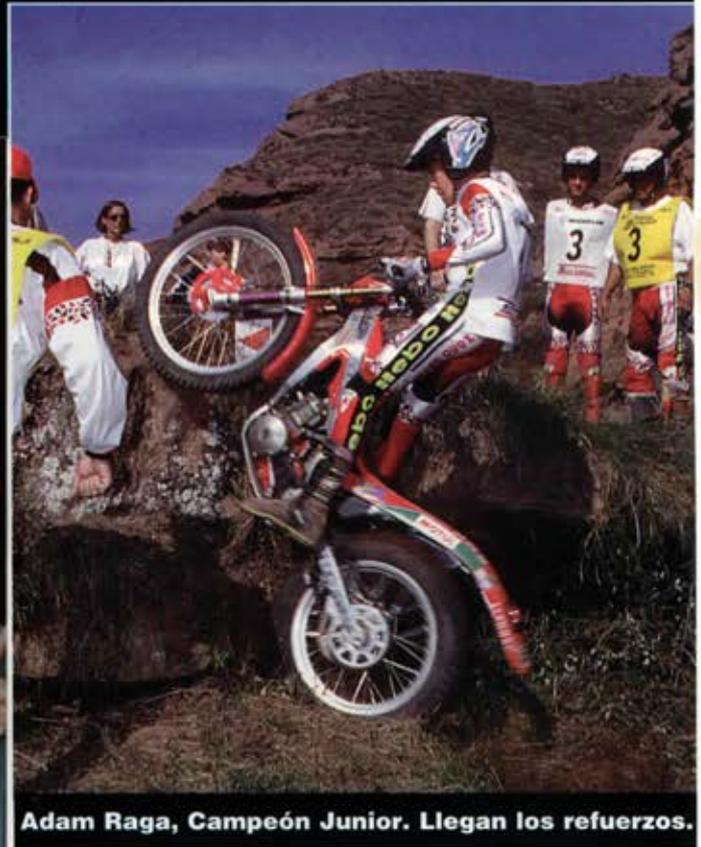
XXV 3 dies CINGLES 10, 11, 12 - 10



X TRIAL DEL BAGES



MANRESA 26-10



Adam Raga, Campeón Junior. Llegan los refuerzos.

MANRESA 26 - 10



RAGA Y VENTE MÁS

El año pasado Adam Raga ya demostró sus maneras. Eclipsado por los resultados de pilotos como Pascuet, Freixa o Cabestany, Adam poco a poco se estaba colocando como hombre a batir tras el ascenso de categoría de éstos.

Raga, que este año ha participado por edad con licencia Cadete, tenía por delante varios repetidores con claras posibilidades de triunfo.

Desde el madrileño Carnés hasta los "paisanos" García Vaquero o Xaveri Vilaseca, cuatro o cinco hombres tenían posibilidades de triunfo.

Santi Navarro, también era un piloto a considerar, se estaba preparando fuerte e igualmente tenía ansias de triunfo.

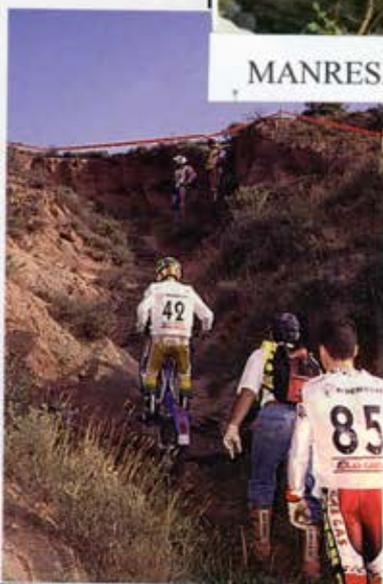
En la primera cita, en Córdoba, se vió claro por donde irían los tiros en el Campeonato Junior. Navarro y Raga empataban y lo hacían en todo. La victoria se dirimió por el resultado de la última zona, cuyo mejor resultado lo obtuvo Navarro.

Carnés se situó detrás de ellos. Se confirmaban los pronósticos.

A partir de ese momento Raga metió la directa y venció en las demás pruebas. Ante este



MANRESA 26 - 10



Joan Sole, el mejor veterano.

empuje poco pudo hacer Navarro. Se abonó al segundo puesto, salvo en una prueba que finalizó tercero.

Donde se produjeron movimientos fue en las siguientes posiciones. Carnés abandonaba en Santigosa y comenzaban los buenos resultados de García Vaquero. En el Bagues aflojó, pero ya tenía el tercer puesto asegurado. Así que Adriano Carnés pasaba de candidato al título a luchar por la cuarta plaza, posición que obtuvo Xavier Vilaseca, gracias a su cuarto puesto del Trial de Manresa.

Un piloto que mejoró sustancialmente en el último tramo del Campeonato fue José María Sáez, el

piloto de DR subía por primera vez al cajón en la última cita, superando a Jacobo Díaz en la clasificación definitiva, quien estaba situado cómodamente en la sexta posición. Entre este grupo de pilotos se jugará el próximo título. El año que viene contará con el aliciente de observar si Oriol Casas vuelve a tomar el pulso a la competición, y Chema de Vicente obtiene un buen resultado. A esto hay que sumar la presencia de tres pilotos insulares, dos de ellos de forma asidua como el canario Socorro y el mallorquín Gabriel Tomás, que tras una temporada como ésta, de contacto, puedan obtener un podio para las Islas.

► Marc Colomer logra la victoria y su segundo título nacional con comodidad.

► Jordi Tarrés se despide en esta carrera de la competición oficial.

► Marc Freixa (Senior B) y Adam Raga (junior), los otros campeones de España.

MANRESA 26 - 10



JÚNIORS: UN GRAN RAGA

Adam Raga también tenía el Campeonato de España Júnior en el bolsillo. Esta temporada, susto aparte de Navarro en la primera carrera, ha sido el gran dominador de la categoría. El de Uldecona, pese a su corta edad -de hecho es un 'Cadete' de toda regla-, ha demostrado un nivel superior al del resto de rivales. Ni Navarro, ni García Barquero, ni Chema de Vicente, Carnés, Saez o Vilaseca han podido con él. Algunos de éstos restarán en la categoría, pero ver a Raga en la máxima categoría sorprenderá incluso a los grandes especialistas. En Manresa, en un trial fácil, muy fácil para el gran nivel que tienen nuestros juniors, sorprendió la segunda vuelta de Xavier Vilaseca, a cero, mientras Raga había hecho un total de tres puntos tras las veinticuatro zonas. Navarro estaba como líder con un punto, pero un fiasco en una de las pocas zonas difíciles de la segunda vuelta le apeó de la victoria. Destacar también los buenos papeles realizados por Josep M. Saez (favorito para el próximo año), Francesc Recio y el ya comentado Xavi Vilaseca.



ADAM RAGA contó con el mayor apoyo posible, ya que desde su Uldecona natal se desplazaron gran cantidad de amigos y 'fans' del pequeño piloto de Zona Cero, que consiguiera, además de la victoria de la carrera, el título nacional Junior.

CLASIFICACIONES

Sénior A y B					Júnior						
Pes.	Piloto	Moto	1v	2v	T. Total	Pes.	Piloto	Moto	1v	2v	T. Total
1	Marc Colomer	Montesa	14	9	23	1	Adam Raga	Gas-Gas	2	1	3
2	Amós Bilbao	Gas-Gas	15	13	28	2	Santi Navarro	Beta	1	6	7
3	Gabriel Reyes	Montesa	18	14	32	3	Josep M. Saez	Beta	3	5	8
4	Jordi Tarrés	Gas-Gas	28	8	36	4	Xavier Vilaseca	Montesa	9	0	9
5	Albert Cabestany-B	Beta	17	20	37	5	Francesc Recio	Beta	6	4	10
6	David Cobos	Gas-Gas	25	13	38	6	Jacobo Diaz	Gas-Gas	5	6	11
7	Marcel Justribó	Gas-Gas	18	21	39	7	Adriano Carnés	Gas-Gas	7	5	12
8	Marc Catllà	Gas-Gas	27	37	64	8	David García B.	Gas-Gas	6	6	12
9	Jordi Pascuet-B	Montesa	31	38	71	9	Chema de Vicente	Gas-Gas	7	8	15
10	Marc Freixa-B	Gas-Gas	40	32	72	10	Oriol Casas	Gas-Gas	8	10	18
11	José M. Alcaraz	Gas-Gas	35	41	76	11	César Sánchez	Montesa	9	9	18
12	Melcior Faja-B	Gas-Gas	60	56	116	12	Gonzalo Zabala	Montesa	9	12	21
13	Juan Baylina-B	Beta	57	66	123	13	Gabriel Tomás	Beta	10	16	26
14	Jordi Estany-B	Beta	65	68	133	14	Norbart Fernández	Beta	16	19	35
15	Sergio Saiz-B	Beta	67	67	134	15	Saül Pantoque	Gas-Gas	23	14	37

16. Amancio Arcas (Gas-Gas), 45; 17. Pablo Tena (Beta), 48; 18. Iván Sada (Beta), 52; 19. Joaquim Sans (Gas-Gas), 53; 20. Christian Persson (Gas-Gas), 94.

FINAL CAMPEONATO

Sénior A y B			Sénior B			Júnior		
1	Colomer	152	1	Freixa	147	1	Raga	117
2	Bilbao	130	2	Cabestany	145	2	Navarro	103
3	Tarrés	117	3	Pascuet	122	3	García B.	77
4	Reyes	99	4	León	78	4	Vilaseca	66
5	Cobos	98	5	Baylina	78	5	Carnés	59
6	Justribó	81	6	Saiz	73	6	Saez	50
7	Catllà	72	7	Faja	41	7	Diaz	48
8	Cabestany	65	8	Estany	37	8	Zabala	40
9	Freixa	58	9	Gisbert	17	9	Casas	39
10	Alcaraz	49	10	Saiz	13	10	De Vicente	38
11	Pascuet	44	11	Bellavista	9	11	Sánchez	38
12	León	23				12	Recio	31
13	Baylina	20				13	Galindo	20
14	Saiz	10				14	Hurtado	17
15	Faja	8				15	Casas	15

16. Escrivà, 6; 17. Estany, 5; 18. Suárez, 4; 19. Gobert, 1; 20. Bellavista, 1; 16. Socorro, 8; 17. Fernández, 6; 18. Ruiz, 4; 19. Tomás, 4; 20. Rubio, 2; 21. Pantoque, 1; 22. Sada, 1; 23. Jiménez, 1; 24. Martí, 1.

TRIAL DEL BAGES

Fin de una época, comienzo de otra

MANRESA 26 - 10

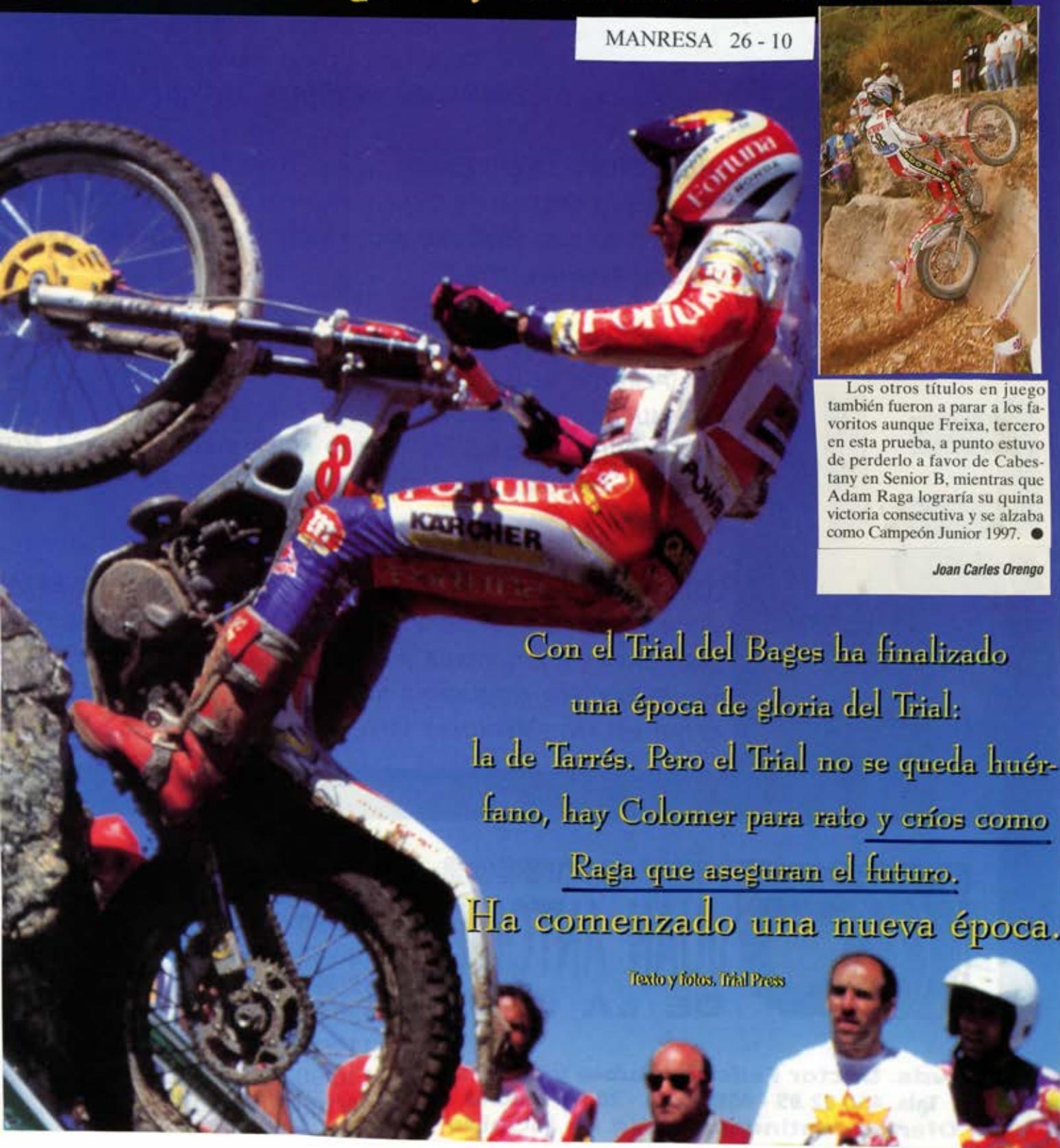


Los otros títulos en juego también fueron a parar a los favoritos aunque Freixa, tercero en esta prueba, a punto estuvo de perderlo a favor de Cabestany en Senior B, mientras que Adam Raga lograría su quinta victoria consecutiva y se alzaba como Campeón Junior 1997. ●

Joan Carles Orenco

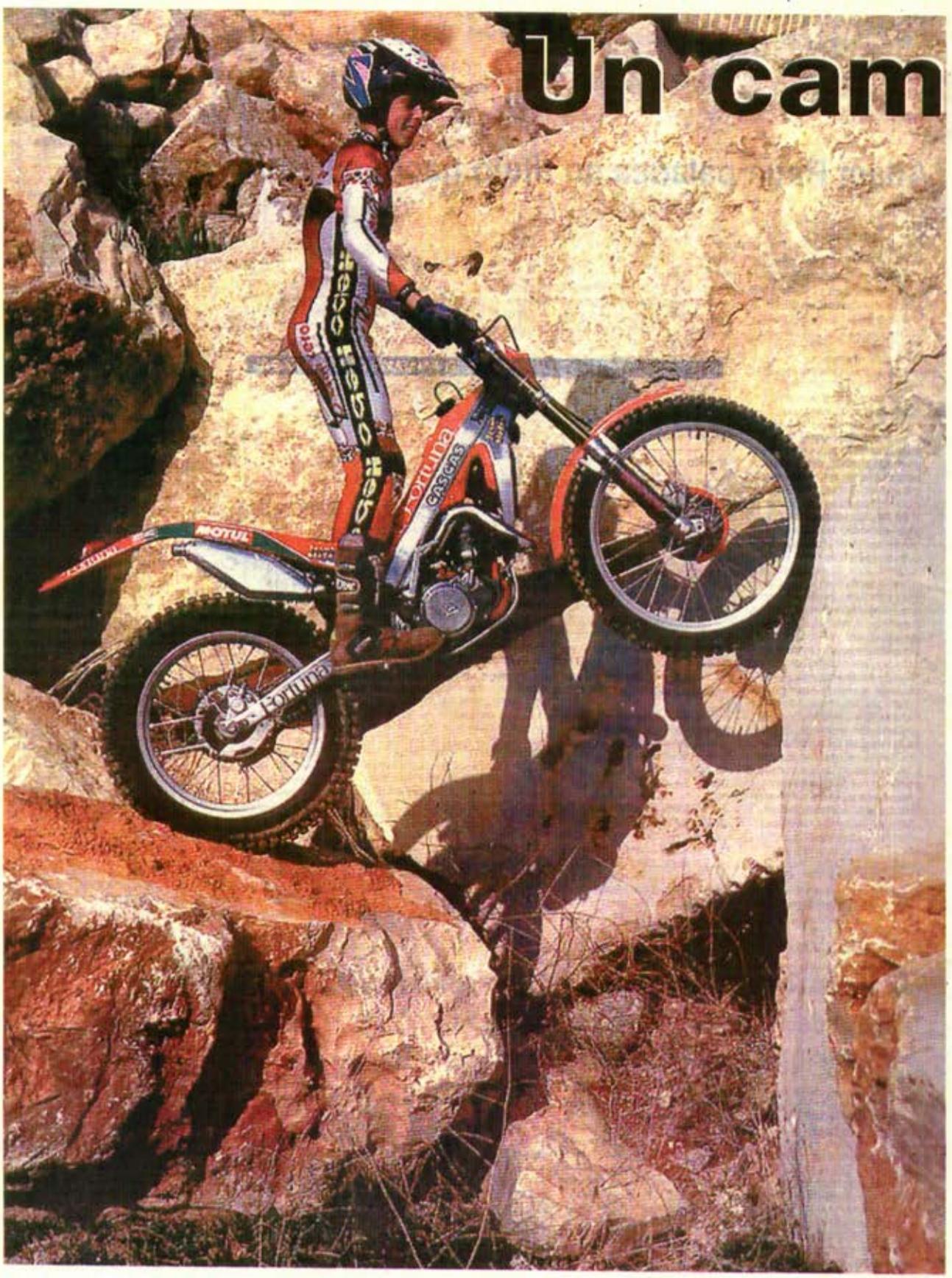
Con el Trial del Bages ha finalizado una época de gloria del Trial: la de Tarrés. Pero el Trial no se queda huérfano, hay Colomer para rato y críos como Raga que aseguran el futuro. Ha comenzado una nueva época.

Texto y fotos. Trial Press



MANRESA 26-10





Un cam

peón de 15

Àdam Raga paladea su título nacional júnior de trial.

SERGI CASADO/Uldecona

Con sólo 15 años, Àdam Raga se ha convertido en el número uno del trial júnior en toda España. El pasado domingo se adjudicó su quinta prueba consecutiva del Campeonato, el X Trial de Bagés y ahora está a la espera de dar el gran salto a la categoría senior, la reina.

Àdam, ataviado con su vestimenta de competición, comenta que «empecé a ir en moto con una Merlin de gasolina a los 3 años sin ningún tope en el acelerador cuando a mis hermanos sí se lo pusieron». Este joven, de 15 años, delgado y con cara de travieso, tiene muy claros sus objetivos: «En un principio tenía planteado estar 2 años en cada categoría, y luego ir subiendo hasta llegar al Campeonato del Mundo, pero sé que es muy difícil».

De momento, el campeonato júnior ya está en su bolsillo, aunque también es consciente que, si no llegan subvenciones de la Federación Española en forma de dinero, será muy complicado competir al más alto nivel. Su padre, Josep Raga, también es amante y un gran aficionado al deporte que ha encumbrado a su hijo. Josep fue campeón de Tarragona en 1982, justamente el año en que el pequeño Àdam veía su primera luz.

«Padre, entrenador, manager, amigo y financiador», así se define Josep Raga cuando es preguntado por la tarea que desempeña en torno a Àdam en cuestiones deportivas. Hasta el momento, él ha sido el encargado de acompañar a Àdam

en todas las pruebas, a pesar de que insiste en que «espero que el próximo campeonato me cueste menos dinero porque esto no puede seguir de esta manera», matizó Josep.

La falta de patrocinadores es el principal problema que se presenta para Àdam, ya que «si la televisión no da trial, la gente no lo ve y los patrocinadores no llegan».

rato más libre en el Instituto donde estudia, el Sales i Ferrer, de Uldecona.

A pesar de todo, Josep sabe que las posibilidades que ofrece Uldecona son menores a las de otros lugares en cuanto a la práctica del trial y a la combinación de éste con los estudios. Siguiendo con este tema, Àdam opina que «en los estudios voy bien», aunque también reconoce que «casi no tengo tiempo para ha-

táculos. Arriba, en el salón, las copas y vídeos de trial inundan la estantería del armario, de donde Àdam muestra un trofeo con un «Quijote» de plata. Tal y como cuenta su padre, Àdam «quizá ha mamado batería en lugar de biberón». A los 6 años ya empezó a competir en el Campionat de Catalunya con una Bultaco Chispa en Martorelles.

Después de pasar por diferentes categorías, Àdam disputará el próximo año el Campeonato de España y el Europeo sénior. Este muchacho de pelo rapado, que responde al nombre de Àdam, asegura no estar asustado por tener que vérselas con los grandes, pues «el trial lo haces tú mismo, estás solo contra la naturaleza y los demás no pueden hacerle nada. Dependes de ti mismo». En cuanto a las posibles «trastadas» de los veteranos, Raga cree que «pueden hacértelas, pero ya te conocen».

Cuando a Àdam se le pregunta por quién es su ídolo, la verdad es que choca algo, dado que, siendo catalán lo más lógico es que barriera para casa. Sin embargo, el uldeconense lo tiene muy claro: «Mi ídolo es Doug Lampkin». A pesar de todo, también confesó que le gustaba Tarrés, aunque por ídolo, Lampkin.

Sobre la práctica del trial y el gran arrajo que tiene en Catalunya, Àdam comentó que «es más lógico y normal porque aquí tenemos a más campeones que en otros sitios y porque también hay mucha afición», apunta mientras observa concentrado un vídeo de Doug Lampkin.

Aún siendo ya campeón de España, Àdam no tiene el título oficial que le acredita como el mejor del país en la modalidad. Será más tarde, según su progenitor, «cuando vayamos a Madrid para que le den el trofeo y el diploma». En cuanto a futuras actuaciones, Raga competirá el 16 de noviembre en el Trial de las Autonomías, en Córdoba.

EL PALMARÉS DE ADAM RAGA						
Año	Categoría	Cilindrada	Puesto conseguido	Edad	Límite edad	Carreteras
1990	Alevín B	49 cc.	12	8	10	12
1991	Alevín B	49 cc.	Subcampeón	9	10	14
1990	Juvenil A	49 cc.	9	10	12	12
1993	Juvenil A	65 cc.	Subcampeón	11	12	11
1994	Cadele	125 cc.	23 España 10 Abierto 7 Niños	12	15	4 11 6
1995	Cadele	125 cc.	6 España 3 Abierto Campeón Niños	13	15	4 13 11
1996	Junior	250 cc.	9 España 8 Abierto	14	Cadele	6 13
1997	Junior	250 cc.	Leader España 2° Prov. Abierto	15	Cadele	6 9
1998	Senior					

A partir de ahora todo será distinto para Àdam. El hecho de combinar las clases con los entrenamientos se está convirtiendo en un dolor de cabeza para él y sus padres, dado que «sólo tengo dos tardes libres y eso es muy poco para entrenar», insiste Àdam. Por otro lado, su padre está intentando que tenga algún

car otra cosas que no sea estudiar, ir a clase o entrenar».

La casa de los Raga respira trial por los cuatro costados. Al cruzar la puerta, uno choca con un monocircuito en el que Àdam entrena «cuando no puedo despijarme». Está compuesto de ruedas de tractor enormes, troncos y demás obs-

FICHA TÉCNICA

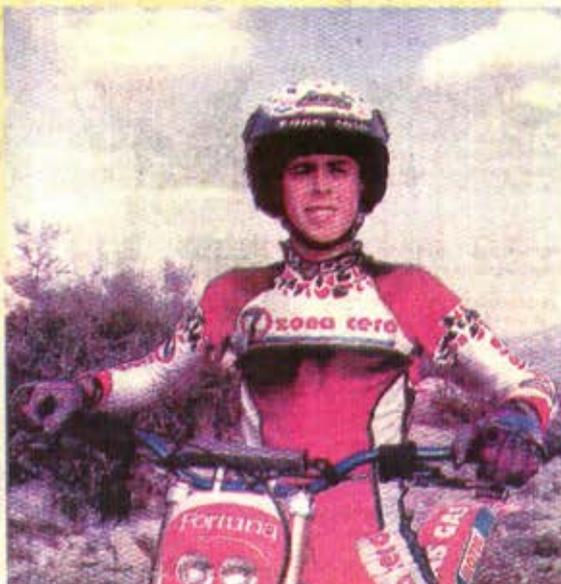
Nombre: ADAM RAGA SANS
 Nacimiento: 6-4-1982 Uldecona (15 años)
 Talla: 48 kg. y 1,68 m.
 Hobbies: Ir al gimnasio
 Música: Canciones determinadas, no le gusta la discoteca
 Comida: Pasta
 Vehículo: Derby Variant
 Ídolo de trial: Dougie Lampkin
 Quien le ha ayudado más: el padre
 Mejor recuerdo: Camp. España Junior
 Peor recuerdo: Aún no ha llegado
 Supersticioso: No
 Novia: No
 Primera moto: Merlin
 Equipo: Motoclub Uldecona
 Marca moto: Gas-Gas

Una edad ideal

S.C./Uldecona

Puede parecer un poco precipitado que Àdam Raga ya dé el salto a la categoría sénior, aunque hay que tener en cuenta, como asegura él mismo, que «Marc Colomé también tenía 15 años cuando ganó el título júnior estatal». Por eso, tampoco es nada descabellado que este muchacho empiece a codearse con los gallitos del trial, entre ellos el propio Colomé.

Ahora es cuando empieza el trabajo duro y constante para este alumno de 4º de ESO del Institut Sales i Ferrer. Es evidente que si ha demostrado ser el número uno en la categoría júnior, debe subir un escalón y empezar a triunfar. Sin embargo, Àdam opina que «durante el primer año intentaré acoplarme a la nueva categoría y a las zonas por que serán muy difíciles». Además, la combinación estudios-entrenamientos no debe ser excluyente, ya que Raga quiere ser informático. •





Diari

DE TARRAGONA

125 ptes.

DIJOUS
30 d'octubre de 1997
Director: A. Coll i Gilibert
ANY: CLXXXVIII
4ª Època Nº 3.754

ALT CAMP • BAIX CAMP • BAIX EBRE • MONTSIA • BAIX PENEDES • CONCA DE BARBERA • PRIORAT • RIBERA D'EBRE • TARRAGONÈS • TERRA ALTA

Mar brava

El temporal de Levante inunda la costa tarraconense.



PÀGINAS 3 Y 4

Àdam Raga, número uno del trial júnior

El piloto de Ulldesona lleva cinco triunfos en el campeonato de España.

Con sólo quince años, el campeón tarraconense ya aspira a ascender a la categoría reina, la sénior y de ahí llegar al Campeonato del Mundo. Reconoce que su doble objetivo «es muy difícil». Su afición le viene de familia: Josep, su padre, fue campeón de Tarragona en 1982, el mismo año en que nació Àdam.



PÀGINAS 42 Y 43

Sumario

Los regantes del canal de la derecha ya son dueños del agua

LA COMUNIDAD SÓLO TENIA el disfrute del uso del caudal. Pero ahora la Confederación Hidrográfica les ha concedido un caudal de 27,64 metros cúbicos por se-

gundo por un periodo de 65 años. Para el presidente de la Comunitat de Regants, Manuel Masia, «esto supone que tenemos el riego asegurado».

Pág. 24

Sala deja temporalmente sus funciones en el PSC tras la sentencia de Fieles

Pág. 7

Zaragoza, Tortosa y Deltebre promocionarán de forma conjunta el Ebre

Pág. 26

La Generalitat se niega a ayudar económicamente a los mejilloneros del Delta

Pág. 25

Tras su fuerte bajada, la Bolsa de Madrid vive la mayor subida en siete años

Pág. 35

Mañana, nueva entrega de

La Cuberteria de Catalunya

Desde 2.095.000.- Matriculado

TOYOTA COROLLA

AUTOMOVIL
Calle de la 25 Torregrossa
AUTOMOVILES LERDA, S.A.
Av. Poble Catalán, 1 Bona

POSADAS, EL OBJETIVO DE LA SELECCIÓN FAVORITOS EN EL TRIAL DE LAS AUTONOMÍAS

Los pilotos Adam Raga (Gas-Gas), Santi Navarro (Beta), David García Barquero (Gas-Gas) y Xavier Vilaseca (Montesa) serán los cuatro participantes del Equipo de la Federació Catalana de Motociclisme que tomarán parte en el Trial de las Autonomías el próximo fin de semana 15 y 16 de noviembre. Son los cuatro primeros pilotos clasificados del Campeonato de España y, por tanto, los máximos favoritos para



llevarse, un año más, y por séptima vez, el trofeo de vencedores. Miraflores de la Sierra (Madrid), Valdemanco (Madrid), Almodóvar (Córdoba), L'Alcora (Castellón), Sabiánigo (Huesca) y La Seu d'Urgell (Lleida) han sido las localidades que han albergado con anterioridad a Posadas (Córdoba) el Trial de las Autonomías. El equipo de la F.C.M. cuenta con el apoyo del RACC y Motul.



XXV 3 dies CINGLES 10, 11, 12 - 10

YAMAHA


zona cero

☎ 638 20 15 - 638 20 10

TRIAL

CAMPEONATO DE CATALUNYA
NAVÀS (BARCELONA)

TÍTULO PARA PICOLA

JORDI PICOLA ES EL NUEVO CAMPEÓN DE CATALUNYA DE TRIAL. PESE A NO GANAR EN NAVÀS, LA CONSTANCIA Y REGULARIDAD DEL GERUNDENSE LE HAN DADO UN TÍTULO CON EL QUE NO CONFABA A PRINCIPIO DE TEMPORADA.

NAVAS 2 - 11

Albert Cabestany fue a lucirse a Navàs y a probar ya, en las actuales zonas del Campeonato de Catalunya, la nueva reglamentación del 'non-stop' en el Trial del Bages. Cabestany salió como principal favorito para adjudicarse la carrera y no falló. El miembro del Equipo Nacional de Trial de la R.F.M.E. se permitió el lujo de hacer una tercera vuelta no demasiado buena, donde el júnior Santi Navarro le superó. Al de Motos JAB le valió para llevarse el primer puesto en su categoría, mientras que otro piloto se llevaba el título de campeón. Era Jordi Picola, al que le bastaba con acabar segundo en esta carrera para adjudicarse matemáticamente el campeonato Sénior. Picola no contaba, al principio de temporada, con ganar el catalán, pero la gran regularidad del de El Mallol le ha llevado a obtener varias victorias. Ahora va a por el provincial de Girona, que concluirá la próxima semana.

El campeón de España Adam Raga se vio sorprendido por Navarro en Júnior, mostrando ambos un gran nivel. Saez hizo una gran segunda vuelta y superó a Vilaseca y García Barquero. En Cadetes, el local Josep Manzano no dejó opción a García, que penalizó en exceso también en la segunda vuelta. Por último, en Veteranos, Santi Serra se impuso por un solo punto a Joan Solé Rovira, mientras Ramonet y Sánchez, aspirantes a victoria, acabaron luchando por el podio. En 'B', Martorell ganó claramente la partida a Picañol y Magnet. En 'A', Mas se retiró, al igual que Messeguer.

PEP SEGALÉS


CLASIFICACIONES
SÉNIOR

1	Albert Cabestany	Beta	8
2	Jordi Picola	Montesa	18
3	Didac Cercós	Gas-Gas	36
4	Melcior Faja (Gas-Gas), 44; Jordi Estany (Beta), 54; 6. Josep Ribera (Gas-Gas), 55; 7. Bany Rivière (Gas-Gas), 69; 8. Eduard Verdager (Montesa), 93.		

JÚNIOR

1	Santi Navarro	Beta	22
2	Adam Raga	Gas-Gas	24
3	Josep M. Saez	Beta	41
4	Xavier Vilaseca (Montesa), 44; 5. David Garcia Barquero (Gas-Gas), 48; 6. Joaquim Sans (Gas-Gas), 83; 7. Joaquim Ferrer (Gas-Gas), 101.		

CADETE

1	Josep Manzano	Gas-Gas	10
2	Jordi García	Beta	21
3	Xavier León	Gas-Gas	23
4	Oriol Vila (Gas-Gas), 28; 5. Albert Muñoz (Montesa), 36; 6. Iván Castillo (Gas-Gas), 54; 7. Iván Rovira (Gas-Gas), 54; 8. David Mateu (Gas-Gas), 76; 9. Juan Serrano (Gas-Gas), 86.		

VETERANOS A

1	Santi Serra	Beta	8
2	Joan Solé Rovira	Beta	9
3	Antoni Ramonet	Gas-Gas	11
4	Narcís Sánchez (Gas-Gas), 14; 5. Josep Vilarrasa, 26; 6. Miquel Vergel, 40; 7. Dani Estragués (Frantic), 44; 8. Fermi Baqués (Montesa), 47; 9. Salvador Cabana, 59; 10. Fernando Fernández, 61; 11. Julio López, 70; 12. Josep Boixader, 73; 13. Pere Sanmartí, 80; 14. Joan Vilaseca, 83; 15. Josep Mas, 92; 16. Joan Sanllehi, 104.		

VETERANOS B

1	Josep M. Martorell	Gas-Gas	34
2	Josep Picañol	Gas-Gas	49
3	Ramon Magnet	Gas-Gas	50
4	José L. Pérez, 59; S.A. Terricabras, 77.		

MAS DE COMÚ 23 - 11




BROWN
RINALDI
YAMAHA

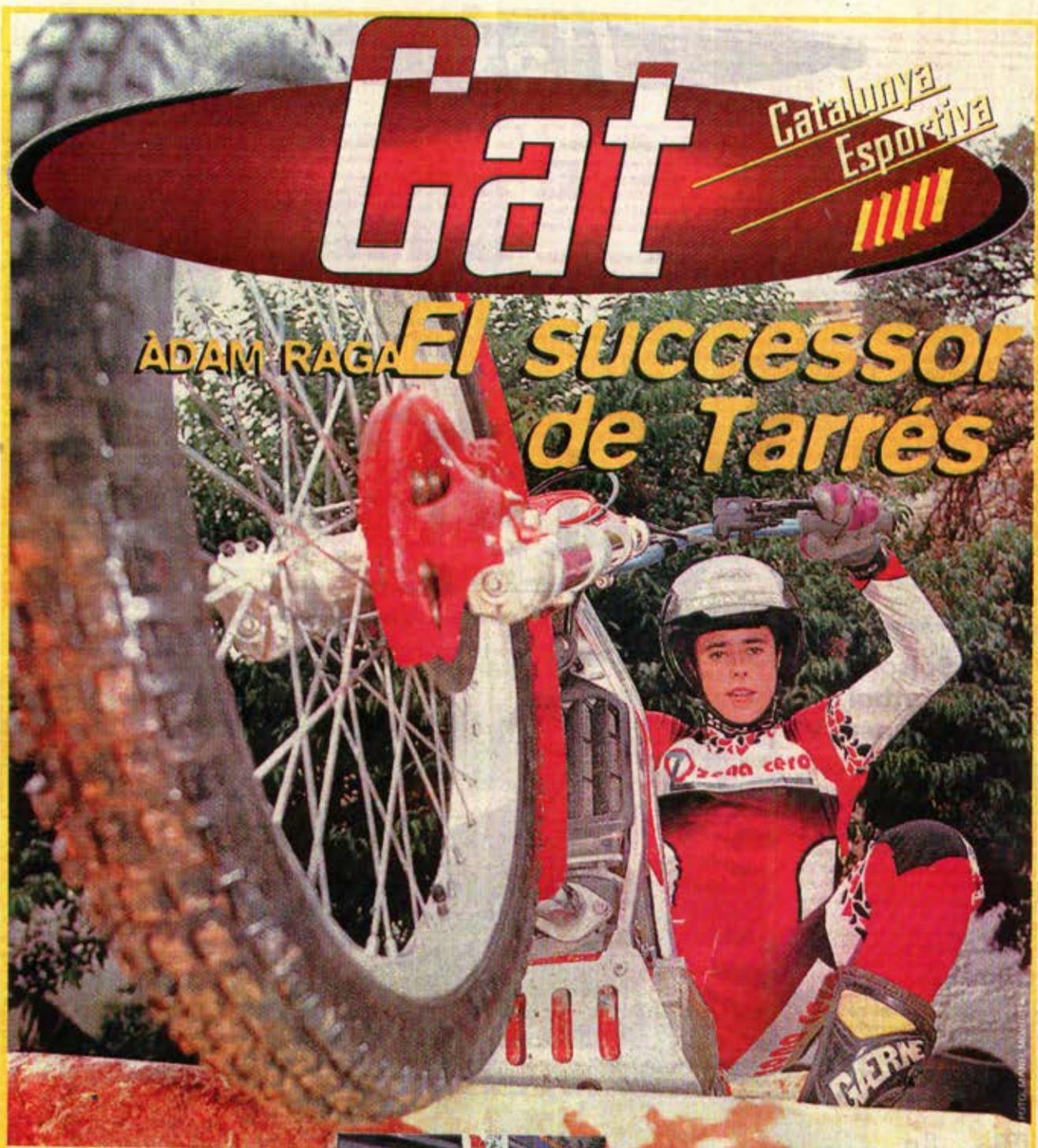


LOS SECRETOS DEL ÉXITO

NUESTRO ESPECIAL AGRADECIMIENTO A:

- ALESSIO CHIODI - TALLON VOHLAND - JAVIER GARCÍA VICO - JAVIER REMACHO -
- PAULMALIN - MIKE BROWN - PEDRO TRAGTER - MOISSÉ BERNÁRDEZ -
- ABEL BERNÁRDEZ - AARON BERNÁRDEZ - ALEJANDRO PÉREZ MATAIX -
- JOSE DEL BARRIO - ADAM RAGA - ALVARO MOLINA - JOSE MARIA BORDOY -
- OSCAR LANZA - DAVID CHECA - TONY ELIAS JR. - TEAM GIBBS (NUEVA ZELANDA).

POR CONSEGUIR MÁS DE 40 TÍTULOS NACIONALES E INTERNACIONALES CONFIANDO EN NUESTROS PRODUCTOS.



Gat

Catalunya
Esportiva

ÀDAM RAGA *El successor de Tarrés*

I
VI
7 NOV
1997

L'espectacle de Granollers

L'equip d'handbol 'fitxa' un gran equip de cheerleaders



Malgosa, el gran capità

El jugador de l'Atlètic Terrassa ja té el rècord de partits internacionals

EL PARTIT
CE Sabadell
València B
Demà Canal 33
15.30 h.



Adam Raga, campió nacional júnior, es mesurarà l'any que ve amb els millors del trial

Una afició compartida

Josep Raga, pare del campió, ha estat sempre un gran aficionat a les motos de trial. Quan era més jove participava als campionats provincials i l'any 1982 va guanyar el campionat de Tarragona. Ara s'ha abocat totalment en l'Adam. L'afició de tots dos per aquest esport és tan gran que Josep diu que "sense el trial no sé què faríem".

Palmarès

Any/categoria	cilind.	Lloc assolit	Edat
1990 (Alevi)	49 cc	12è Catalunya	8
1991 (Alevi)	49 cc	2 ^o Catalunya	9
1992 (Juvenil A)	49 cc	9è Catalunya	10
1993 (Juvenil A)	65 cc	2 ^o Catalunya	11
1994 (Cadet)	125 cc	23è d'Espanya 10è Catalunya	12
1995 (Cadet)	125 cc	6è d'Espanya 3è Catalunya Campió Nens	13
1996 (Júnior)	250 cc	9è d'Espanya 8è Catalunya	14
1997 (Júnior)	250 cc	Campió d'Espanya 2 ^o Prov. Catalunya	15
1998 (Sènior)			



TARRÉS

goria reina del trial. Només Marcel Justribo, campió nacional júnior amb 14 anys, els supera en aquest aspecte, però per al pilot de La Granja d'Escarp aquest no ha estat un gran any. "Per triomfar has de fer del trial una obsessió. A Espanya hi ha pilots molt bons i el nivell és tan alt que has de ser el millor per que s'interessin per tu", explica Josep Raga. El camí que li resta a Adam és llarg, però ha començat amb bon peu. Té bon tacte de gas, o el que és el mateix: és molt tècnic, però li manca cos. Haurà de fer moltes hores de gimnàs perquè li costi menys treball dominar la seva moto, que pesa 80 kgs., quasi el doble que ell. Només és qüestió de temps i que alguna firma important confiï en ell cara a l'any pròxim, de la mateixa manera que fins ara ho ha fet Gas Gas.

FIESTA GAS GAS 97

Les Basses, 8 de novembre

Los triunfos de GAS GAS en 1997

TRIAL

Marcas

- Campeona de España de Trial absoluta

Pilotos

- Campeonato del Mundo:
5º Jordi Tarrés
6º David Cobos
7º Steve Colley
10º Bruno Camozzi
- Campeonato de Europa:
1º Marc Catllà
2º Marc Freixa
3º Christophe Camozzi
4º Frédéric Crosset
5º José Manuel Alcaraz
6º Michael Vukcevic
- Campeonato de España:
2º Amós Bilbao
3º Jordi Tarrés
Senior B- 1º Marc Freixa
Senior C- 1º Narcís Sánchez
Junior- Adam Ragó
- Campeonato de Alemania:
1º Jens Ter Jung
- Campeonato de Australia:
1º Kevin Zarcynski
1º Steve Holzhauser (Senior)
1º Thomas Kenning (Junior)
1º Justin Gough (Sidecar)
- Campeonato de Austria:
1º Erich Brandauer
- Campeonato de Bélgica:
1º Frédéric Crosset
- Campeonato de Brasil:
1º Caio Benatti Salerno
- Campeonato de Finlandia:
1º Joachim Hindren
1º Tommi Suhonen (Nacional B1)
- Campeonato de Francia:
1º Bruno Camozzi (Expert 1)

- 1º Fabien Hamann (Expert 2)
- 1º Miga Chaboud (Senior 1)
- 1º Michel Pinard (Senior 2)
- Campeonato de Gran Bretaña:
1º Michael Philipson (cat. 15-17 años)
1º Robert Harries (cat. 13-15 años)
1º Tom Sagar (cat. 11-13 años)
- Campeonato de Holanda:
1º Frans Stappers (Nacional)
1º Anouk Gubbels (Fémima)
- Campeonato de Italia:
1º Manuel Farina (Senior)
- Campeonato de Japón:
1º Shibuya (Internacional B)
- Campeonato de Malta:
1º Roberto Caruana
- Campeonato de Noruega:
1º Thomas Fremstad (Elite)
1º Espen Moen (Nacional B1)
- Campeonato de Nueva Zelanda:
1º Kevin Pinfold (Expert B)
1º Warwick Merriman (North Intermediate)
1º Steve Wade (Clubman Trial)
1º Mike Rodgers (South Intermediate)
- Campeonato de Suecia:
1º Peter Almqvist (Nacional A)
1º Jan Askerwall (Nacional B)
1º Frenik Carlen (Junior)
- Campeonato de Suiza:
1º Laurent Daengeli
- Campeonato de Suráfrica:
1º Mark Fox y Brian Capper (empate)
1º Brent le Riche (Expert)

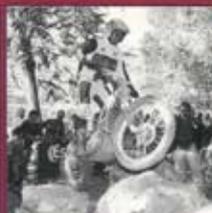
ENDURO

Marcas

- Campeona de España de Enduro abs.

Pilotos

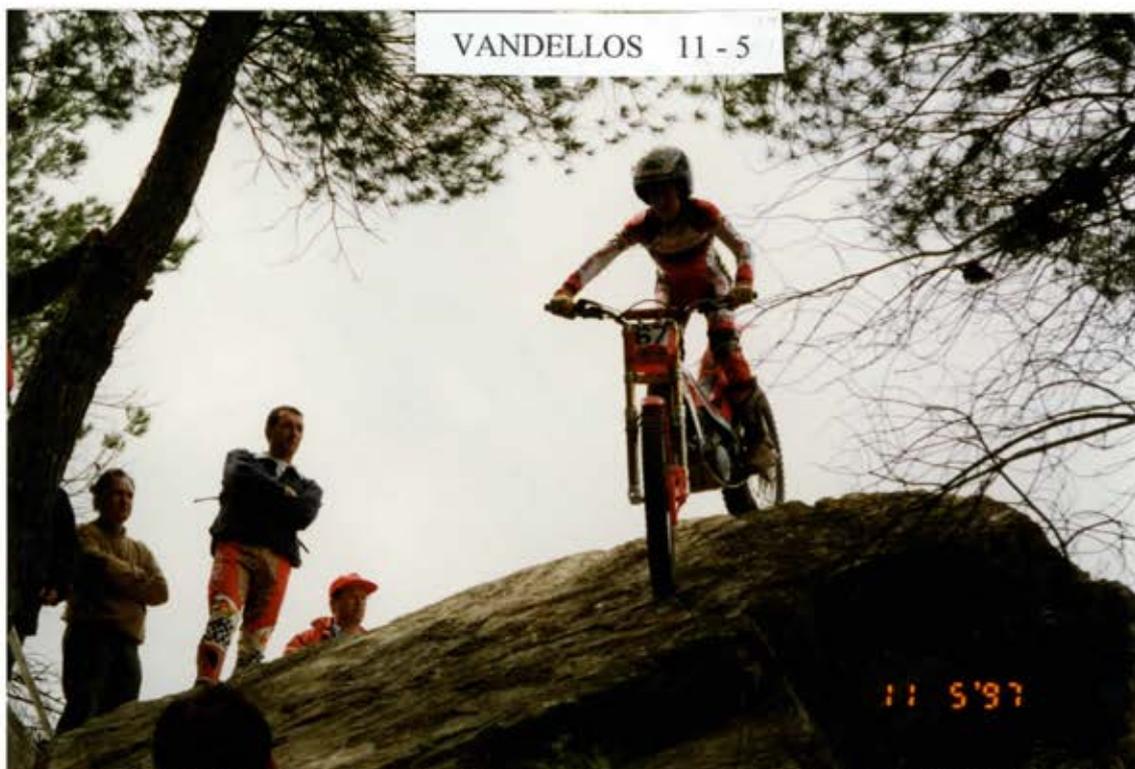
- Campeonato del Mundo:
3º Petteri Silvan (Sup. a 175 c.c.)
- Campeonato de Europa:
2º Jani Laaksonen (Sup. a 175 c.c.)
- Campeonato de España:
1º Marc Puigdemont (125 c.c.)
2º Petteri Silvan (Sup. a 175 c.c.)
3º Xavier Puigdemont (Sup. a 175 c.c.)
- Campeonato de Alemania:
1º Mark Burghardt (125 c.c.)
- Campeonato de Italia:
1º Birgit Hartmann (Fémima Master)
- Campeonato de Japón:
1º Stefano Pelissero (Nacional Master)
- Campeonato de Gran Bretaña:
1º John Shirt jr. (Expert)
- Campeonato de Uruguay:
1º Gozalo Gerez



Moltes gràcies per venir!

FESTA GAS-GAS 8 - 11





FESTA GAS-GAS 8 - 11

Como era de esperar...

Como era de esperar Cataluña logró imponerse nuevamente en el Trial de las Autonomías, demostrando que el equipo integrado por sus cuatro mejores junior es el mejor de España. También como era de esperar todo el interés se centró en la lucha vivida por la segunda plaza, a la que finalmente Madrid consiguió ascender tras una lucha asfixiante con Andalucía. Y precisamente de esta autonomía vino la sorpresa de la jornada, pues Jesús Hurtado consiguió el mejor parcial de toda la prueba penalizando cero puntos en cada una de las vueltas, justo por delante de un increíble Xavier Vilaseca que con un solo punto fue el mejor de los catalanes. Sorprendente fue también que el actual campeón de España, Adam Raga, fuera el peor de su equipo con cinco puntos, fruto de un fiasco en una zona en la que indudablemente le traicionaron los nervios. Por su parte Adriano Carnés fue el mejor del equipo de Madrid, con un pie en todas las secciones.

Fueron precisamente los nervios la clave de esta edición del Trial de las Autonomías, con unas secciones sabiamente marcadas por el Moto Club Posadas en la que la variedad de terrenos y paisajes, además de una sencillez al alcance de cualquier selección territorial, puso en jaque a los pilotos más experimentados. Cualquier error sería muy difícil de enmendar, máxime con el sistema de puntuación que zona a zona toma los mejores resultados de tres de los pilotos de cada formación. El recorrido, con predominio de la tierra y roca, fue del gusto de todos, y fue un rotundo acierto la posibilidad de incluir a un Senior C dentro de los equipos para favorecer a las Autonomías con más problemas a la hora de completar una formación.



El andaluz **Jesús Hurtado** hizo el mejor score individual, con cero puntos en las dos vueltas.



En todas las ediciones disputadas del Trial de las Autonomías, Cataluña siempre ha resultado vencedora. En Posadas fue sorprendente la actuación de **Xavier Vilaseca**, que superó al campeón de España, **Adam Raga**.

El club andaluz, junto a la Federación Andaluza, echó «la casa por la ventana» en este Autonomías, con una fiesta de presentación de las más entrañables que se hayan dado en esta despedida del Campeonato de España a

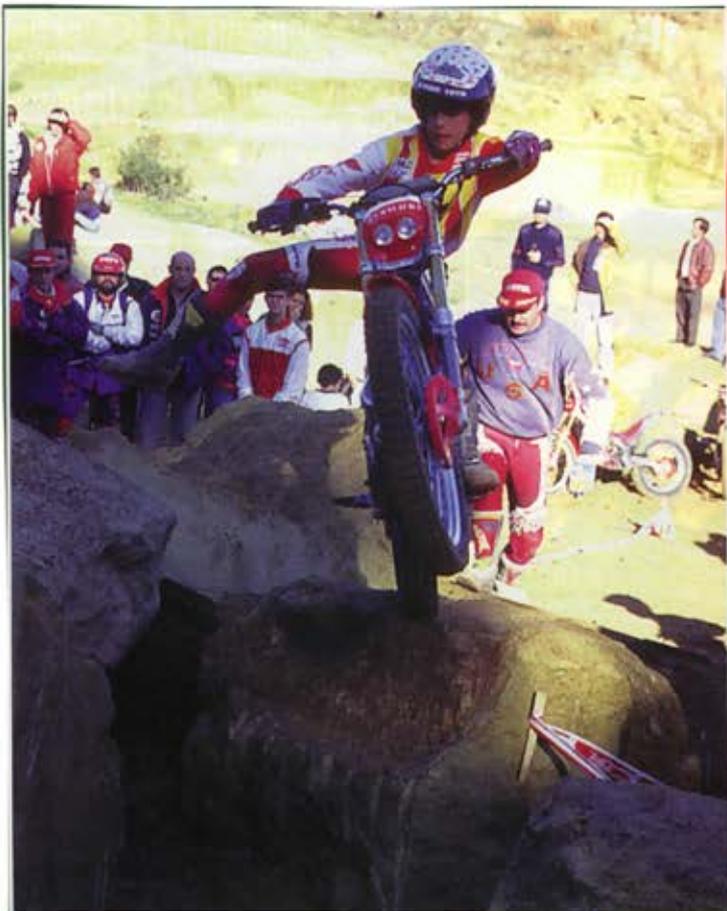
Clasificación

Total	1v.	2v.	Total
1. Cataluña 2 p.			
-Xavier Vilaseca (Gas Gas)	1	0	1 p.
-Santiago Navarro (Beta)	2	0	2 p.
-David García (Gas Gas)	1	2	3 p.
-Adam Raga (Gas Gas)	0	5	5 p.
2. Madrid 12 p.			
-Adriano Carnés (Gas Gas)	0	1	1 p.
-Daniel Cuervo (Gas Gas)	5	0	5 p.
-Juan González (Gas Gas)	4	2	6 p.
-Damian de Miguel (Gas Gas)	24	23	47 p.
3. Andalucía 18 p.			
-Jesús Hurtado (Gas Gas)	0	0	0 p.
-David Fernández (Gas Gas)	4	4	8 p.
-José M. Rubio (Gas Gas)	6	4	10 p.
-Christian Pereson (Gas Gas)	43	32	75 p.
4. Valencia 23 p.			
-Israel Escalera (Gas Gas)	3	3	6 p.
-José Martí (Beta)	8	6	14 p.
-Chema de Vicente (Gas Gas)	8	7	15 p.
-Mario Juan (Beta)	13	11	24 p.
5. País Vasco 54 p.			
-Gonzalo Zabala (Montesa)	2	0	2 p.
-Diego Urreta (Gas Gas)	6	1	7 p.
-Gabriel Richter (Gas Gas)	24	21	45 p.
6. Castilla-La Mancha 55 p.			
-Ángel Dombriz (Gas Gas)	6	1	7 p.
-Jacobo Díaz (Gas Gas)	8	1	9 p.
-Alberto Albarez (Gas Gas)	23	16	39 p.
7. Baleares 56 p.			
-Tomás Gabriel (Beta)	6	3	9 p.
-Carlos Piana (Beta)	14	6	20 p.
-Javier Palau (Gas Gas)	26	16	42 p.
-Juan C. Usón (Beta)	31	21	52 p.
8. Galicia 61 p.			
-Jorge Suárez (Montesa)	8	2	10 p.
-Daniel Suárez (Beta)	11	8	19 p.
-José A. Castro (Gas Gas)	26	21	47 p.
-Alberto Borrajo (Beta)	35	32	67 p.
9. Aragón 84 p.			
-Saul Pontaque (Beta)	8	5	13 p.
-Armando Arcas (Gas Gas)	23	14	37 p.
-Ivan Sade (Beta)	28	17	43 p.
-Diego Albero (Montesa)	37	30	67 p.
10. Asturias 84 p.			
-Severino Expósito (Gas Gas)	9	12	21 p.
-José A. Varela (Gas Gas)	16	17	33 p.
-Ramón Varela (Gas Gas)	30	18	48 p.
-Jorge Fernández (Gas Gas)	27	28	53 p.
11. Murcia 85 p.			
-Juan M. Romero (Gas Gas)	13	5	18 p.
-Alfonso Almagro (Gas Gas)	22	17	39 p.
-Francisco Solaz (Beta)	22	18	40 p.
-Juan Nicolás (Montesa)	40	31	71 p.
12. Castilla-León 89 p.			
-Eduardo Álvarez (Beta)	14	3	17 p.
-José M. Merino (Gas Gas)	19	16	35 p.
-Miguel A. Alejandro (Beta)	30	24	54 p.
-Rubén Fernández (Beta)	34	21	55 p.
13. Navarra 105 p.			
-Miguel A. Bermejo (Gas Gas)	9	1	10 p.
-Miguel A. Jiménez (Gas Gas)	28	17	45 p.
-Manuel Escribano (Gas Gas)	27	34	61 p.
-Miguel A. Sarz (Montesa)	44	34	78 p.

ritmo de palmas, duende y juerga flamenca, que terminó cerca de las 11 de la noche. Allí fueron representadas todas las autonomías españolas, incluso las que no pudieron acudir a la prueba, y rindieron un especial homenaje a Extremadura con motivo de las recientes inundaciones allí acaecidas.

Tras el podio, cuartos se situaron los valencianos que volvieron a confiar en su equipo de jovencísimos pilotos que en la primera vuelta estuvieron magníficos, pero que se desinflaron en la segunda. Entre los Vascos, quintos y una de las Federaciones con más problemas completar un equipo, destacó el buen hacer de Gonzalo Zabala —sólo dos puntos— y de Diego Urreta, algo que se vio empañado por ser sólo tres pilotos, junto a Gabriel Richter, que pese a sus esfuerzos no consiguió estar a la altura de sus compañeros.

Juan M. Muñoz



Un cinco en la zona 2 de la primera vuelta fué toda la penalización de Adam Raga.

50 Piloto

Rotunda victoria TRIAL DE LAS AUTONOMIAS

Catalunya no tiene quien le haga sombra en esto del trial, y en las Autonomías todavía no han encontrado ninguna federación que les haya arrebatado el título en ninguna de las ediciones de esta fiesta final del Campeonato de España. Este año, que trasladó la cita a Posadas (Córdoba), prepararon una escuadra formada por los cuatro mejores Junior del Nacional: Xavier Vilaseca, Santiago Navarro, David García y Adam Raga, el último de los cuales ostenta el título de campeón de España. Sólo hubo un pero, y fue que la victoria individual fue a parar a manos del piloto andaluz Jesús Hurtado con cero puntos en todo el recorrido. A los nuestros les sorprendió un recorrido «demasiado sencillo» en sus propias palabras y los nervios de cometer un error irreparable. El sistema de puntuación era nuevo en esta cita, y establecía el baremo zona por zona de las mejores puntuaciones de los tres pilotos más destacados, lo cual hizo que los errores de cada equipo estuvieran más compensados.



Equipo

Jefe de equipo: Luis Serra
Xavier Vilaseca (Gas Gas)
Santiago Navarro (Beta)
David García (Gas Gas)
Adam Raga (Gas Gas)

POSADAS 16-11



Trial

Trial de las Autonomías
Posadas (Córdoba)

El equipo de Catalunya se impuso con total autoridad en el Trial de las Autonomías celebrado en la localidad cordobesa de Posadas. La lucha por el segundo lugar fue tan interesante como ver pasar a los catalanes, ya que, hasta el final, madrileños, andaluces y valencianos tenían iguales posibilidades.

Texto: Enrique Romero
Fotos: J.M.Zapico



Madrid se colocó en segundo lugar con pilotos Júnior, Cadetes y Sénior C.

La ilusión



trial de las autonomías POSADAS

Un año más, los catalanes estuvieron en lo más alto del podio.

POSADAS 16 - 11



Jesús Hurtado fue el mejor piloto, con cero puntos en su cuenta.



Xavier Vilaseca encabezó al conjunto catalán, que fue de lo más regular.

en equipo



Sólo un fallo retrasó a Adam Raga, Campeón de España Junior, al último lugar de los cuatro catalanes.



El segundo mejor de la escuadra vencedora, Santi Navarro, colaboró al triunfo.

POSADAS 16 - 11

Un total de trece comunidades tomaron parte en esta especial prueba que se disputó sobre un recorrido de 15 kilómetros, en los que se habían marcado 12 selectivas zonas, de trazado asequible y nada peligrosas. La fuerte lluvia que había caído en los días previos a la carrera en toda la zona sur de la península dejó el terreno muy resbaladizo en algunos puntos, y contribuyó a crear un entorno de praderas verdes más propio de países nórdicos que del sur español. Sin embargo, la jornada fue muy soleada e incluso calurosa en algunos momentos del día. Las zonas intercalaron la roca y la tierra húmeda, lo que creó algunos problemas a los pilotos menos expertos. El Moto Club Posadas dejó constancia de su experiencia con una buena organización, volcándose tanto en la presentación de la carrera como en la entrega de premios.

Triunfo fácil

Desde el inicio del trial, el equipo catalán, formado por los cuatro primeros clasificados del nacional junior, demostró una gran facilidad para sortear los obstáculos. La

diferencia de pilotaje entre los equipos era manifiesta, aunque algunos pilotos brillaron individualmente, como fue el caso del granadino Jesús Hurtado, que hizo el mejor recorrido de la jornada presentando la tarjeta sin penalización alguna. Al finalizar la primera vuelta, los equipos de Valencia y Andalucía estaban igualados para la segunda plaza con diez puntos, pero Madrid, que hizo una gran segunda vuelta con Carnés, Cuervo y González destacados, consiguió la segunda plaza. Los andaluces, por su parte, y gracias a la labor de Hurtado, Fernández y Rubio, se hicieron con el tercer lugar del cajón, mejorando el cuarto puesto del año pasado. El conjunto de Raga, Navarro, García Barquero y Vilaseca -este último fue el mejor del equipo- terminó la segunda vuelta ¡a cero!, penalizando únicamente los dos puntos del primer giro. Los valencianos, con un equipo muy joven, terminaron en cuarto lugar, mientras que el conjunto del País Vasco, con sólo tres pilotos, se hacía con un meritorio quinto lugar. Gonzalo Zabala fue el mejor representante, siendo el cuarto mejor hombre de la individual. ✓

Clasificaciones

1 FED. CATALANA	2
Xavier Vilaseca	Montesa 1
Santi Navarro	Beta 2
David García B.	Gas-Gas 3
Adam Raga	Gas-Gas 5
2 FED. MADRILEÑA	12
Adriano Carnés	Gas-Gas 1
Daniel Cuervo	Gas-Gas 5
Juan González	Gas-Gas 8
Damián DeMiguel	Beta 47
3 FED. ANDALUZA	18
Jesús Hurtado	Gas-Gas 0
David Fernández	Gas-Gas 8
José M. Rubio	Gas-Gas 10
Christian Persson	Gas-Gas 75
4 FED. VALENCIANA	23
Israel Escalera	Gas-Gas 6
Pepe Martí	Beta 14
Chema de Vicente	Gas-Gas 15
Mario Juan	Beya 24
5 FED. VASCA	54
Gonzalo Zabala	Montesa 2
Diego Urreta	Gas-Gas 7
Gabriel Richter	Gas-Gas 45
6 FED. CAST.-LA MANCHA	55
Angel Dombriz	Gas-Gas 7
Jacobo Díaz	Gas-Gas 9
Alberto Álvarez	Gas-Gas 39
7 FED. BALEAR	58
Gabriel Tomás	Beta 9
Carlos Pieras	Beta 20
Javier Palau	Gas-Gas 42
Juan C. Usón	Beta 52
8 FED. GALLEGA	61
Jorge Suárez	Montesa 10
Daniel Suárez	Beta 19
José A. Castro	Gas-Gas 47
Alberto Borrajo	Beta 67
9 FED. ARAGONESA	64
Saül Pontaque	Beta 13
Amancio Arcas	Gas-Gas 37
Iván Sada	Beta 43
Diego Albero	Montesa 67
10 FED. ASTURIANA	84
Severino Expósito	Gas-Gas 21
José A. Varela	Gas-Gas 33
Ramon Varela	Gas-Gas 48
Jorge Fernández	Gas-Gas 53
11 FED. MURCIANA	85
Juan M. Romero	Gas-Gas 18
Alfonso Almagro	Gas-Gas 39
Francisco Solez	Beta 40
Juan Nicolás	Montesa 71
12 FED. CAST.-LEONESA	89
Eduardo Alvarez	Beta 17
José M. Merino	Gas-Gas 35
Miguel A. Alejandro	Beta 54
Rubén Fernández	Beta 55
13 FED. NAVARRA	105
Miguel A. Bermejo	Gas-Gas 10
Miguel A. Jiménez	Gas-Gas 45
Manuel Escribano	Gas-Gas 61
Miguel A. Saez	Montesa 78

PRIMER ANIVERSARIO DE LA APERTURA DE LA TIENDA CENTRAL DEL CASCO

Con motivo de la celebración del primer aniversario de la apertura de la tienda **CENTRAL DEL CASCO**, hemos invitado a los pilotos **ÁLEX CRIVILLÉ, ALBERTO PU CARLOS CHECA, SETE GIBERNAU, JORDI TARRI MARC COLOMÉ y SITO PONS**, y todos han confirmado su asistencia.

¿VENDRÁS?

También tendremos las **NSR 500 del TEAM MOVIST. HONDA PONS, TEAM REPSOL HONDA** y las motos **Mundial de Trial GAS GAS y MONTESA**.

Nuestro deseo es que el público también participe, que los pilotos firmarán autógrafos y regalarán camisetas, pins y adhesivos.

El acto tendrá lugar la tarde del **viernes 28 DE NOVIEMBRE A PARTIR DE LAS 18 HORAS EN: C/ DIPUTACIÓN, (Barcelona)**.



Marc Colomer ya se encargó de dejar bien claro que si Tarrés tenía un sucesor, éste era él. El de Santa Pau atesora en su vitrina un título mundial y dos nacionales, y está considerado, pese a su actual condición de subcampeón del mundo por detrás del británico Doug Lampkin, como el mejor piloto de trial del momento. Acaba de renovar su contrato con Montesa Honda y su equipo se verá reforzado este invierno con nuevas incorporaciones, lo que unido al cambio de reglamento, que parece ser muy del agrado de Marc, podemos asegurar sin temor a equivocarnos que volverá a partir como favorito en cuanto se inicie la temporada '98.

Por detrás suyo, y ya como un valor confirmado, se encuentra el piloto de Viladecans **David Cobos**. Cobos, que debutó en el Mundial hace apenas dos años, finalizó el pasado año en

HAY CANTERA HASTA EL DOS MIL Y PICO...

Jordi no nos deja solos

sexta posición del Campeonato del Mundo. Sus dotes para el pilotaje son excelentes, pero esta última temporada se le ha visto bastante falto de un «background» suficiente, desfondándose físicamente y perdiendo concentración en las segundas vueltas de los trials.

Después de estas dos primeras figuras nos encontramos con **Gabriel Reyes** y **Marcel Justribo**, dos pilotos de calidad contrastada pero que en los últimos años no han encontrado, o no han sabido encontrar, un apoyo lo suficientemente consistente como para poder demostrar todo lo que llevan dentro, que es mucho. Nos queda otro hombre importante, **Joan Pons**, que debe de una vez por todas reen-

derezar una trayectoria deportiva que le llevó hace tres años a lograr la tercera plaza del Mundial. Y luego, viene toda una generación de chavales jovencísimos que ya están haciendo temblar los cimientos allá por donde pisan. **Marc Catllá** y **Marc Freixa** son los actuales Campeón y Subcampeón de Europa, y acompañados de otros «colegas», como son **Albert Cabestany**, **Jordi Pascuet**, **José M. Alcaraz** y **Sergio León**, se han configurado como la escuadra nacional más potente del pasado Campeonato de Europa, logrando casi todos ellos puntos en el Mundial.

Y por si fuera poco, y alguien quiere mirar más atrás todavía, tenemos un **Adam Raga** recién

te ganador del trofeo Junior y que participará en el próximo europeo con todas las aspiraciones del mundo. ¿Quién se preocupaba por nuestra cantera? ●



3 dies de PICASSENT 6, 7, 8 - 12





Escorihuela, que realizó un trial efectivo, fue el piloto a batir...

Ni siquiera la caótica situación climática que vivió nuestro país en los días previos a la celebración de la novena edición de los III Días de Trial de Picassent impidió que, de nuevo, esta cita anual de los trialeros fuera un éxito.

Primer día: Maldita zona

La zona número ocho causó estragos en el primer día de competición, puesto que el agua acumulada era tal, que más de un piloto tuvo que desmontar la moto para vaciarla. El piloto de Alcásser, Héctor Escorihuela, a pesar de quedarse enganchado en la zona ocho, marcó la mejor puntuación por delante de Adam Raga. La tercera posición se la disputaron Chema de Vicente, Paco Gisbert y Pepe Martí, siendo el primero el que se la adjudicó.

En la categoría de Veteranos A, Pere Martí se impuso a Marcel Albors y Marc Masnou, segundo y tercero respectivamente. En Veteranos B, el andorrano Àlex Lladó terminó en primera posición, con un punto de ventaja sobre José R. Martínez, mientras que Garrido, Rives y Povedano empataban en la tercera posición.

En Júnior de 2º año, el vencedor de esta primera jornada fue Joaquín Sans. En Júnior de 1er. año hacía lo propio Jaume Forcadell.

Segundo día: Lucha contra el crono

La segunda jornada estuvo marcada por el control horario, hecho que propició la penalización de muchos de los pilotos. Escorihuela llegó justito para no penalizar, manteniendo la distancia con Raga y

PAIS

III Días de trial de Picassent

Reunión de amigos

El Trial de Picassent se ha caracterizado siempre por ser el que marca el **final de temporada** de estos equilibristas de la moto, en el que se vive un ambiente distendido, sin presiones, y que este año, a pesar de algunas ausencias, reunió a más de cien "amigos" que hicieron de estos tres días **una fiesta deportiva y 100% trialera.**

P.J. Vallespi

Chema. En Veteranos A, el vencedor fue Enrique Navarro, poniéndole las cosas difíciles a Martí. Mientras, en Veteranos B, Jaume Ribot marcó el mejor tiempo, por delante de Povedano, Lladó y Bollain.

En Júnior de 2º año, Sans volvía a ser el mejor. En Júnior 1er. año, Forcadell dominó claramente.

Tercer día: Final feliz

No hubo cambios. Héctor Escorihuela se impuso de nuevo. En Veteranos A, Pere Martí lograba la victoria, y en Veteranos B, Àlex Lladó se adjudicó la victoria final. Sans, en Júnior de 2º año, ganó, y en Júnior de 1er. año, Forcadell venció también.

Clasificación

Sénior

- 1 Héctor Escorihuela
- 2 Adam Raga Sans
- 3 Chema de Vicente

Veteranos A

- 1 Pere Martí
- 2 Enrique Navarro
- 3 Marc Masnou

Veteranos B

- 1 Àlex Lladó
- 2 Fco. J. Garrido
- 3 Javier Rives

Júnior 1º año

- 1 J. Forcadell
- 2 Luis M. Hinarejos
- 3 J. Francis Navarro

Júnior 2º año

- 1 Joaquim Sans
- 2 Francisco Solaz
- 3 Iván Sada

3 dies de PICASSENT 6, 7, 8 - 12



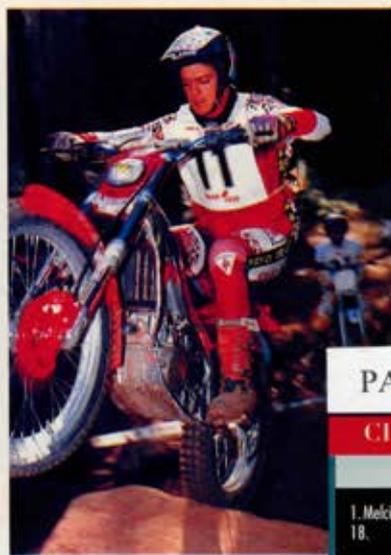
FIDEL SUST 9 - 12



Júniors

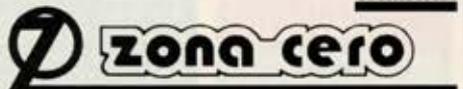
Última prueba del Campeonato de Catalunya de Trial. Después de tener que aplazarse por coincidencia con el Campeonato de España por Autonomías, se celebró la carrera final de un certamen que ha contado con diferentes polémicas a raíz de las categorías, niveles y participación final. Lo mejor que podemos extraer de este campeonato es que, al menos y según lo visto hasta el momento, la categoría júnior es una importante fuente de pilotos de futuro. Hay buenos -y más que en Sénior, por ejemplo- corredores que imprimen calidad al campeonato y aseguran participación más o menos numerosa junto con los ya asiduos veteranos, aunque estos últimos parecieron notar el cambio de fechas y la disputa de la carrera en sábado.

David García Barquero fue el vencedor absoluto del trial. Una carrera que jugaba en casa, y que no quiso dejar escapar, realizando las tres vueltas al circuito de forma excelente, con sólo dos penalizaciones. Adam Raga, el mejor en la primera vuelta, pudo llevarse la carrera, pero la última zona fue decisiva, y el de Ulldecona dejó un 'dos' que daba el trofeo de vencedor al de Pallejà. Vilaseca también estuvo ahí delante, con grandes posibilidades, pero le ocurrió lo mismo que a Raga. En Sénior, con sólo dos pilotos, tuvo a Faja como ganador. En Cadetes era otro piloto de Zona Cero el que se colocaba en el primer puesto, Xavier León, mientras que en Veteranos fueron, respectivamente, Narcís Sánchez y Josep Picañol los ganadores.



que dejan huella...

David García Barquero consiguió un buen triunfo en Pallejà.

YAMAHA

 ☎ 638 20 15 - 638 20 10



La última zona, la más difícil, fue la decisiva, y Raga penalizó dos puntos más que García.

PALLEJÀ 13 - 12

CLASIFICACIONES

SÉNIOR
 1. Melcior Faja (Gas-Gas), 7; 2. Jordi Estany (Beta), 18.

JÚNIOR
 1. David García Barquero (Gas-Gas), 2; 2. Adam Raga (Gas-Gas), 4; 3. Xavier Vilaseca (Montesa), 4; 4. Santiago Navarro (Beta), 7; 5. Josep M. Saez (Beta), 12; 6. Francesc Recio (Beta), 21; 7. Oriol Casas (Gas-Gas), 27; 8. Miquel Socorro, 39; 9. Joaquim Ferrer, 69; 10. Joaquim Sans (Gas-Gas), 74.

CADETES
 1. Xavier León (Gas-Gas), 2; 2. Josep Manzano (Gas-Gas), 8; 3. Oriol Vilà (Gas-Gas), 9; 4. Iván Castilla (Gas-Gas), 15; 5. Iván Rovira (Gas-Gas), 17; 6. Albert Muñoz (Montesa), 18; 7. David Mateu (Gas-Gas), 23; 8. Carles Fernández (Gas-Gas), 30; 9. Juan Serrano (Gas-Gas), 34; 10. Job Castano (Mecatecno), 61; 11. Laia Sanz (Gas-Gas), 78.

VETERANOS A
 1. Narcís Sánchez (Gas-Gas), 1; 2. Antoni Ramonet (Gas-Gas), 3; 3. Xavier Ortea (Beta), 6; 4. Fernando Fernández (Gas-Gas), 14; 5. Sergi Fernández (Gas-Gas), 27; 6. Fermi Baqués (Montesa), 31; 7. Guillermo Gas, 55; 8. Joaquim Canalias, 61; 9. Antoni Comamala, 77; 10. Pedro Andrés, 80.

VETERANOS B
 1. Josep Picañol (Gas-Gas), 15; 2. Javier Rives (Gas-Gas), 19; 3. Ramon Magnet, 19.

FINAL CAMPEONATO

SÉNIOR
 1. J. Picaló, 132; 2. J. Estany, 99; 3. M. Faja, 98; 4. D. Carrós, 82; 5. A. Cabestany, 75; 6. B. Riviere, 53; 7. J. Ribera, 52; 8. E. Verdagué, 51; 9. J. Baylina, 29; 10. S. León, 28; 11. E. Vila, 26; 12. J. Pascuet, 20; 13. M. Collà, 20; 14. M. Freixa, 20; 15. J. M. Alcaraz, 17; 16. M. Font, 11; 17. H. Garcia, 9; 18. S. Bellavista, 8; 19. J. Senties, 4.

JÚNIOR
 1. S. Navarro, 129; 2. A. Raga, 126; 3. D. García, 109; 4. X. Vilaseca, 95; 5. F. Recio, 80; 6. O. Casas, 77; 7. J. Saez, 77; 8. J. Sans, 57; 9. J. Ferrer, 51; 10. X. Galindo, 35; 11. C. Ardèvol, 18; 12. X. Casas, 10; 13. M. Socorro, 8; 14. M. Vallejo, 6.

CADETES
 1. J. Manzano, 251; 2. J. Garcia, 234; 3. X. León, 183; 4. O. Vila, 183; 5. I. Rovira, 142; 6. I. Castilla, 129; 7. A. Muñoz, 129; 8. C. Fernández, 119; 9. D. Mateu, 104; 10. J. Serrano, 82; 11. J. Parés, 74; 12. B. Ruiz, 32; 13. J. Vilana, 31; 14. V. Echevarría, 21; 15. I. Hidalgo, 14; 16. I. Lozano, 11; 17. J. Fajardo, 9; 18. L. Boda, 6; 19. J. Castano, 6; 20. I. Sanz, 5; 21. X. Rodríguez, 4.

VETERANOS A
 1. S. Sarra, 155; 2. J. Solé R., 121; 3. N. Sánchez, 106; 4. A. Ramonet, 104; 5. E. Messeguer, 89; 6. D. Estragués, 61; 7. J. Vilarrasa, 59; 8. F. Fernández, 47; 9. F. Baqués, 36; 10. X. Ortea, 35; 11. J. Claramunt, 26; 12. A. Lladó, 24; 13. M. Vergal, 23; 14. J. Boixader, 18; 15. S. Fernández, 17; 16. J. Bertrán, 15; 17. G. Gas, 9; 18. J. Canalias, 8; 19. A. Corbala, 7; 20. S. Cabana, 7; 21. P. Camp, 6; 22. J. Forcadell, 5; 23. A. Casademunt, 5; 24. J. López, 5; 25. J. Bertrán, 4; 26. J. Sanllehi, 4; 27. G. Borrás, 3; 28. P. San Martín, 3; 29. J. Vilaseca, 2; 30. D. Coll, 1; 31. J. Mas, 1.

VETERANOS B
 1. J. M. Martorell, 141; 2. J. Picañol, 112; 3. J. Mas, 97; 4. R. Magnet, 85; 5. J. Terricabras, 60; 6. C. Casas, 60; 7. J. Pérez, 51; 8. R. Membrives, 30; 9. J. Rives, 30; 10. R. Povedano, 19; 11. J. Sánchez, 16; 12. R. Mateu, 15; 13. M. Joné, 15; 14. E. Vila, 15; 15. J. Perucho, 11; 16. B. Jové, 11; 17. J. Duch, 10; 18. R. Piana, 10; 19. V. Tregat, 9; 20. A. Puig, 7; 21. F. Llor, 7; 22. J. J. Puig, 6; 23. J. Martí, 6; 24. F. Fernández, 5; 25. C. López-Pasca, 5; 26. J. Mas, 4; 27. S. San Martín, 3; 28. J. Bellido, 2.



3 dies de PICASSENT 6. 7, 8 - 12

Trialers

CAMPEONATO DE CATALUNYA (9ª)

PALLEJA 13 - 12



El Campeonato de Catalunya de trial ha llegado a su fin más tarde de lo que en principio estaba previsto. Así el Trial dels Trialers ha sido objeto de varios aplazamientos debido a la coincidencia con el Trial de las Autonomías primero, y por el retraso en la obtención de algunos permisos, después.

FACIL. La prueba en sí fue bastante fácil, con un recorrido típico de tres vueltas a un circuito de apenas cuatro kilómetros en los que se hallaban las ocho secciones marcadas sobre una superficie de tierra y piedras. Todo ello alrededor del merendero Tito en Pallejà, con lo que de esta forma la carrera contó con todos los servicios de avituallamiento necesarios.

SABADO. El hecho de que esta fuera la última prueba del Campeonato y además en sábado, repercutió en una floja inscrip-

ción, ya que además varios de los títulos estaban ya matemáticamente adjudicados y ello hizo desistir a muchos de los habituales del certamen. El Moto Club Gavà, Amics de la Moto de Pallejà y Zona Cero fueron los encargados de todo el montaje, que a la vez sirvió para que al día siguiente se disputara en el mismo punto una prueba del Open.

DOS HOMBRES. La lucha en la categoría Senior quedó reducida esta vez a sólo dos hombres. Melcior Faja y Jordi Estany, llevaron a cabo un duelo particular, que se saldó a favor del primero. Ambos aseguraron que la próxima temporada afrontarán de nuevo el Nacional Senior B. Jordi Pícola con el título en el bolsillo no acudió a Pallejà. En Junior, el piloto local David García, aprovechó su conocimiento del terreno para lograr su segundo triunfo del año, después de ser el ganador de la prueba inaugural de Talamanca. Santi Navarro y Adam Raga han mantenido una lucha sin cuartel durante toda la temporada, tanto en el Nacional como en el Catalán, y si bien Raga se ha llevado el Campeonato de España, Navarro le ha ganado la partida en el Campeonato de Catalunya, siendo el nuevo campeón de la categoría. Xavier León logró el triunfo en Pallejà, justo por delante del nuevo campeón Josep Manzano, que tomó la salida en Pallejà con la tranquilidad de saberse campeón. Entre los veteranos A, la ausencia del campeón Santi Serra, permitió a Narcís Sánchez alzarse con la victoria, mientras que entre los B, el triunfo de Josep Picañol le ha permitido auparse hasta la segunda plaza final del campeonato.

PROXIMO AÑO. Las previsiones para la próxima temporada en cuanto a número de pruebas apuntan a que de nuevo habrá 8 ó 9, y que regirá el nuevo reglamento «non stop» idéntico al del Mundial y Nacional, que poco a poco se espera atraiga más «clientes», con lo que el trial volverá a coger la fuerza de antaño gracias a unas normas que a priori harán las secciones menos peligrosas, al alcance de todo el mundo.

Clasificación

Senior		11. Laila Sanz 78 p.	Junior	
1. Melcior Faja 7 p.			1. Santi Navarro 129 p.	
2. Jordi Estany 18 p.			2. Adam Raga 126 p.	
Junior			3. David García 109 p.	
1. David García 2 p.			4. Xavier Vilaseca 95 p.	
2. Adam Raga 4 p.			5. Francesc Recio 80 p.	
3. Xavier Vilaseca 4 p.			Cadetes	
4. Santiago Navarro 7 p.			1. Josep Manzano 251 p.	
5. Josep M. Saez 12 p.			2. Jordi García 219 p.	
6. Francesc Recio 21 p.			3. Xavier León 183 p.	
7. Oriol Casas 27 p.			4. Oriol Vila 181 p.	
8. Miquel Sacorra 39 p.			5. Iván Rovira 142 p.	
9. Miquel Ferré 69 p.			Veteranos A	
10. Joaquín Sans 74 p.			1. Santi Serra 137 p.	
Cadetes			2. Joan Solé 114 p.	
1. Xavier León 2 p.			3. Narcís Sánchez 106 p.	
2. Josep Manzano 8 p.			4. Antonio Ramonet 95 p.	
3. Oriol Vila 9 p.			5. Enric Messeguer 89 p.	
4. Iván Castilla 15 p.			Veteranos B	
5. Iván Rovira 17 p.			1. Josep M. Manzano 128 p.	
6. Albert Muñoz 18 p.			2. Josep Picañol 104 p.	
7. David Mateu 23 p.			3. Joan Mas 97 p.	
8. Carles Ferrández 30 p.			4. Ramón Magnet 84 p.	
9. Juan Serrano 34 p.			5. Carles Casas 60 p.	
10. Job Castaño 61 p.			Compenato	
			Senior	
			1. Jordi Pícola 125 p.	
			2. Jordi Estany 99 p.	
			3. Melcior Faja 99 p.	
			4. Didac Carcos 82 p.	
			5. Albert Cabestany 75 p.	

MONICA MARTINEZ

● **Europeo.** Adam Raga y Santi Navarro, que la próxima temporada debutarán en la categoría Senior, han sido llamados por la Federación a realizar un «stage», con vistas a su preparación para la nueva singladura que les espera en el Campeonato del Mundo.

Entrevista a Àdam Raga, campió actual d'Espanya Felicitats campió!!!

No tots els pobles poden dir, amb orgull, que d'entre els seus convilatans hi ha un campió de Catalunya i d'Espanya de Trial. Aquest no és el cas d'Ulldecona ja que, entre nosaltres hi ha un jove que ho ha aconseguit recentment: Àdam Raga.

La premsa esportiva en parla d'ell com el successor de Tarrés, fins i tot el mateix Tarrés el va definir en un programa de ràdio, com el pilot amb més projecció de Catalunya.

A nosaltres ara ens agradaria conèixer millor qui és aquest noi.

- Quina és l'activitat d'un dia qual-sevol per a tu?

• Anar a l'institut, fer la feina, entrenar i anar al gimnàs.

- Què creus que has sacrificat per arribar on estàs ara?

• Tenir més temps lliure per dedicar-lo als amics.

- Què representa per a un esportista de competició viure en un poble petit?

• Avantatges i inconvenients. Avantatges perquè pots anar a entrenar sense que ningú et posi pegues i tenir la muntanya prop. Inconvenients perquè no estàs al rovell de l'ou.

- Creus que tot el teu esforç ha valgut la pena?

• Sí.

- Quines són les teves aspiracions més properes, i què comporten aquestes aspiracions?

• Fer un bon paper a l'Europeu de l'any que ve i al Campionat d'Espanya Sènior.

- Al llarg de la teva vida esportiva has guanyat, però algun cop també has perdut, què n'has après?

• M'ha servit d'experiència per a no repetir un altre cop els mateixos errors. A cada cursa aprens alguna cosa nova.

- Quina o quines persones t'han ajudat a arribar tan amunt?

• El meu pare i la família.

- I quan "siguis gran" a què et vols dedicar?

• Encara no ho tinc massa clar, a mesura que vagi passant el temps i acabi els estudis aniré decidint quin



Capçanes, 2-3-97

serà el meu futur. De tota manera el que més màgadariaria seria continuar en el món del Trial.

- Un consell per a qui, com tu, es vulgui dedicar al Trial?

• Que el més important és entrenar molt, com més millor.

- Un desig?

• Ser campió del món.

- Qui o quines entitats col.laboren en el teu esport?

• Aquí al poble el Moto-Club em paga la llicència. Jesús Motos m'ajuda en les reparacions de la moto i Vicent

Ortiz amb els pneumàtics. De tota manera aquest esport és molt sacrificat i en aquests moments estem buscant una empresa que col.labori i patrocini. Cada vegada els viatges són més llargs i les estàncies molt costoses.

- Per acabar, vols afegir alguna cosa?

• Sí, desitjo que el Campionat d'Espanya serveixi per a que la llei del Medi Natural no es retalli i ens impedeixi practicar l'esport que tant ens agrada.



Ajuntament d'Ulldecona
(Montsià)

DICTAMEN

PROCEDIMENT

Declaració institucional de reconeixement al Sr. Adam Raga i Sans per haver obtingut el Campionat d'Espanya de Trial en la categoria junior.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

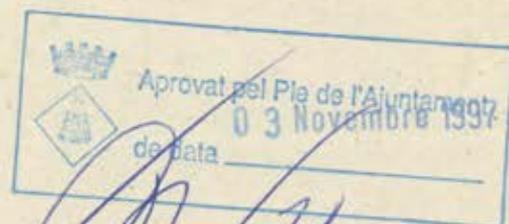
Aprovar la declaració institucional següent:

"Davant de la fita que suposa l'assoliment del Campionat d'Espanya de Trial en la categoria junior pel Sr. Adam Raga i Sans, fill de la nostra vila, i atès el prestigi i la difusió que això comporta per al nom d'Ulldecona, el seu ple municipal vol expressar-li la més cordial felicitació per aquest triomf i també la seva consideració per mitjà d'una placa commemorativa que li lliura l'alcalde".

Ulldecona, 27 d'octubre de 1997

L'alcalde,

Lluç Raga i Sauch

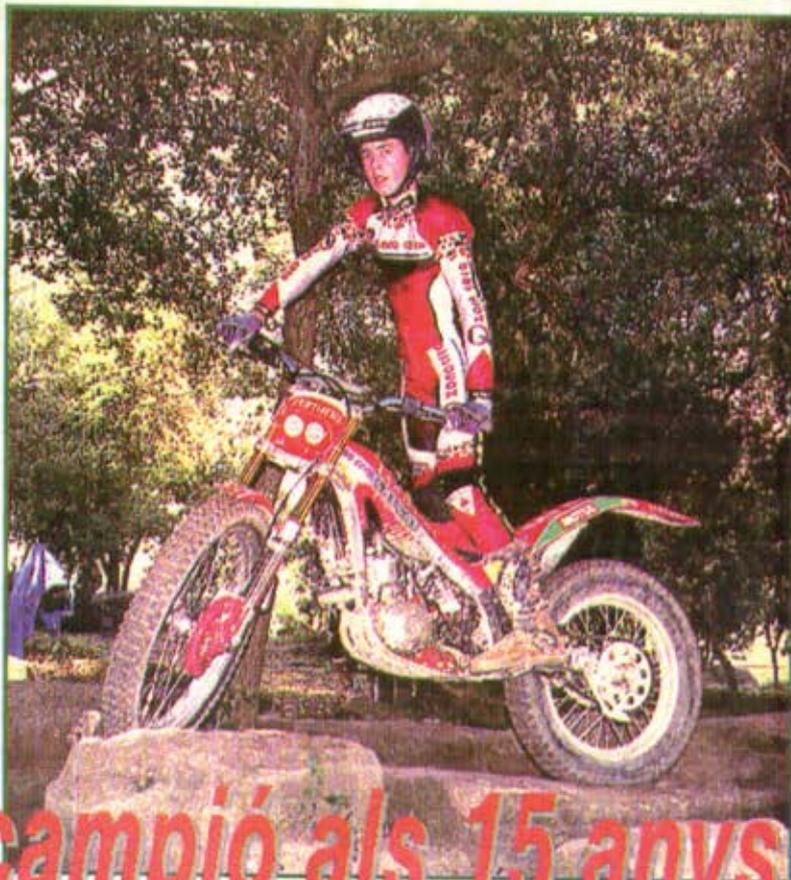


24-12-97

Director: Josep Maria Arasa
 Caps de secció: Enric Algueró i Michel Vilas
 Cap de fotografia: Josep Manuel Alemañ

Edició: Viciny Curto i Cinta Puig
 Fotografia: Joan Revillas i Pedro Alemañ
 Col·laboradors: Francesc Gras (Barcelona), Pere Curto (L'Amplia), Carme Barberà (Maddenberg), Andreu Carranza (Terra Alta i Ribera d'Ebre), Isabel Royo (Santa Bàrbara), Àlex Carvera (La Ràpita) Jordi Marzal (El Porelló) i Paco Sanz (Foques)

Edició: PEBRE, Publicacions Ebre SCCL
 Redacció i Administració: Plaça Alfons XII, número 9, 3r. 2a. Apartat de correus 203 43500 Tortosa
 Telèfon 58 06 00 Fax: 58 06 23 Distribució: Totes les llibreries del Baix Ebre, Montsià, Terra Alta i Ribera d'Ebre D.L. T-165/78
 Impres en paper reciclat



Adam Raga, campió als 15 anys

ULLDECONA • Michel Vilas

“Quan encara no tenia tres anys, el meu pare ja em va comprar una moto i ja vaig pujar-hi sol

Adam Raga és el campió nacional júnior de trial. El jove pilot d'Ulldecona, amb quinze anys, ha establert un punt d'inflexió en aquesta modalitat esportiva a les Terres de l'Ebre, que han descobert en ell un campió.

Pregunta: Quan vas adonar-te que la teva passió eren les motos?

Resposta: Des de sempre. Quan encara no tenia tres anys, el meu pare ja em va comprar una moto...

P: Amb tres anys!

R: Sí, sí. Amb aquella edat ja vaig pujar a una moto i ja vaig anar sol.

P: Però te'n recordes?

R: No, però el meu pare em va filmar i són unes imatges que estan gravades.

P: I quina moto era?

R: Una Merlin DG1, una 49 amb embragatge automàtic.

P: Així, tu ets un privilegiat de la moto?

R: Home, no ho sé, però suposo que ja ho portava dintre.

P: I d'on et ve aquesta influència?

R: Del meu pare, que feia trial. D'ell ho he après tot, i ell és el meu mestre i entrenador.

P: Amb aquestes condicions, vas començar a competir aviat, supo-

so?

R: Sí, als sis anys, en la categoria aleví B, en una prova a Martorelles (Barcelona), amb gent que era tres anys més gran que jo. Ho vaig fer amb una Bultaco amb marxes.

P: I des de llavors...

R: He competit cada any fins ara, que he quedat campió estatal júnior i segon a Catalunya.

P: Amb la teva edat, el palmarès ja és molt important. L'any passat vas quedar novè en el campionat estatal, i fa dos anys, sisè encara cadet. La propera temporada seràs júnior, però on pots arribar?

R: No ho sé. En el trial és molt

complicat saber-ho. Hi ha pocs espònsors i el futur es presenta complicat.

P: Però, amb les teves condicions, si amb tres anys ja anaves amb moto, deus somniar arribar lluny, no?

R: Està clar que el nostre seria el campionat del món, però això és molt difícil, està a l'abast de pocs.

P: I què en penses, del trial, a les nostres comarques?

R: Tot i que cada dia hi ha més afició, la veritat és que hi ha poca gent jove. La dificultat de trobar espònsors potser perjudica la voluntat de la gent a qui agrada. ■



3 dies de PICASSENT 6, 7, 8 - 12

MotorWeb

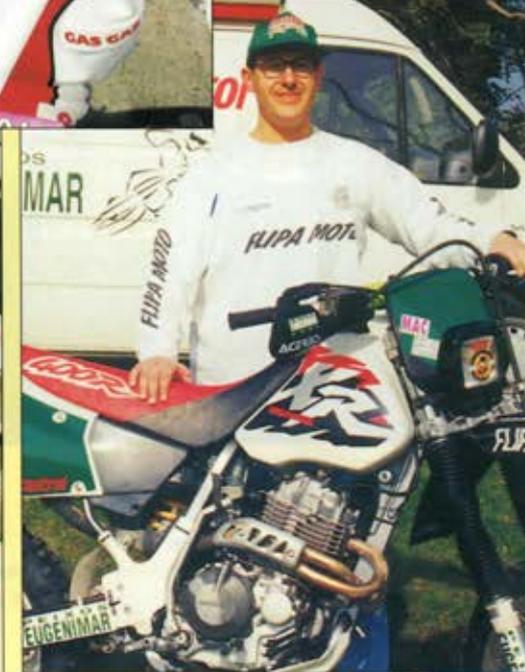
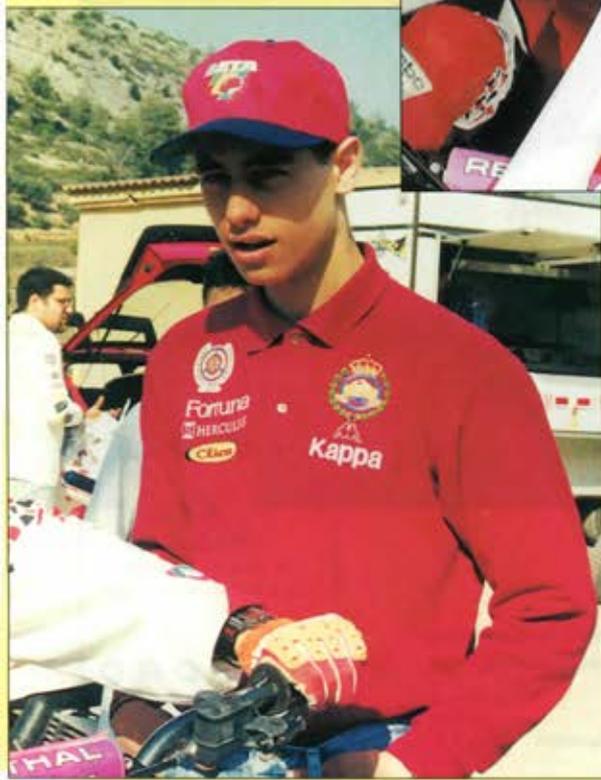
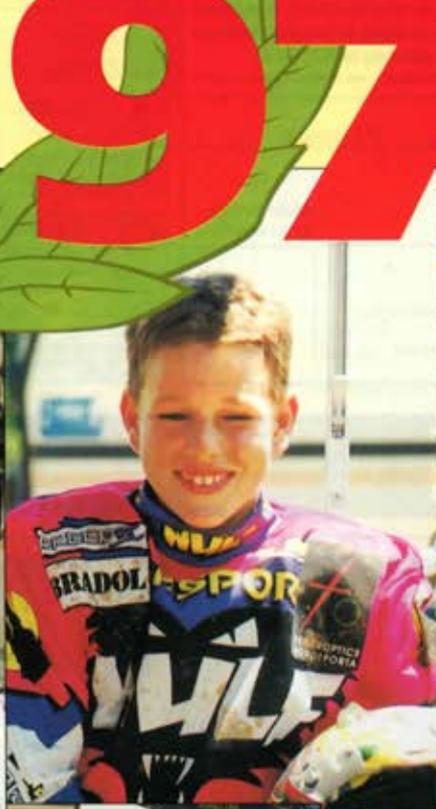
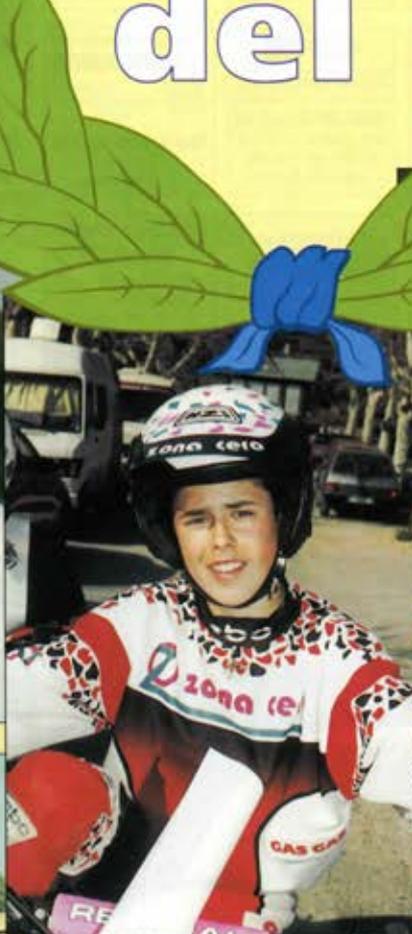
PUBLICACIÓ MENSUAL

125 PTA

NÚM. 25

GENER 1998

Elsampions del 97



Connecta't



3 dies de PICASSENT 6, 7, 8 - 12

Adam Raga Sans

Especialitat: Trial
Campionat: Espanya

Categoria: Júnior
Resultat: Campió

Data de naixement: 6-4-82 (15 anys)

Lloc: Ulldecona (Montsià)

Estudia: 4t ESO

1a cursa: 1988 - Trial

Palmarès: 1991, subcampionat

Catalunya Alevi; 1992, 9è

Campionat Catalunya nens i 10è

Campionat obert, 23è

Campionat d'Espanya categoria

cadet; 1995, campió Catalunya

nens, 3r Campionat obert, cate-

goria cadet; 1995, Campió

Catalunya nens, 3r Campionat

obert, 6è Campionat Espanya

categoria cadet; 1996, 9è

Campionat Espanya júnior i 8è

Campionat catalunya obert; 1997, campió d'Espanya júnior, subcampionat de

Catalunya júnior i campió d'Espanya per autonomies.

Club: Moto Club Ulldecona

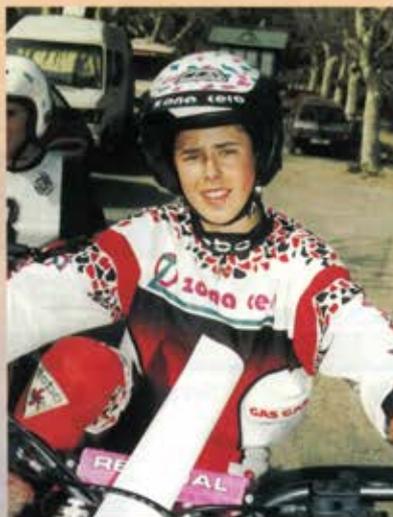
Equip: Zona Cero

Moto: Gas-Gas 250 cc

Patrocinadors: Zona Cero, olis Motul, cascs NZI, pneumàtics Ortiz i Jesús Motos

"La temporada d'enguany tot i valorar-la molt positivament, ens ha fet patir bastant, no hem tingut les coses gaire fàcils, tot i que ho semblava pels resultats que hem fet, ja que s'han guanyat quasi totes les curses, però els adversaris ens han fet treballar bastant i ha calgut que no es perdés l'ona per poder aconseguir el títol que desitjàvem".

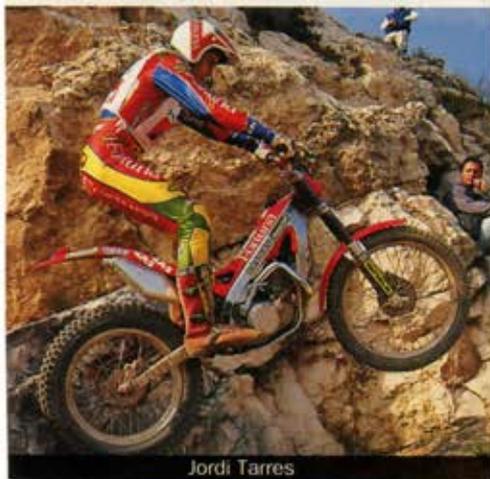
Després d'aquesta trajectòria ascendent del pilot d'Ulldecona, Adam participarà a la propera temporada en la categoria sènior, tot i tenir quinze anys (fins l'abril no en farà 16). Tornarà a participar als Campionats d'Espanya i de Catalunya i té moltes possibilitats de formar part de l'equip de la Reial Federació Motociclista Espanyola per a poder competir al Campionat d'Europa, encara que s'haurà de perdre les dues primeres curses per no tenir els 16 anys complets.



Nacional

No hay duda, el Campeonato de España es coto de los pilotos Catalanes. No sólo han vencido en cada una de sus categorías, sino que también se adjudicaron nuevamente el Trial de las Autonomías. Marc Colomer recuperó el título que estaba en posesión de Amós Bilbao desde el año pasado, y Jordi Tarrés se despidió de la afición con un tercer puesto. en ascenso han ido pilotos como Catllá, Cabestany o Freixa.

Entre los Junior el título obtenido por Adam Raga habla por sí sólo de la proyección de este piloto.



Jordi Tarrés

Clasificación

Senior A-B		Veteranos A-B	
1. Marc Colomer	152 p.	1. Joan Solé	68 p.
3. Jordi Tarrés	117 p.	2. Carles Casas	67 p.
4. Gabriel Reyes	99 p.	4. V. Claramunt	47 p.
5. David Cobos	98 p.	5. Josep Planella	37 p.
6. Marcel Justribo	81 p.	6. Salvador Planella	36 p.
7. Marc Catllá	72 p.	7. Josep Martorell	29 p.
8. Albert Cabestany	65 p.	9. Enric Mosegué	22 p.
9. Marc Freixa	58 p.	11. Miquel Vergel	20 p.
10. José M. Alcaraz	49 p.	12. Jorge Busquets	19 p.
11. Jordi Pascuet	44 p.	14. Joan Grabulosa	13 p.
12. Sergio León	23 p.	15. Manuel Garcia	9 p.
13. Joan Baylina	20 p.	16. Manuel Jara	8 p.
15. Melcior Faja	8 p.	18. Ramón Magnet	4 p.
17. Jordi Estany	5 p.	20. R. Membrires	3 p.
20. Sergi Bellavista	1 p.	21. Javier Rives	2 p.
		23. Pere Camp	2 p.
		24. Fermín Boques	1 p.

Senior B		Veteranos B	
1. Marc Freixa	147 p.	1. Carles Casas	80 p.
2. Albert Cabestany	145 p.	2. Salvador Planella	61 p.
3. Jordi Pascuet	122 p.	4. Josep Martorell	51 p.
4. Sergio León	78 p.	6. Jorge Busquets	42 p.
5. Joan Baylina	78 p.	7. Joan Grabulosa	32 p.
7. Melcior Faja	41 p.	8. Ramón Magnet	22 p.
8. Jordi Estany	32 p.	9. Manuel Jara	21 p.
11. Sergi Bellavista	9 p.	11. Javier Rives	11 p.
		12. Carles Giménez	10 p.
		13. R. Membrires	9 p.
		15. Pere Camp	8 p.

Junior		Cadete	
1. Adam Raga	117 p.	1. Jordi Garcia	72 p.
2. Santiago Navarro	103 p.	4. Josep Manzana	51 p.
3. D. G. Barquero	77 p.	6. Xavier León	47 p.
4. Xavier Vilaseca	66 p.	7. Oriol Vila	40 p.
6. Josep M. Saez	50 p.	8. Iván Kovira	31 p.
9. Oriol Casas	39 p.	12. David Mateu	15 p.
12. Francisco Rocio	31 p.	14. Bernat Ruiz	5 p.
13. Xavier Galindo	20 p.		
17. Norberto Fdez.	6 p.		

Senior C		Trial de las Autonomías	
1. Marcó Sánchez	71 p.	1. Catalunya (Adam Raga,	
2. Santiago Serra	63 p.	David Garcia, Santiago	
4. Bernard Riviere	46 p.	Navarro y Xavier Vilaseca)	
5. Eduard Vila	41 p.		
12. A. Romanet	19 p.		
16. Eduardo Alvarez	7 p.		



Marc Catllá

Europeo

Si exceptuamos a Doug Lampkin, el título europeo desde que se volvió a reinstaurar siempre ha caído en manos de pilotos catalanes. A Marc Catllá le ha tocado el honor este año, seguido de Marc Freixa que se hizo con en subcampeonato. También hay que destacar el papel desempeñado por el resto de los componentes del Equipo Nacional de Trial: Alcaraz, Cabestany, Pascuet y León.

Clasificación

1. Marc Catllá	112 p.
2. Marc Freixa	90 p.
5. José M. Alcaraz	70 p.
7. Albert Cabestany	52 p.
8. Jordi Pascuet	46 p.
13. Sergio León	22 p.

Adam Raga

ELEGIDO MEJOR PILOTO TARRACONENSE

La asamblea de clubes tarraconenses de la Federació Catalana de Motociclisme (FCM), celebrada recientemente, acordó nombrar como mejor piloto de la temporada 1997 al joven de Ulldecona Adam Raga, campeón de España de trial en la categoría Junior. La elección de Raga, realizada por unanimidad, le permitirá optar al título de mejor deportista provincial este año. El galardón de Raga responde principalmente al hecho de ser el piloto tarraconense que ha obtenido un título de más relevancia durante la temporada de 1997, aunque la asamblea también dio nota del destacado papel obtenido por pilotos como Gregori Lavilla en velocidad (Mundial de Superbikes), Albert Cabestany en trial (Europeo y Nacional) e Iván Cervantes en motocross (Europeo y Nacional). La reunión de clubes, presidida por la delegada territorial de la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat, María Jesús Vila; por el presidente de la FCM, Angel Viladoms, y por el delegado en Tarragona de la misma federación, Josep Mena, aprobó el calendario para los campeonatos territoriales de 1998.



Los mejores del '97

Junior

Adam Raga no ha podido repetir el éxito conseguido en el Nacional, ya que las actuaciones de Santi Navarro se lo han impedido, refrendadas con cuatro victorias por tres del de Ulldesona, aunque la diferencia final ha sido mínima. David García Barquero ha ayudado a dar más emoción con dos triunfos en su haber, aunque le ha faltado regularidad para inmiscuirse en la lucha por el título.



Santi Navarro

Clasificación

1. Santi Navarro	129 p.	8. Joaquim Sans	57 p.
2. Adam Raga	126 p.	9. Joaquim Ferrer	51 p.
3. David García	109 p.	10. Xavier Golembo	35 p.
4. Xavier Vilaseca	95 p.	11. C. Ardevol	18 p.
5. Francesc Rocio	80 p.	12. Xavier Casas	9 p.
6. Josep M' Sonez	77 p.	13. Miquel Socorro	8 p.
7. Oriol Casas	77 p.	14. Marc Vallejo	8 p.

Senior

Las participaciones esporádicas de miembros del Equipo Nacional, han distorsionado esta categoría, aunque ello, quizás, no haya influido en el resultado final. Curiosamente el que más triunfos ha conseguido no ha logrado el título que ha ido a parar a manos de Jordi Picola. La lista de ganadores la encabeza el campeón de la temporada anterior Albert Cabestany con tres, Picola con dos y con una: Melcior Faja, Marc Catllà, Jordi Pascuet y Marc Freixa.



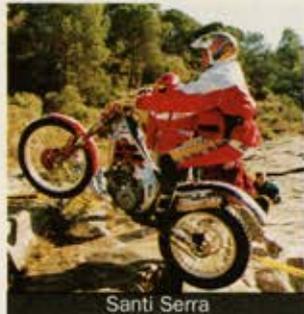
Jordi Picola

Clasificación

1. Jordi Picola	125 p.	11. Eduard Ván	26 p.
2. Jordi Estany	99 p.	12. Marc Catllà	20 p.
3. Melcior Faja	98 p.	13. Jordi Pascuet	20 p.
4. Diócor Carcos	82 p.	14. Marc Freixa	20 p.
5. Albert Cabestany	75 p.	15. Josep M. Alcaraz	17 p.
6. Bernard Xiviera	53 p.	16. Marçal Font	11 p.
7. Josep Ribera	52 p.	17. Hozarria Garcia	9 p.
8. Eduard Verdagué	51 p.	18. Sergi Bellevista	8 p.
9. Joan Baylón	29 p.	19. Joan Serrales	4 p.
10. Sergi Leon	28 p.		

Veteranos A

Los mismos tres hombres que el año pasado coparon las tres primeras plazas de la categoría han repetido este año, aunque con el orden algo variado. Santi Serra se ha mostrado como el más en forma y fruto de ello son sus siete victorias, mientras que otra ha sido para Narcis Sánchez y otra para Enric Messeguer.



Santi Serra

Clasificación

1. Santi Serra	137 p.	12. Josep Bertrán	25 p.	23. Jaume Forcadell	5 p.
2. Joan Solé	114 p.	13. Alex Lladó	24 p.	24. Julio López	5 p.
3. Narcis Sánchez	106 p.	14. Miquel Vergel	24 p.	25. Joan Sanllehy	4 p.
4. Antonio Ramonet	94 p.	15. Josep Boixader	18 p.	26. Gabriel Borrás	3 p.
5. Enric Messeguer	89 p.	16. Sergio Fernández	17 p.	27. Josep M. Beltrán	3 p.
6. Daniel Estragués	81 p.	17. Guillem Gas	9 p.	28. Pere Sanmartí	3 p.
7. Josep Vilarrasa	59 p.	18. Joaquim Canals	8 p.	29. Joan Vilaseca	2 p.
8. Fernando Fernández	47 p.	19. Salvador Cabana	7 p.	30. Daniel Coll	1 p.
9. Xavier Ortué	35 p.	20. Antoni Corbella	7 p.	31. Josep Mas	1 p.
10. Fermi Boques	34 p.	21. Pere Camp	6 p.		
11. Valenti Claramunt	26 p.	22. Toni Casademunt	5 p.		

Veteranos B

A medida que avanzaba la temporada esta categoría ha ido perdiendo clientela, que se ha ido decantando hacia pruebas más asequibles. Es por ello que muy pocos han seguido en su totalidad el certamen, y quien mejor

lo ha hecho ha sido Josep M. Martorell, tres veces en los más alto del podio, al igual que Carles Casas, aunque este último sólo ha participado en tres pruebas. Josep Picañol y Joan Mas también han logrado ganar este año.

Clasificación

1. Josep M' Martorell	128 p.	11. Josep A. Sanchez	16 p.	21. Francesc Lloret	7 p.
2. Josep Picañol	104 p.	12. Ramón Mateu	15 p.	22. Josep J. Puig	6 p.
3. Joan Mas	97 p.	13. Eduard Vila	15 p.	23. Joan Martí	6 p.
4. Ramón Magnet	85 p.	14. Manel Jové	15 p.	24. Francesc X. Fernández	5 p.
5. Carles Casas	60 p.	15. Jaume Perucho	11 p.	25. César López	5 p.
6. Angel Terricabras	60 p.	16. Blai Jové	11 p.	26. Josep Mas	4 p.
7. José L. Pérez	51 p.	17. Joan Ramón Duch	10 p.	27. Pere San Martín	3 p.
8. Ramón Membrires	30 p.	18. Ramón Ploza	10 p.	28. Jesús Bellido	2 p.
9. Javier Rives	30 p.	19. Vicente Trepal	9 p.		
10. Ramón Povedano	19 p.	20. Joan Puig	7 p.		

Juveniles

La llegada del campeón de Alevines Isaac Pons a esta categoría le ha supuesto a Albert Molina tener que luchar hasta la última carrera para lograr el título. Ambos se han repartido los triunfos con la salvedad de una prueba ganada por Laia Sanz, la sensación del año, que le ha permitido aspirar al podio final hasta el último momento.



Albert Molina

Clasificación

1. Albert Molina	114 p.
2. Isaac Pons	111 p.
3. Marc Serra	84 p.
4. Claudio Bellavista	82 p.
5. Laia Sanz	78 p.
6. David Darnés	71 p.
7. Carles Garrido	65 p.
8. Job Castano	63 p.
9. Sergi Mayol	50 p.
10. C. Rodríguez	34 p.
11. Marc Lozano	9 p.
12. Jaume Parés	8 p.
13. Antoni Bou	6 p.

Cadetes

Una auténtica maratón de pruebas es lo que han realizado los pilotos de esta categoría, ya que la misma categoría estaba convocada en las pruebas de la Copa de Nens y en el «trial grande». Josep Manzano y Jordi García han sido los más fuertes con el título en favor del de Navás, con el doble de triunfos que su rival. Atención a ellos este año en Junior.



Josep Manzano

Clasificación

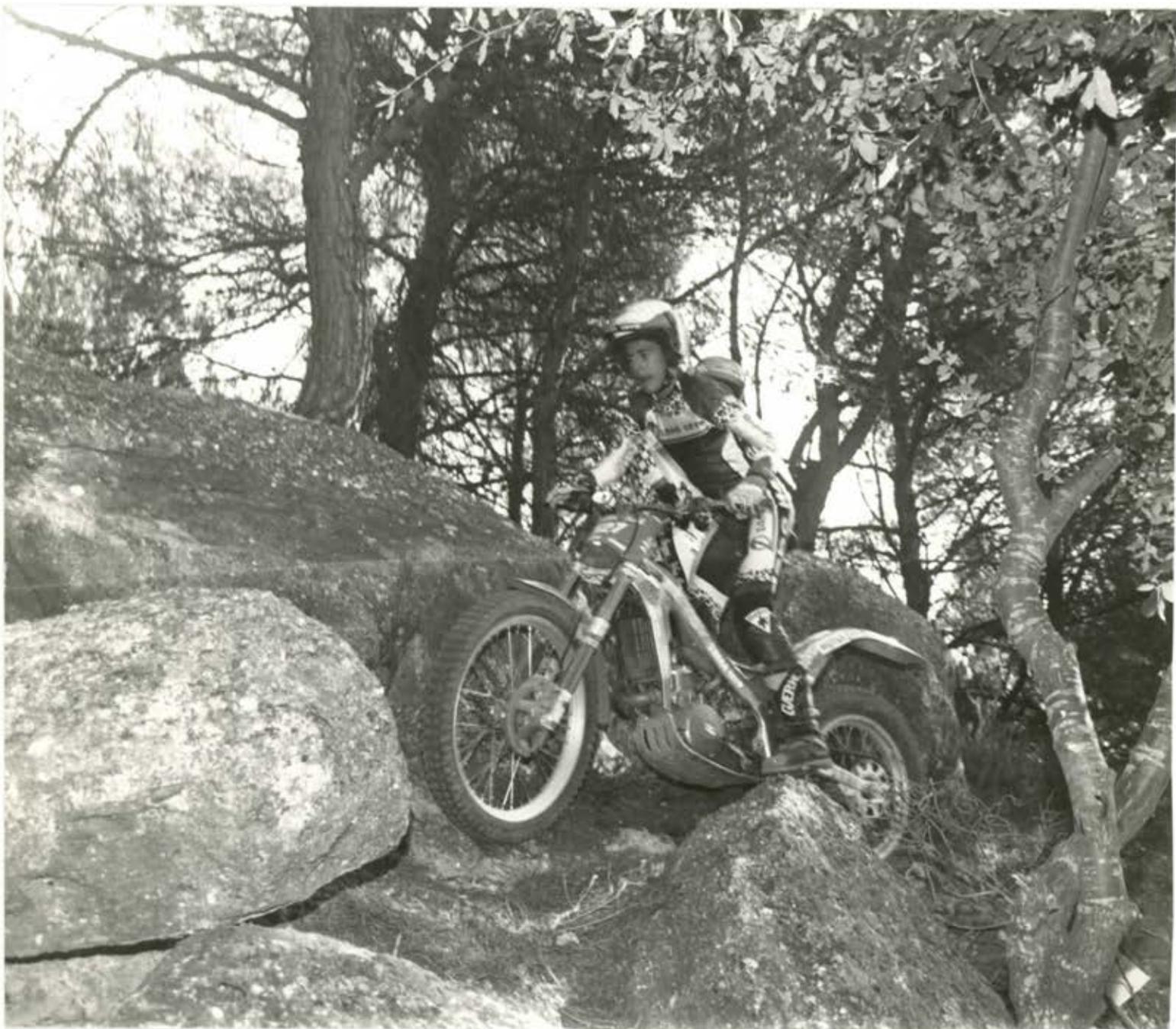
1. Josep Manzano	251 p.
2. Jordi García	234 p.
3. Xavier León	183 p.
4. Oriol Vila	183 p.
5. Iván Rovira	142 p.
6. Albert Muñoz	129 p.
7. Iván Castillo	129 p.
8. Carles Fernández	119 p.
9. David Mateu	91 p.
10. Joan Serrano	87 p.
11. Jordi Parés	74 p.
12. Bernat Ruiz	32 p.
13. Joan Vilano	31 p.
14. Victor Echevarría	21 p.
15. Isaac Hidalgo	14 p.
16. Isaac Lozano	11 p.
17. Jercón Fajardo	9 p.
18. Bernat Valls	8 p.
19. Lluís Booda	6 p.
20. Job Castano	6 p.
21. Laia Sanz	5 p.
22. Xavier Rodríguez	4 p.

Campeonato de España Junior

Clasificación Final				1	2	3	4	5	6	Total
1	Raga	Adam	Gas-Gas	17	20	20	20	20	20	117
2	Navarro	Santiago	Beta	20	17	15	17	17	17	103
3	Garcia	David	Gas-Gas	13	11	17	13	15	8	77
4	Vilaseca	Xavier	Montesa	10	10	11	9	13	13	66
5	Carnes	Adriano	Gas-Gas	15	15	10	-	10	9	59
6	Saez	Josep-M	Beta	7	9	4	8	7	15	50
7	Diaz	Jacobo	Gas-Gas	8	8	7	6	9	10	48
8	Zabala	Gonzalo	Beta	6	13	8	4	5	4	40
9	Casas	Oriol	Gas-Gas	-	7	5	10	11	6	39
10	Vicente	Chema	Gas-Gas	5	3	-	15	8	7	38
11	Sanchez	Cesar	Montesa	3	4	13	7	6	5	38
12	Recio	Francisco	Beta	-	-	9	11	-	11	31
13	Galindo	Xavier	Beta	4	5	6	5	-	-	20
14	Hurtado	Jesus	Gas-Gas	11	6	-	-	-	-	17
15	Casas	Xavier	Gas-Gas	9	-	3	3	-	-	15
16	Socorro	Miguel	Gas-Gas	2	-	2	2	2	-	8
17	Fernandez	Norbert	Beta	-	-	-	1	3	2	6
18	Ruiz	Gaizka	Gas-Gas	-	-	-	-	4	-	4
19	Tomas	Gabriel	Beta	1	-	-	-	-	3	4
20	Rubio	Juan-M	Gas-Gas	-	2	-	-	-	-	2
21	Pontaque	Saul	Gas-Gas	-	-	-	-	-	1	1
22	Sada	Ivan	Beta	-	-	-	-	1	-	1
23	Jimenez	Antonio	Gas-Gas	-	-	1	-	-	-	1
24	Marti	José	Beta	-	1	-	-	-	-	1

Calendario 1997

1	Cordoba	16/02/97	2 x 12 zonas
2	Santigosa	28/03/97	2 x 12 zonas
3	Vigo	04/05/97	2 x 12 zonas
4	Villanueva	25/05/97	2 x 18 zonas
5	Najera	28/09/97	2 x 15 zonas
6	Manresa	26/10/97	2 x 12 zonas



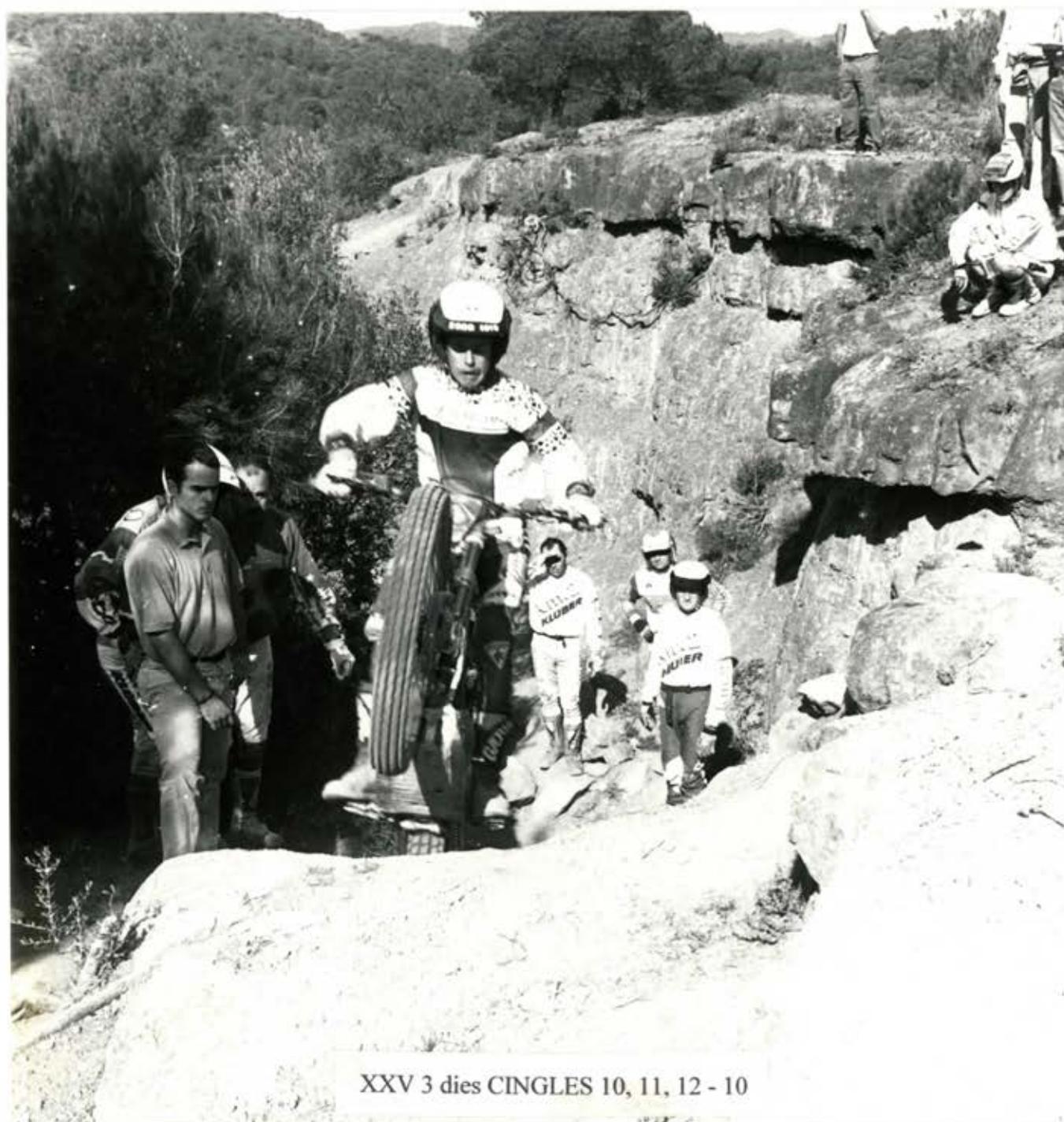
XXV 3 dies CINGLES 10, 11, 12 - 10

TRO JUNIOR

(128)(45) (135)(36) (149)(158)(54) (92) (3) T. BRUT T. NET

			(128)	(45)	(135)	(36)	(149)	(158)	(54)	(92)	(3)	T. BRUT	T. NET	
1	00359-B	NAVARRO DIAMANT, SAN	MOTOR CLUB 80	15	20	15	20	20	17	17	20	13	157	129
2	00154-T	RAGA SANS, ADAM	MOTO CLUB ULLDECONA	20	17	13	15	15	20	20	17	17	154	126
3	00138-B	GARCIA BARQUERO, DAV	MOTO CLUB GAVA	17	15	20	13	13	R	10	11	20	119	109
4	00232-B	VILASECA CASALS, XAV	MOTO CLUB MANRESA	10	13	8	11	17	13	13	13	15	113	95
5	00149-L	RECIO BERDEGUE, FRAN	CLUB HANDBOL AGRAMUN	13			17	10	15	15	R	10	80	80
6	00206-B	CASAS ZAMBRANO, ORIO	MOTO CLUB PINEDA	11		17	8	11	10	11	R	9	77	77
7	00192-B	SAEZ MARTINEZ, JOSEP	MOTO CLUB R.S.C.	9	11	10	10	9	11	9	15	11	95	77
8	00351-B	SANS SAMSO, JOAQUIM	MOTO CLUB CINGLES DE	6	8	7	6	8	9	8	10	7	69	57
9	03123-B	FERRER MAYOL, JOAQUI	MOTO CLUB GAVA	5	7	5	5	7	8	7	9	8	61	51
10	00383-L	GALINDO ARBONES, XAV	MOTO CLUB SEGRE	7	10	9	9						35	35
11	00335-B	ARDEVOL CABRERA, CER	MOTO CLUB SANT QUIRZ		R	11	7						18	18
12	00202-B	ESTANY SERRA, JORDI	BIELA CLUB MANRESA				10						10	10
13	00007-AM	CASAS BLANCH, XAVIER	INDEPENDENT			9							9	9
14	00006-EX	SOCORRO TEJERA, MIGU	INDEPENDENT	8									8	8
15	00398-B	VALLEJO MEDINA, MARC	MOTO CLUB GAVA		R	6							6	6

- (128) - VI TRIAL VILA DE MONTFERRER
- (45) - V TRIAL DE LES CANALS
- (135) - TRIAL DE TALAMANCA
- (36) - XXXII TRIAL DE TARRAGONA
- (149) - TRIAL DE PRATS DE LLUCANES
- (158) - TRIAL DE ST. ISCLE DE VALLALTA
- (54) - TRIAL DE COPONS
- (92) - TRIAL DE NAVAS
- (3) - TRIAL DELS TRIALERS



XXV 3 dies CINGLES 10, 11, 12 - 10



COLORS EQUIP
Camiseta: VERMELLA
Pantaló: BLANC

C.F. ULLDECONA

Camí dels Terrers
43550 Ulldecona (Montsià)

SR. ADAM RAGA SANS
C/ MAJOR
43550 ULLDECONA

ULLDECONA A, 15-01-1.998

PER LA PRESENT, I EN RECONeixIMENT AL TRIOMF OBTINGUT
DEL CAMPIONAT D, ESPANYA DE TRIAL.

TENIM EL PLAER DE CONVIDAR-LO AL PARTIT DE FUTBOL ENTRE
ELS EQUIPS C.F. ULLDECONA- C.F. GANDESA EL PROPER DIUMENGE DIA
18-01-98 A LES 16.00 HORES, AL NOSTRE CAMP MUNICIPAL.

SERIA DEL NOSTRE AGRAT QUE FES EL "SAQUE DE HONOR" EN
AQUEST PARTIT.

SENSE CAP ALTRE PARTICULAR APROFITEM L'AVINENTESA PER
A SALUDAR-LO MOLT ATENTAMENT.

SIGNAT. JUAN JOSEP ALAMINOS MARTI
President



Real Federación Motociclista Española



encedor

Trial de las Autonomías

a favor de D. Adam Raga Sans

Madrid, 29 de Noviembre de 1997

El Presidente,



Real Federación Motociclista Española



ítulo de Campeón de España

Trial Junior

a favor de D. Adam Raga Sans

Madrid, 29 de Noviembre de 1997

El Presidente,

FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME

Campionat de Catalunya 1997

Trial - Júnior

Sots Campió

Adam Raga Sans



Generalitat de Catalunya
Departament de Presidència
Secretaria General de l'Esport



Barcelona. 31 de gener de 1998

FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME

EL PRESIDENT

FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME

En reconeixement per l'èxit assolit

Trial de les Autonomies 1997

Adam Raga Sans



Generalitat de Catalunya
Departament de Presidència
Secretaria General de l'Esport



Barcelona, 31 de gener de 1998

FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME

EL PRESIDENT